

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Омский государственный университет путей сообщения»
структурное подразделение среднего профессионального образования
«Омский техникум железнодорожного транспорта»
(СП СПО ОТЖТ)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

История Омского железнодорожного вокзала

Выполнил: студент гр. ЭТХ-184
Н.А. Амент
Проверил: преподаватель
М.Б. Перепелица

Введение

Омский ЖД вокзал был построен к 1896 году. Он отмечает юбилей - 125 лет. Вокзал строился во время прокладки Транссибирской магистрали. Это было одноэтажное здание с одним корпусом, таким сооружение просуществовало до 1914 г. С началом первой мировой войны пассажиропоток увеличился, активизировалась военная промышленность, и нагрузка на транспортную систему возросла. Требовалась реконструкция и увеличение здания. К 1958 году реконструкция была завершена. У вокзала появилось 3 этажа, изменился и внешний вид вокзала. Возросло число направлений электропоездов.

Цель исследования

выявить изменения в архитектурном стиле
и техническом оснащении железнодорожного вокзала
г. Омска

К 1896 году по типовому проекту было построено первое здание вокзала ст. Омск одноэтажное кирпичное здание с цокольными помещениями на бутовом фундаменте, начальник строительства главный инженер Хекстрем.

В 1907 – 1914 годах к существующему зданию были сделаны кирпичные пристройки, печное отопление заменено паровым. Площадь помещений для обслуживания пассажиров доведена до 930м².

Старое здание омского вокзала



В начале 1958 года завершилась реконструкция здания вокзала, перрона и привокзальной площади, была пристроена деревянная багажная кладовая.

В последующие годы вокзал не раз подвергался ремонту и реконструкции, улучшились условия труда работников вокзала, расширилась сфера услуг предоставляемых пассажирам.

В 1975-1978 гг. фасад здания был капитально отремонтирован и облицован мраморной крошкой.

С пригородного вокзала
осуществляются движения
электропоездов по различным
направлениям Омской области.



В 1996 году произведен капитальный ремонт фасада здания: отремонтировано штукатурка «под шубу» с последующей покраской, произведена замена оконных рам.

В 1999 г. произведен капитальный ремонт фасада вокзала: произведена очистка «шубы» от загрязнения, оштукатуривание, окраска водо-дисперсными составами; фасада багажного отделения – отбивка старой штукатурки, оштукатуривание, окраска водо-дисперсными составами. Цоколь здания облицован природным камнем.

До 2004 года облик ЖД вокзала неоднократно менялся. В 2004 году рядом с главным зданием построили второй корпус – пригородный вокзал. При строительстве использовались современные технологии, а также различное промышленное оборудование, такое, как представлено на сайте НПО **Техногресс**. Компания осуществляет поставку и монтаж промышленного оборудования по всей России. Насосы, гидравлические и пневматические системы.



Виадук – 2 (закрытый)

был реконструирован виадук за пригородным вокзалом через железнодорожные пути, виадук соединяет вокзал и привокзальный район города. Позднее был сдан в эксплуатацию и второй виадук, соединяющий вокзальную площадь с жилым массивом



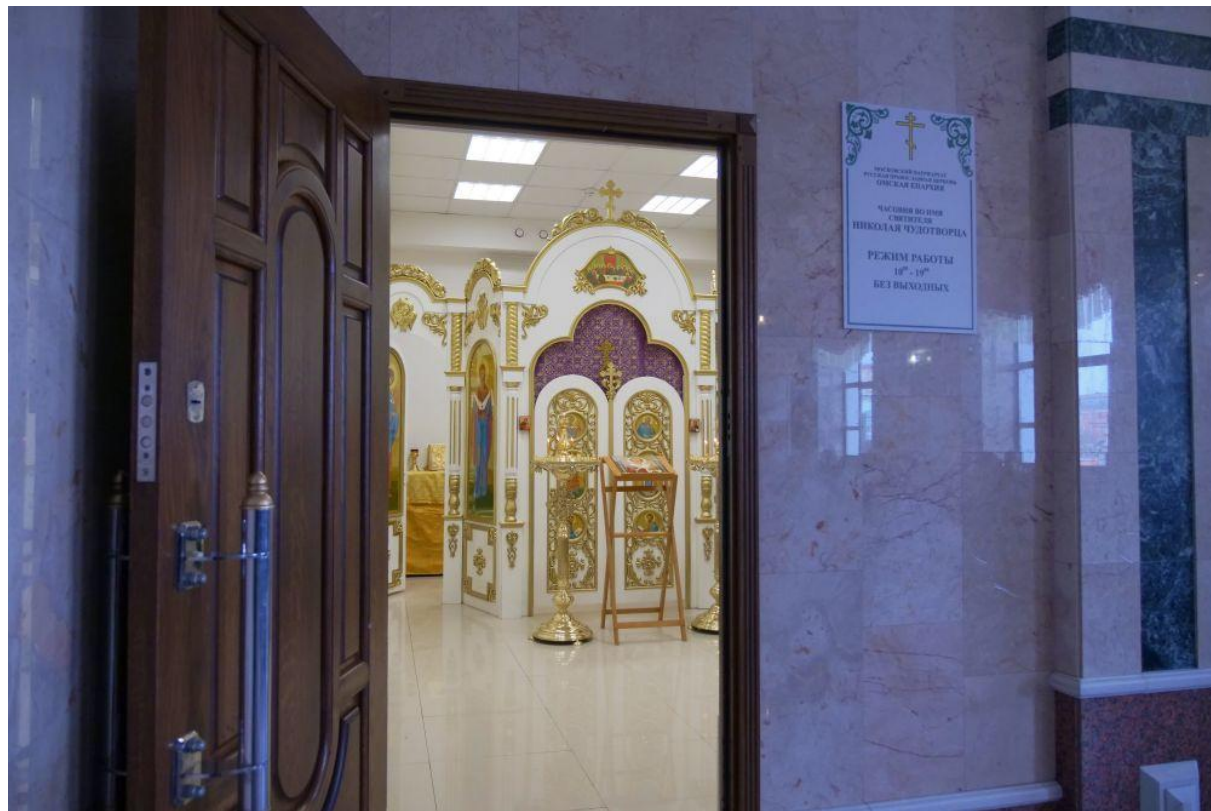
Виадук – 1 (открытый)



