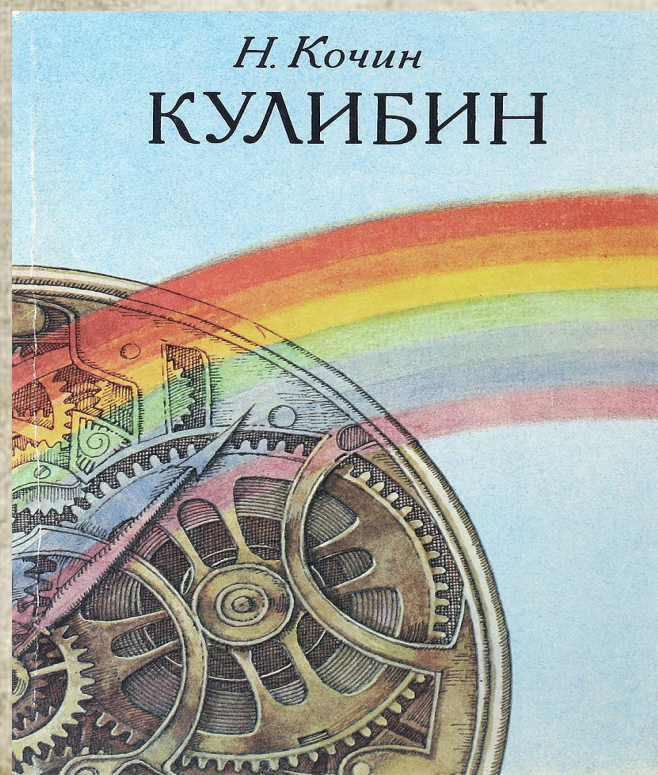


Отдел по работе с детьми Куньинской районной
библиотеки

Удивительный мир изобретений



Кулибин
Иван
Петрови
ч



иванъ кулибинъ



Биография И.П.Кулибина

Кулибин Иван Петрович родился 21 апреля 1735 года в Нижнем Новгороде, в семье мелкого торговца. С самых ранних лет он обнаружил исключительный талант к изготовлению разнообразных механических устройств. Начальное обучение получил у местного дьячка, освоив счет и грамоту. Затем он уже самостоятельно изучает механику. Особое внимание в юношеские годы уделял изучению часовых механизмов.

7

изобретений
Ивана
Кулибина



"Водоход"

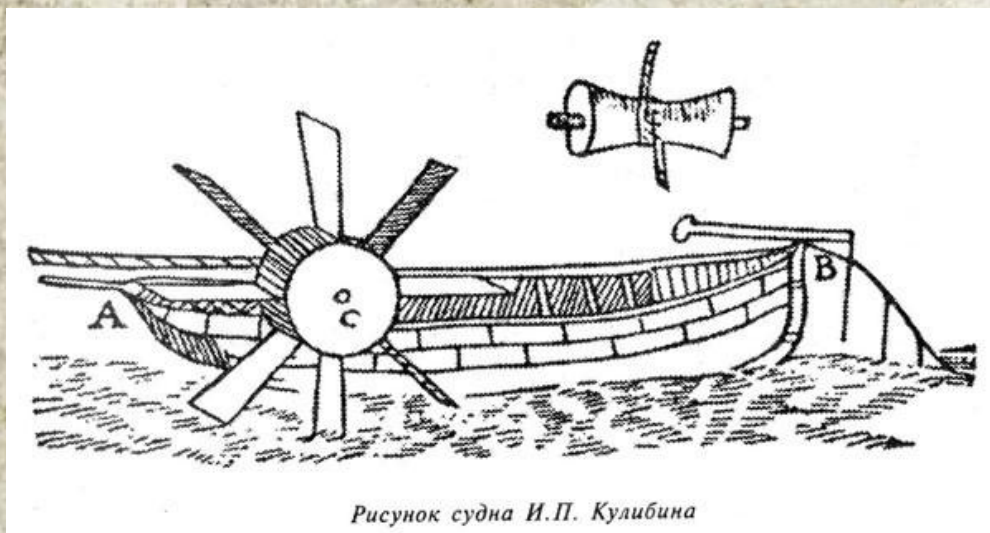


Рисунок судна И.П. Кулибина

В 1804 году Кулибин построил водоход – речное судно с водоотталкивающим мотором, позволяющим двигаться против течения. Идея появилась у него ещё в детстве: будучи маленьким мальчиком он был потрясен картиной тяжёлого труда волжских бурлаков. С тех пор он мечтал создать то, что сможет облегчить им жизнь.

