

ГПОУ ТО «Тульский государственный технологический колледж»

# 5 АВГУСТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ СВЕТОФОРА

Интересные факты и знаменитые памятники

---

Материал подготовила педагог-психолог  
Малыгина Юлия Николаевна



Памятник  
светофору  
г. Новосибирск

Первый прототип современного регулирующего устройства мир увидел 102 года назад. Официально считается, что первый светофор был установлен в американском городе Кливленде 1914 году. Отцом этого изобретения стал инженер Джеймс Хог.



Светофор в Лондоне

В связи с историей светофора упоминают имя афроамериканского изобретателя Гаррета Моргана. Говорят, что он изобрел оригинальной конструкции светофор увидев столкновение автомобиля и конного экипажа. Вообще, история создания светофоров начинается гораздо раньше. В середине 19-го века британец Джей Найт изобрел первого двухцветного регулировщика, который работал по принципу семафора с ручным управлением, который установили в Лондоне в 1868 году. Однако в результате технической неисправности аппарат стал причиной травмы полицейского, и его изъяли из обращения вплоть до разработки и установки нового запатентованного устройства.



Памятник светофору  
г. Пермь

Трехцветные светофоры с использованием желтого сигнала были установлены в 1920 году в Детройте и Нью-Йорке. Авторами изобретений были Уильям Поттс и Джон Ф. Харрис. В Европе сначала светофоры были установлены в 1922 году во Франции, а уже потом во всех остальных государствах. В Великобритании данное новшество украсило проспекты лишь 5 лет спустя.



Светофоры в Таиланде



Памятник дяде Стёпе, г. Москва

Первый светофор  
в СССР установили  
15 января 1930 года  
в Ленинграде,  
на пересечении  
Невского и Литейного  
проспектов.

А первый светофор  
в Москве появился 30  
декабря того же года  
на углу улиц  
Петровка  
и Кузнецкий мост.



Дядя Стёпа, г. Самара

Позже, в 1932 году, такой же светофор установили на пересечении улиц Кузнецкий мост и Неглинная. Установка обоих этих светофоров носила экспериментальный характер. И только к концу 1933 года, когда эксперимент был признан удачным, было установлено около ста светофоров по всей Москве.

Третьим городом России, где начал работать светофор, стал Ростов-на-Дону.



Светофорное дерево, г. Пенза



Памятник первому светофору, Берлин

Столица Германии тоже выделилась в "светофорной" среде. Берлин примечателен тем, что там имеется регулирующее устройство, показывающее 13 сигналов вместо обычных двух-трех.

Ориентироваться на показания подобного светофора и водителям, и пешеходам очень трудно.

В Берлине, на светофорах помещается изображение человечка в шляпе. Он даже имеет собственное имя — Ампельман, в столице Германии продаются сувениры с его изображением. После объединения Германии в ходе замены светофоров человечка убрали, что вызвало волну возмущения среди берлинцев, и Ампельмана вернули. И даже придумали ему подружку — в Дрездене светофорный человечек представляет собой девушку в сарафане и с косичками.





В Северной Корее светофоры начали появляться несколько лет назад, в 2010 году, — роль электронного устройства выполняют девушки-регулирущицы. Подобного нет и не было ни в одной стране мира. Поэтому корейские постовые женского пола считались одной из достопримечательностей КНДР.

**На этом всё!**