

# KTM 125 SX 2021



ПРОЕКТ ПОДГОТОВИЛ  
БОРОНЕНКОВ ИВАН  
ГРУППА 51 А/М

# ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель KTM 125 SX, несомненно, снова является самым конкурентоспособным и мощным двигателем в своем классе. Благодаря выдающемуся соотношению мощности к весу, низкой стоимости и общей простоте очевидно, что у 2-тактных двигателей и впредь будет успешное будущее в KTM. Компактный и прочный двигатель весом 17,2 кг был разработан с использованием новейших инженерных разработок KTM, что позволило обеспечить широкую мощность во всем диапазоне оборотов. Его легкость в управлении и выдающиеся характеристики - преимущества, которые означают более быстрое время круга и лучшие результаты.



# ЦИЛИНДР

В основе 125-кубового двигателя лежит цилиндр диаметром 54 мм. Он отличается усовершенствованным силовым клапаном со сложным механизмом, предназначенным для боковых опорных выпускных отверстий. Расположение выпускного отверстия увеличивает производительность двигателя, а верхний контур выпускного отверстия был обработан для обеспечения более точного выбора времени. Двухкомпонентная головка блока цилиндров работает в полной гармонии с цилиндром, обеспечивая выдающуюся производительность во всем диапазоне оборотов.



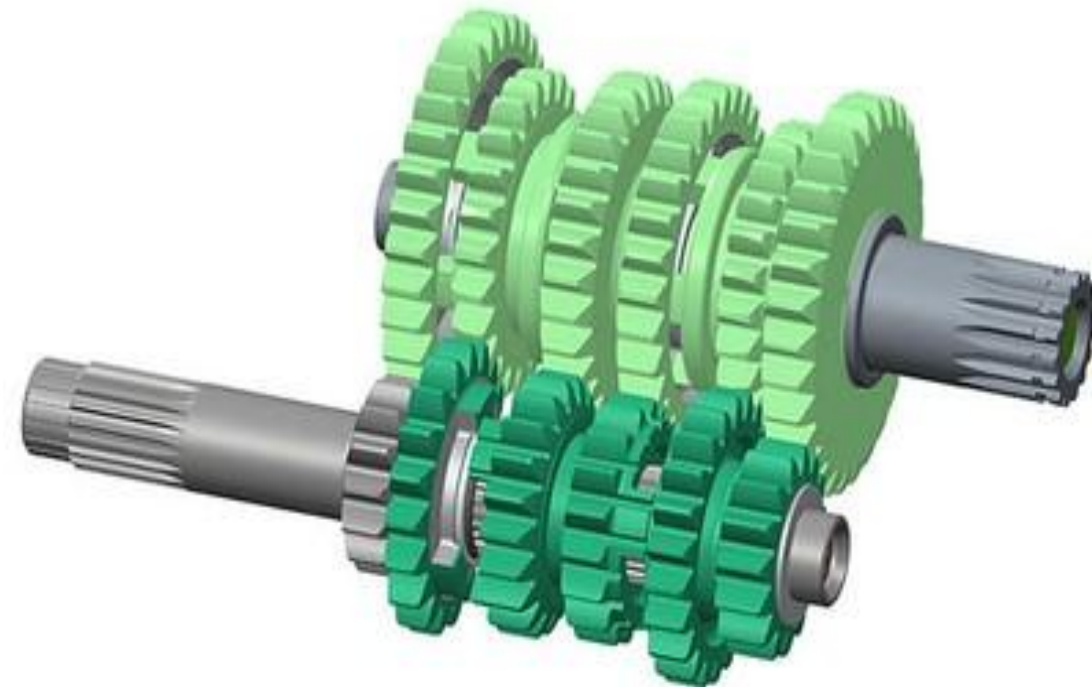
# КАРТЕРЫ И КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ

Легкие корпуса двигателя производятся методом литья под высоким давлением с минимальной толщиной стенок при сохранении прочности и долговечности. Конструкция позволяет высоко расположить коленчатый вал рядом с центром тяжести, что обеспечивает оптимальную централизацию массы и упрощает езду. Корпус двигателя очень компактен, что в значительной степени способствует малой массе двигателя.



# ТРАНСМИССИЯ

КТМ 125 SX оснащен надежной 6-ступенчатой коробкой передач. Передаточные числа, в которых были улучшены и усилены передаточные числа, были перенесены из предшественника. Коробка передач имеет новый карданный вал, который использует винт для фиксации передней звездочки и тарельчатой пружины вместо стопорного кольца, что обеспечивает оптимальную фиксацию передней звездочки. Еще одна изюминка трансмиссии 125 SX - это переключение передач без грязи. Подобно конструкции подножки, он предотвращает накопление грязи и гарантирует, что следующая передача всегда доступна, независимо от условий.



# КАРБЮРАТОР

КТМ 125 SX оснащен карбюратором MIKUNI TMX 38 мм с плоскими задвижками, который в 2021 году будет комплектоваться новым дроссельным узлом с роликовым приводом. Недавно переработанные язычки для впускного блока язычков улучшили работу, герметичность и надежность, гарантируя, что вся система всегда обеспечивает плавную и контролируемую мощность во всем диапазоне оборотов.



# ЗАЖИГАНИЕ

Все двухтактные модели оснащены блоком управления CDI с передовым оборудованием, улучшающим пусковые характеристики двигателя. Кривые зажигания остаются неизменными.



# ОХЛАЖДЕНИЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Поддержание оптимальной температуры двигателя имеет решающее значение для обеспечения постоянной мощности на протяжении всей поездки. KTM 125 SX оснащен радиаторами, которые установлены на 12 мм ниже, чем его предшественники. Это снижает центр тяжести и идеально соответствует дизайну новых кожухов для достижения идеальной эргономики. Используя технологию CFD (вычислительная гидродинамика) вместе с продуманной схемой контура охлаждающей жидкости, инновационная система обеспечивает оптимальную температуру двигателя для максимальной производительности независимо от условий. Радиаторы также оснащены специальными протекторами, которые служат не только в качестве защиты от летящих камней и мусора, но и как скобы, которые рассеивают энергию вокруг радиаторов в случае удара.





# ГЛУШИТЕЛЬ

Когда дело доходит до мощности и производительности, выхлопная система, разработанная специально для этого мотоцикла, играет ключевую роль и обладает непревзойденной мощностью. Кроме того, его особая форма обеспечивает более тонкую эргономику, при этом обеспечивая безопасную работу в пределах шума для гонок.



# РАМА

Рама и подрамник KTM 125 SX подходят для агрессивного стиля езды, присущего гонкам на 125 куб. Сама рама профессионально изготовлена из гидроформованных труб из хромомолибденовой стали, сваренных роботом, что обеспечивает высочайший уровень постоянного качества. Жесткость была точно адаптирована для наиболее динамичной управляемости и идеально гармонирует с подвеской, обеспечивая маневренность без потери устойчивости на высоких скоростях. Рама также не имеет грязных подножек, которые имеют простую, но эффективную систему самоочистки, которая обеспечивает возвращение подножек в исходное положение, обеспечивая полный контроль в любых условиях. Все рамы SX имеют такое же высокопрочное порошковое покрытие, что и машины KTM Factory, и поставляются со стандартными протекторами рамы. Подрамник изготовлен из легкого алюминия, что обеспечивает устойчивость заднего крыла и надежную поддержку водителя при небольшом



# МАЯТНИК

Цельный маятник изготавливается методом гравитационного литья под давлением, что обеспечивает исключительную прочность при минимально возможном весе. Он предлагает широкий диапазон регулировки заднего колеса, что позволяет использовать более короткую колесную базу на более узких извилистых гусеницах или более длинную колесную базу для большей устойчивости на более длинных и неустойчивых трассах. Маркировка цепи маятника видна сверху, что делает регулировку более простой и точной.



# КОЛЕСА

КТМ использует легкие, обработанные на станке с ЧПУ ступицы и высококачественные обода Excel на всех моделях SX, что гарантирует максимальную стабильность и минимальный вес. Ниппели с алюминиевыми спицами имеют конструкцию, которая позволяет снизить частоту затяжки спиц. Колеса оснащены новейшими шинами Dunlop Geomax-MX33, обеспечивающими максимальное сцепление и устойчивость, эффективно передавая всю мощность на землю.



# ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Все полноразмерные модели KTM SX оснащены сверхлегкой вилкой WP XACT с технологией AER. Это вилка с пневматической рессорой, 48 мм, с отдельными функциями на каждой ноге вилки, с функциями демпфирования с правой стороны и пневматической рессорой с левой стороны. Левая нога оснащена двухкамерной системой с капсулированным воздушным картриджем, помогающим предотвратить потерю давления воздуха. По сути, это означает, что в редком случае протечки внешнего уплотнения внутреннее давление картриджа удерживает байк в нормальном положении. Пневматическая рессора исключительно проста в использовании и может быть отрегулирована под любой вес гонщика с помощью одного воздушного клапана и воздушного насоса, поставляемого с велосипедом. Правая опора вилки включает в себя демпфирующий картридж, чтобы соответствовать требованиям одной демпфирующей стойки, и может быть отрегулирована в соответствии с условиями трассы и предпочтениями гонщика. Кроме того, верхние колпачки



# ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Все модели KTM SX оснащены моноамортизатором WP XACT, который был разработан для работы как единое целое со всей архитектурой рамы и маятника, а также системой навески и вилкой WP XACT. Он оснащен высококачественными обработанными и анодированными компонентами, которые добавляют нотку классности и придают ему привлекательность, выходящую за рамки простой функциональной необходимости. Он полностью регулируется, включая высокоскоростное и низкоскоростное сжатие, что позволяет вам точно настроить амортизатор в соответствии с любой трассой и предпочтениями гонщика.



# ТОРМОЗА

Высокотехнологичные тормоза Brembo S.p.A всегда были стандартным оборудованием всех мотокроссовых мотоциклов KTM. В сочетании с легкими волновыми дисками известная система обеспечивает высочайший уровень эффективности торможения, позволяя вам обойти соперников.



# ТОПЛИВНЫЙ БАК

Все модели линейки KTM SX оснащены легкими полиэтиленовыми топливными баками. Форма топливного бака обеспечивает тонкую эргономику без ущерба для 7-литрового топливного бака. Крышка заливной горловины имеет внутреннюю резьбу, которая обеспечивает легкое и надежное закрытие.





# AIRBOX

Воздушная камера на KTM 125 SX обеспечивает оптимальную динамику потока и вместе с впускными трубками обеспечивает максимальную мощность и быструю реакцию дроссельной заслонки. Несмотря на очевидные преимущества в производительности, конструкция также обеспечивает максимальную защиту от загрязнения воздушного фильтра. Большой воздушный фильтр Twin-Air установлен на тщательно продуманной жесткой клетке, что сводит к минимуму неправильную установку. Как и в предыдущих моделях, обслуживание фильтров выполняется быстро и легко и не требует инструментов - стандартная оригинальная функция от KTM.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