"Одноарочный мост"



Первая в истории модель 298-метрового одноарочного моста была сконструирована Кулибиным в 1769-1787 годах. Деревянный макет с решетчатыми фермами разместился в Таврическом саду, на несколько лет соединив берега речного канала. Настоящий мост так и не был построен, но Иван Кулибин вошёл в историю как человек, который ввёл идею моделирования сооружений в практику мостостроения.

Повозка - Самокатка

- В 1791 году Иван Петрович изобрел прототип современного велосипеда и легкового автомобиля: механическую «повозку-самокатку», которая приводилась в движение человеком, нажимавшим на педали. В этой конструкции Кулибин применил маховое колесо, тормоза, коробку скоростей и другие нововведения.



Часы Кулибина



В 1764—1767 годах Кулибин изготовил уникальные карманные часы. В их корпусе помимо собственно часового механизма помещались ещё и механизм часового боя, музыкальный аппарат, воспроизводивший несколько мелодий, и сложный механизм крошечного театра-автомата.

Они знамениты тем что, сам Кулибин, который изобрел механизм с движущимися фигурками преподнес Екатерине II в 1769 году. После чего Екатерина II назначила Кулибина заведующим механической мастерской Петербургской академии наук.



фонарь-прожектор

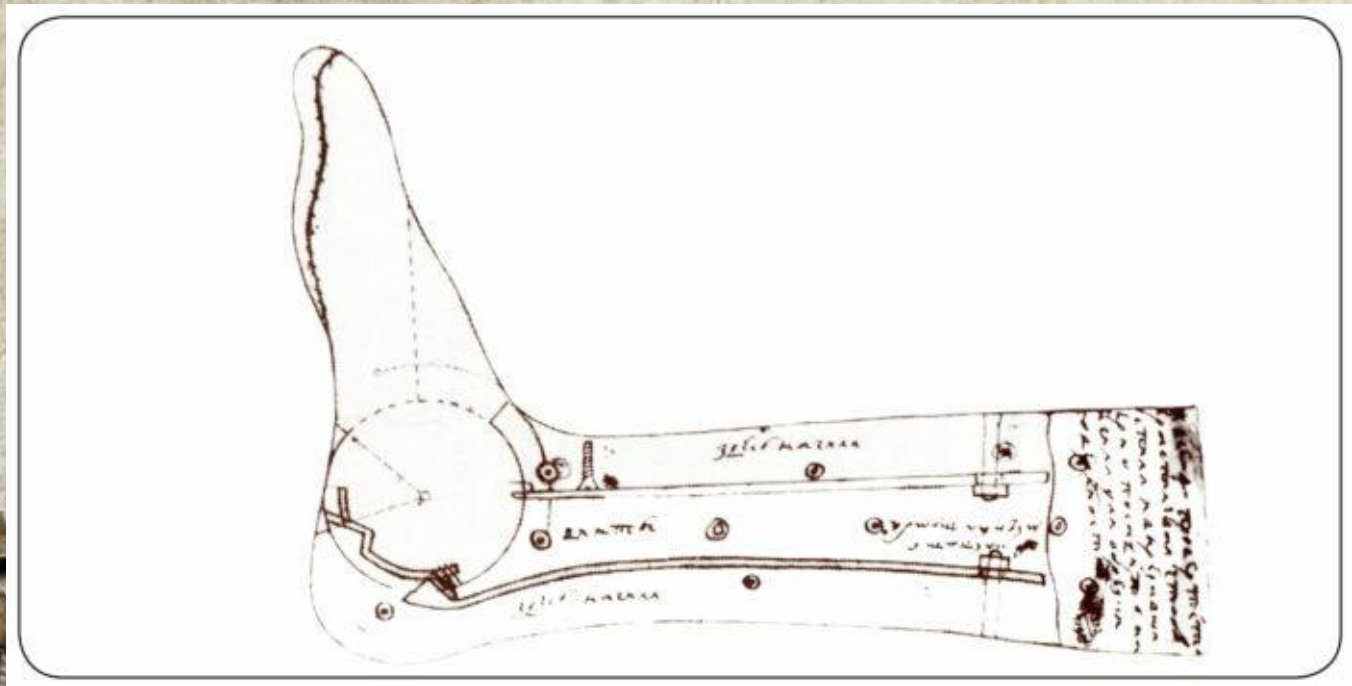
В список самых выдающихся изобретений Кулибина также можно включить оптический телеграф, то есть фонарь-прожектор с параболическим отражателем из мельчайших зеркал. Такой телеграф, который позволял сделать из обычного света свечи невероятный световой поток, мог использоваться и днем и ночью на промежуточных станциях, находящихся на больших расстояниях.

