

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Омский государственный университет путей сообщения»  
структурное подразделение среднего профессионального образования  
«Омский техникум железнодорожного транспорта»  
(СП СПО ОТЖТ)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

# История Омского железнодорожного вокзала

Выполнил: студент гр. ЭТХ-184  
Н.А. Амент  
Проверил: преподаватель  
М.Б. Перепелица

## Введение

Омский ЖД вокзал был построен к 1896 году. Он отмечает юбилей - 125 лет. Вокзал строился во время прокладки Транссибирской магистрали. Это было одноэтажное здание с одним корпусом, таким сооружение просуществовало до 1914 г. С началом первой мировой войны пассажиропоток увеличился, активизировалась военная промышленность, и нагрузка на транспортную систему возросла. Требовалась реконструкция и увеличение здания. К 1958 году реконструкция была завершена. У вокзала появилось 3 этажа, изменился и внешний вид вокзала. Возросло число направлений электропоездов.

## **Цель исследования**

выявить изменения в архитектурном стиле  
и техническом оснащении железнодорожного вокзала  
г. Омска

К 1896 году по типовому проекту было построено первое здание вокзала ст. Омск одноэтажное кирпичное здание с цокольными помещениями на бутовом фундаменте, начальник строительства главный инженер Хекстрем.

В 1907 – 1914 годах к существующему зданию были сделаны кирпичные пристройки, печное отопление заменено паровым. Площадь помещений для обслуживания пассажиров доведена до 930м<sup>2</sup>.

## Старое здание омского вокзала



В начале 1958 года завершилась реконструкция здания вокзала, перрона и привокзальной площади, была пристроена деревянная багажная кладовая.

В последующие годы вокзал не раз подвергался ремонту и реконструкции, улучшились условия труда работников вокзала, расширилась сфера услуг предоставляемых пассажирам.

В 1975-1978 гг. фасад здания был капитально отремонтирован и облицован мраморной крошкой.

С пригородного вокзала  
осуществляются движения  
электропоездов по различным  
направлениям Омской области.



В 1996 году произведен капитальный ремонт фасада здания: отремонтировано штукатурка «под шубу» с последующей покраской, произведена замена оконных рам.

В 1999 г. произведен капитальный ремонт фасада вокзала: произведена очистка «шубы» от загрязнения, оштукатуривание, окраска водо-дисперсными составами; фасада багажного отделения – отбивка старой штукатурки, оштукатуривание, окраска водо-дисперсными составами. Цоколь здания облицован природным камнем.



До 2004 года облик ЖД вокзала неоднократно менялся. В 2004 году рядом с главным зданием построили второй корпус – пригородный вокзал. При строительстве использовались современные технологии, а также различное промышленное оборудование, такое, как представлено на сайте НПО **Техногресс**. Компания осуществляет поставку и монтаж промышленного оборудования по всей России. Насосы, гидравлические и пневматические системы.



## Виадук – 2 (закрытый)

был реконструирован виадук за пригородным вокзалом через железнодорожные пути, виадук соединяет вокзал и привокзальный район города. Позднее был сдан в эксплуатацию и второй виадук, соединяющий вокзальную площадь с жилым массивом