В 2006 году омский ЖД вокзал принял свой современный облик, соответствует всем европейским стандартам, площадь вокзала составляет 2590,5 м². Изменился фасад здания: цвет, добавлены декоративные элементы, использован натуральный камень для возведения крыльца.



Церковь на железнодорожном вокзале



Улучшилась сфера обслуживания вокзала, так, на настоящий момент, пассажирам предоставляются: несколько залов ожидания, информаторы, кассы, камеры хранения, туалеты, банкоматы, душевые, медпункт, аптека, киоски Роспечати, киоски с сувенирами, кафе, бесплатный wi-fi, услуги носильщика, услуги взвешивания багажа, офисные услуги (копирование, печать документов).



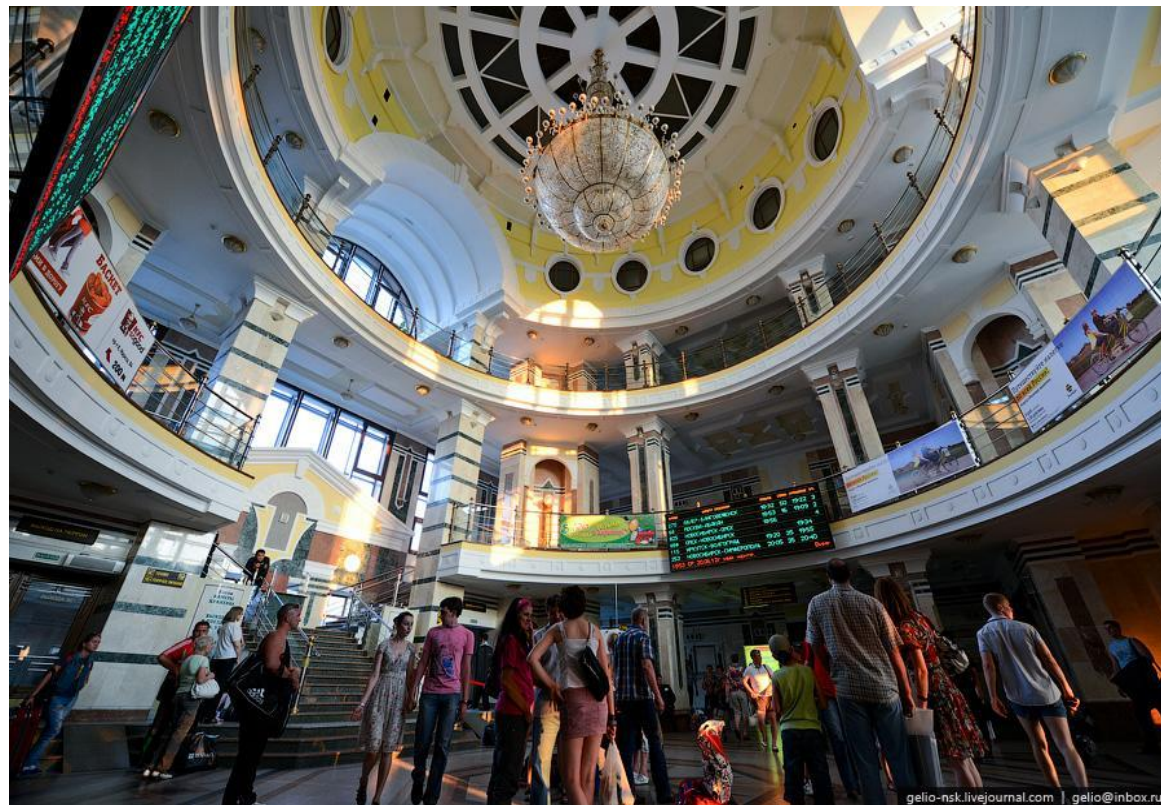
Железнодорожный вокзал - зал ожидания



Центральный зал. Билетная касса



Железнодорожный вокзал внутри



Заключение

Сегодня это двухэтажное здание с крытым пешеходным переходом через железнодорожные пути. Переход связывает между собой здание вокзала, посадочные платформы и привокзальную площадь. В здании размещены 7 билетных касс, в том числе 2 кассы для граждан с ограниченными возможностями здоровья, а также комфортный зал ожидания. Для обеспечения безопасности пассажиров помещения оборудованы современной системой видеонаблюдения, включающей более 100 видеокамер, а также досмотровым оборудованием. В прошлом году специально для слабовидящих пассажиров была установлена мнемосхема с указанием направления движения и мест получения услуг.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <http://omsk.dzvr.ru>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Омск-Пассажирский>
3. <https://etosibir.ru/omskii-vokzal/>
4. <https://omsk.bezformata.com/listnews/sovremennij-vokzal-s-vekovo-istorie-j/2521274/>
5. <https://vagon-vokzal.ru/rzhd/vokzaly-rossii/omsk.html>