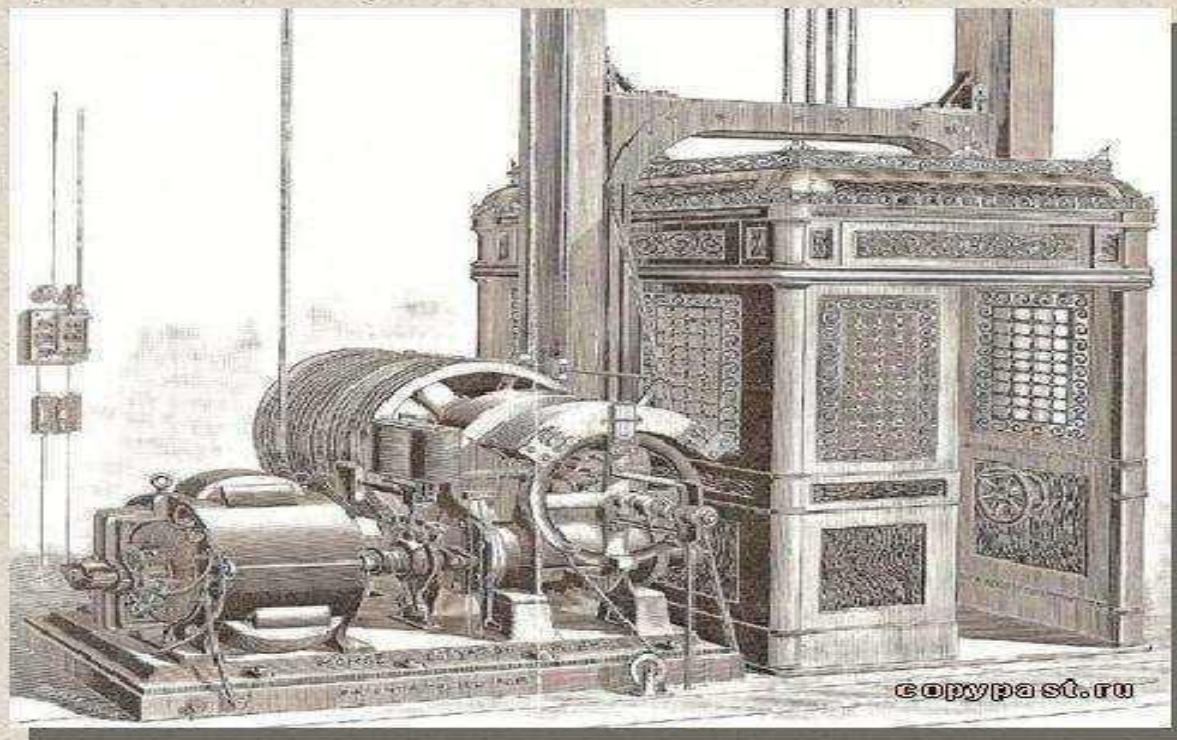


"Механическая нога"

Кулибин усовершенствовал протезную систему. Он создал "механическую ногу" для поручика Сергея Непейцына, пострадавшего при штурме Очакова.

Кулибин усовершенствовал протезную систему. Он создал "механическую ногу" для поручика Сергея Непейцына, пострадавшего при штурме Очакова. С тех пор Непейцына прозвали "железная нога", а идея Кулибина позже получила своё развитие во Франции.