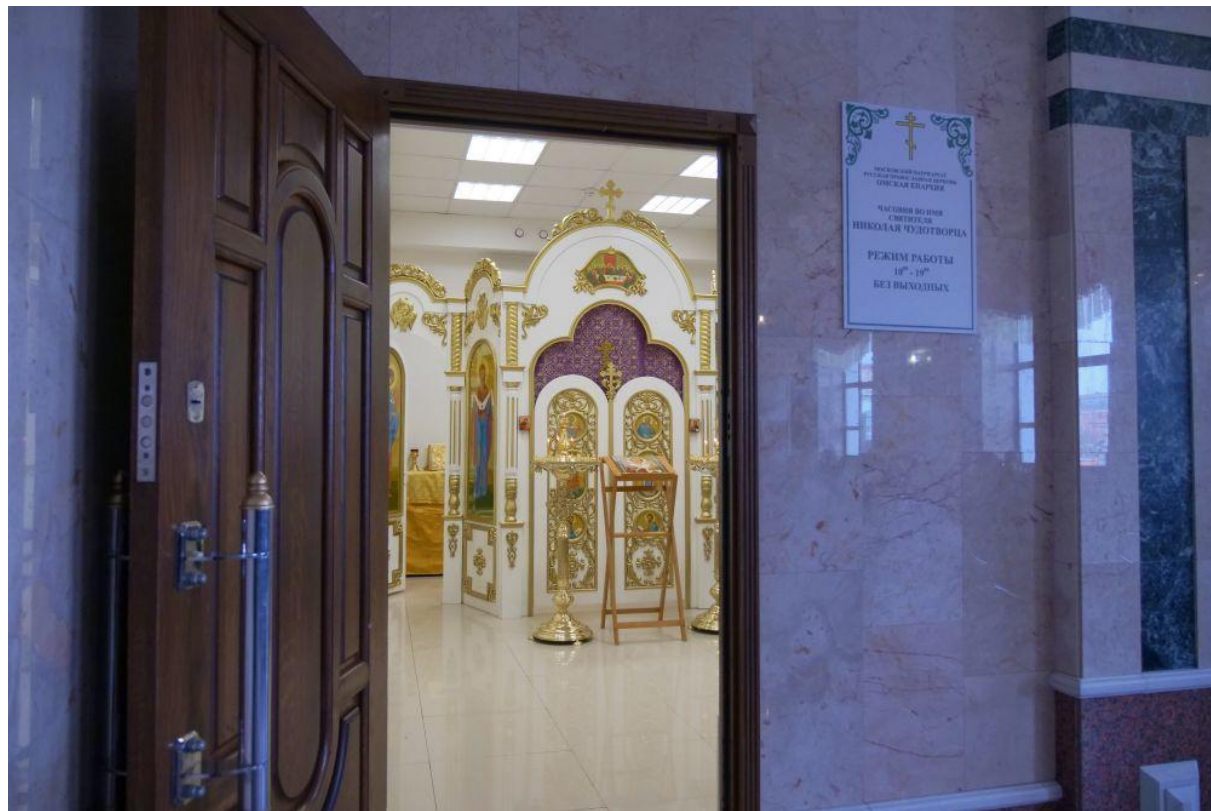
# Виадук – 1 (открытый)



В 2006 году омский ЖД вокзал принял свой современный облик, соответствует всем европейским стандартам, площадь вокзала составляет 2590,5 м<sup>2</sup>. Изменился фасад здания: цвет, добавлены декоративные элементы, использован натуральный камень для возведения крыльца.



# Церковь на железнодорожном вокзале



Улучшилась сфера обслуживания вокзала, так, на настоящий момент, пассажирам предоставляются: несколько залов ожидания, информаторы, кассы, камеры хранения, туалеты, банкоматы, душевые, медпункт, аптека, киоски Роспечати, киоски с сувенирами, кафе, бесплатный wi-fi, услуги носильщика, услуги взвешивания багажа, офисные услуги (копирование, печать документов).



# Железнодорожный вокзал - зал ожидания



# Центральный зал. Билетная касса





# Железнодорожный вокзал внутри



## Заключение

Сегодня это двухэтажное здание с крытым пешеходным переходом через железнодорожные пути. Переход связывает между собой здание вокзала, посадочные платформы и привокзальную площадь. В здании размещены 7 билетных касс, в том числе 2 кассы для граждан с ограниченными возможностями здоровья, а также комфортный зал ожидания. Для обеспечения безопасности пассажиров помещения оборудованы современной системой видеонаблюдения, включающей более 100 видеокамер, а также досмотровым оборудованием. В прошлом году специально для слабовидящих пассажиров была установлена мнемосхема с указанием направления движения и мест получения услуг.

## Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <http://omsk.dzvr.ru>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Омск-Пассажирский>
3. <https://etosibir.ru/omskii-vokzal/>
4. <https://omsk.bezformata.com/listnews/sovremennij-vokzal-s-vekovo-istorie-j/2521274/>
5. <https://vagon-vokzal.ru/rzhd/vokzaly-rossii/omsk.html>