



Чрезвычайные ситуации техногенного характера в Саратовской области

Родина Виктория
БИ21-4

Пожары и взрывы

Ежегодно на территории области происходит от 2300 до 2500 пожаров в зданиях жилого, социально-культурного назначения и на промышленных предприятиях, в которых погибают свыше 200 и получают ранения свыше 500 человек.

Основное количество пожаров приходится на начало и конец отопительного сезона, когда в отсутствие централизованного отопления широко используются различные электроприборы. Зимой количество пожаров продолжает оставаться на высоком уровне с максимумом случаев пожаров в декабре, и снижение наблюдается только в феврале месяце.

Исходя из анализа многолетних данных по пожарам, можно выделить ряд муниципальных районов наиболее подверженных угрозе возникновения пожаров: г. Саратов, Энгельсский, Балаковский, Балашовский, Вольский, Ртищевский и Марксовский муниципальные районы, где среднее количество пожаров в год, повлекших за собой гибель людей, составляет от 5 до 27 случаев.

Транспортные аварии

Подавляющая часть транспортных аварий происходит на автомобильном транспорте. Ежегодно на территории области происходит до 2000 дорожно-транспортных происшествий. В таких происшествиях на территории области ежегодно гибнет около 250 человек, в числе пострадавших может оказаться до 2200 человек.

В структуре общего числа дорожно-транспортных происшествий наибольшее количество – 21 % имеют место в г. Саратове. Наибольшей тяжестью последствий отличаются ДТП на дорогах вне населенных пунктов, где погибшие составляют около 30% из всех пострадавших. Это связано с движением на более высоких скоростях. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории области, обусловлены нарушением правил дорожного движения (41,1 %), а также по причине потери управления водителем транспортного средства.

Наибольшее количество ДТП ежегодно регистрируется в г. Саратове, Энгельском, Саратовском и Балаковском муниципальных районах.

Воздушный транспорт

В пределах территории области проложено три коридора входа (выхода) воздушного транспорта:

коридор № 1 – Елшанка;

коридор № 2 – Красноармейск;

коридор № 3 – Сокур;

проложены воздушные трассы: Самара – Балаково, Опока – Ариста, Земетчина – Шафраново, Благо – Елшанка, Лысково – Саратов, Земетчино – Кизляр, Сиротинская – Красноармейск, Петровское – Саратов, Пенза – Камышин, Пенза – Красноармейск, Елшанка – Красный Кут, Балаково – Красноармейск, Балаково – Камышин.

в воздушном пространстве Саратовской области проложено 28 местных воздушных линий, 2 постоянно действующих маршрута облета газопровода и 1 маршрут облета нефтепровода.

Для обеспечения грузовых и пассажирских воздушных перевозок на территории области расположен 1 аэропорт («Гагарин»).

Воздушные суда, выполняющие работы по спецприменению, отсутствуют.

В течение года воздушным транспортом перевозится более 200 тыс. человек, более 80 т почты, около 500 т грузов, пассажирооборот составляет более 250 тыс. пассажирокилометров.

Аварийность в авиации обусловлена существенным снижением характеристик надежности воздушных судов и вызвана старением, а также ухудшением качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Обновление авиационного парка осуществляется медленно.

Основными причинами аварий воздушного транспорта могут стать:

- отказы авиационной техники в полете,
- недостатки в работе летного состава,
- недостатки в работе служб наземного обеспечения полетов,
- нарушения энергоснабжения;
- опасные геофизические условия,
- эколого-орнитологические условия.

Исходя из анализа авиационных аварий можно сделать вывод, что на территории Саратовской области возникновение ЧС на авиационном транспорте носит спорадический характер. Частота возникновения данных чрезвычайных ситуаций составляет 1 раз в 3 года.