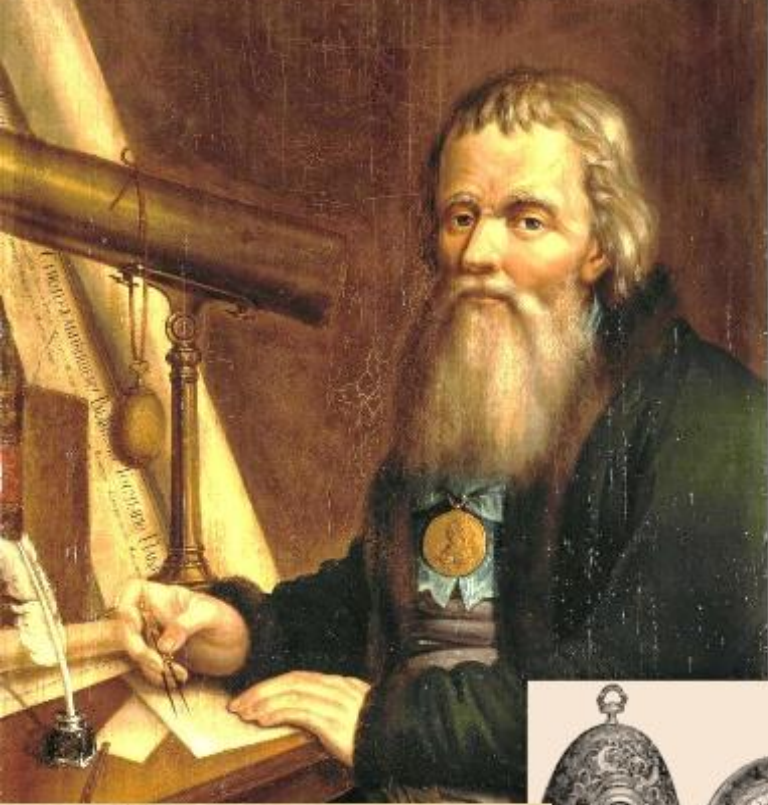


Первый лифт

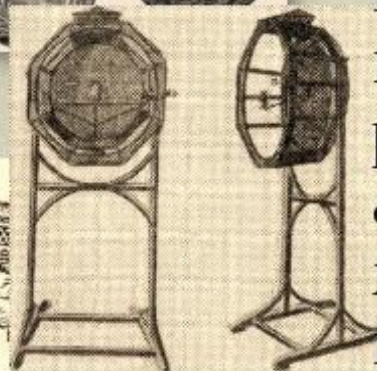
Лифт для Ее императорского величества

Сама Екатерина II была заказчицей изобретателя. С годами ей становилось все труднее передвигаться по своему огромному дворцу, а лифт с канатами, прикрепленными под крышей здания, ее величество категорически не устраивал.

Находчивый инженер предложил механизм, не нуждавшийся ни в каких канатах. «Подъемное кресло» двигалось вниз и вверх по вертикальным винтам, было простым и безопасным устройством. Привести его в действие было под силу одному крепкому мужчине. После смерти императрицы подъемный механизм перестал быть нужен во дворце, и его шахту заложили кирпичом



И.П. Кулибин был автором многих других проектов: приспособление для расточки и обработки внутренних поверхности цилиндров, машина для добычи соли, сеялка, различные мельничные машины, водяное колесо оригинальной конструкции, фортепьяно. Но подавляющее большинство изобретений Кулибина, возможность использования которых подтвердило наше время, тогда не было реализовано. Диковинные автоматы, забавные игрушки, хитроумные фейерверки для высокородной толпы – лишь это впечатляло его современников. 17





- 11 августа 1818 года, остановилось сердце 83-летнего русского изобретателя и механика-самоучки Ивана Петровича Кулибина. Он умер в полнейшей нищете, родственники, организовавшие похороны побежали по знакомым, чтобы занимать деньги. Когда все, что удалось собрать подсчитали, кто-то тяжело вздохнул: «Придется, братцы, продавать еще и настенные часы, принадлежавшие Ивану Петровичу». Так, с помощью часов и вышли из положения, правда похороны оказались более чем скромными...

Спасибо за внимание!

dreamstime