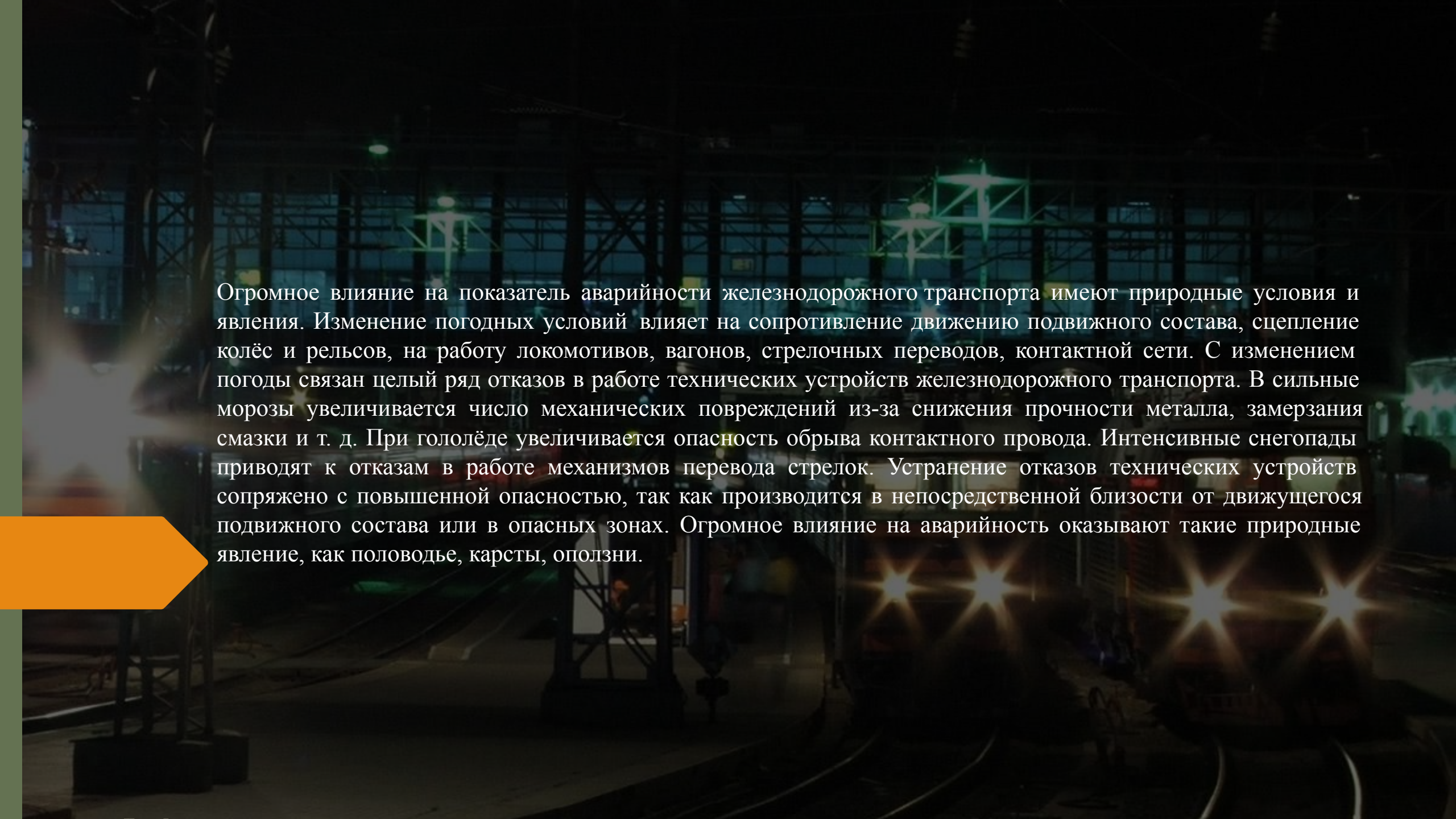
Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт представлен Саратовским регионом Приволжской железной дорогой и Ртищевским участком Мичуринского региона Юго-Восточной железной дороги – филиалов ОАО «Российские железные дороги».

Ртищевский участок обслуживает направление Москва – Саратов и грузонапряженный Балашовский ход Пенза – Поворино, связывающий республику Казахстан и Среднеазиатские республики с западными и центральными районами России.

Аварийность на железнодорожном транспорте характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или вышедшего из эксплуатации подвижного состава.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте по-прежнему являются некачественное проведение деповского ремонта, а так же износ основных фондов и в первую очередь локомотивов и вагонов



Огромное влияние на показатель аварийности железнодорожного транспорта имеют природные условия и явления. Изменение погодных условий влияет на сопротивление движению подвижного состава, сцепление колёс и рельсов, на работу локомотивов, вагонов, стрелочных переводов, контактной сети. С изменением погоды связан целый ряд отказов в работе технических устройств железнодорожного транспорта. В сильные морозы увеличивается число механических повреждений из-за снижения прочности металла, замерзания смазки и т. д. При гололёде увеличивается опасность обрыва контактного провода. Интенсивные снегопады приводят к отказам в работе механизмов перевода стрелок. Устранение отказов технических устройств сопряжено с повышенной опасностью, так как производится в непосредственной близости от движущегося подвижного состава или в опасных зонах. Огромное влияние на аварийность оказывают такие природные явления, как половодье, карсты, оползни.

Трубопроводный транспорт

По территории области проходит 26 магистральных трубопроводов общей протяженностью около 5 тыс. км.

Нефтепроводы

Наиболее значимыми факторами риска, связанными с вероятностью разрыва трубопровода, являются:

- возможный брак строительно-монтажных и ремонтных работ при недостаточном контроле;
- пересечение трассы с авто- и железными дорогами, водными объектами;
- наличие близкорасположенных населенных пунктов, увеличивающих риск несанкционированных врезок с целью хищения нефти с последующей возможностью аварий, а также риск диверсий;
- несвоевременное или некачественное проведение диагностических работ внутритручными инспекционными приборами (ВИС).

Газопроводы

В области имеется густоразветвленная сеть газопроводов (всего 21) общей протяженностью около 4 тыс. км.

Наиболее опасными составляющими, с точки зрения нанесения возможного социального ущерба, являются:

- участки магистральных газопроводов;
- компрессорные станции;
- газораспределительные станции.

Основную опасность аварийной разгерметизации газопроводов представляют:

- участки газопроводов на узлах подключения;
- участки подводных переходов;
- участки, проходящие вблизи населенных пунктов и районов с высоким уровнем антропогенной активности (районы строительства, пересечения с железными и автомобильными дорогами), а также в местах прохождения газопроводов по сельхозугодиям.

Для снижения риска и смягчения последствий возможных техногенных чрезвычайных ситуаций:

Силами ГПН, с участием сотрудников УВД продолжать проверки противопожарного состояния административных зданий, учебных учреждений, производственных объектов. Проводить комплекс мероприятий по повышению пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей, обратить особое внимание на ВУЗы, общеобразовательные школы и дошкольные учреждения.

ОАО «Саратовоблгаз» и организациям, обслуживающими жилой фонд, проводить разъяснительную работу с потребителями (абонентами) природного газа по пользованию газом в быту и содержанию ими газового оборудования в исправном состоянии, о необходимости заключения договоров на техническое обслуживание внутридомового газового оборудования со специализированной организацией.

ГИБДД и ГУ МВД по Саратовской области продолжить проведение разъяснительной работы среди населения по соблюдению правил дорожного движения и соблюдению водителями скоростного режима