

История Опеченского Посада



- МАОУ СОШ с. Опеченский Посад
- Максимова С.Н.учитель истории и обществознания

История Опеченского Посада

- Светлое лежит в долине плесо
- Мсты- реки ,под сетью облаков
- Встала набережная откосом
- Из гранитных крепких валунов (Ю.В. Шарков)



Опеченский Посад – крупный населенный пункт,
расположен на северо-востоке Новгородской области,
на на отрогах Валдайской возвышенности в живописной
долине реки Мсты



Образование поселений в долине связано с торговым водным путем по Мсте, в древности связавшим северо – западных славян со странами Азии



Водный путь по Мсте приобретает особо важное значение при строительстве Санкт – Петербурга.



Самым опасным местом этого водного пути была Мста и ее Боровицкие пороги. Опеченский Посад, расположенный выше порогов, приобрел значение речной пристани



С началом Северной войны в 1700 году нужно было доставлять военное снаряжение и продовольствие. Вот тогда и ожил древний путь «из варяг в греки» Мста являлась важным звеном в цепи Балтика- Нева-Ладога-Волхов –Ильмень –Мста -Тверца- Волга- Каспий

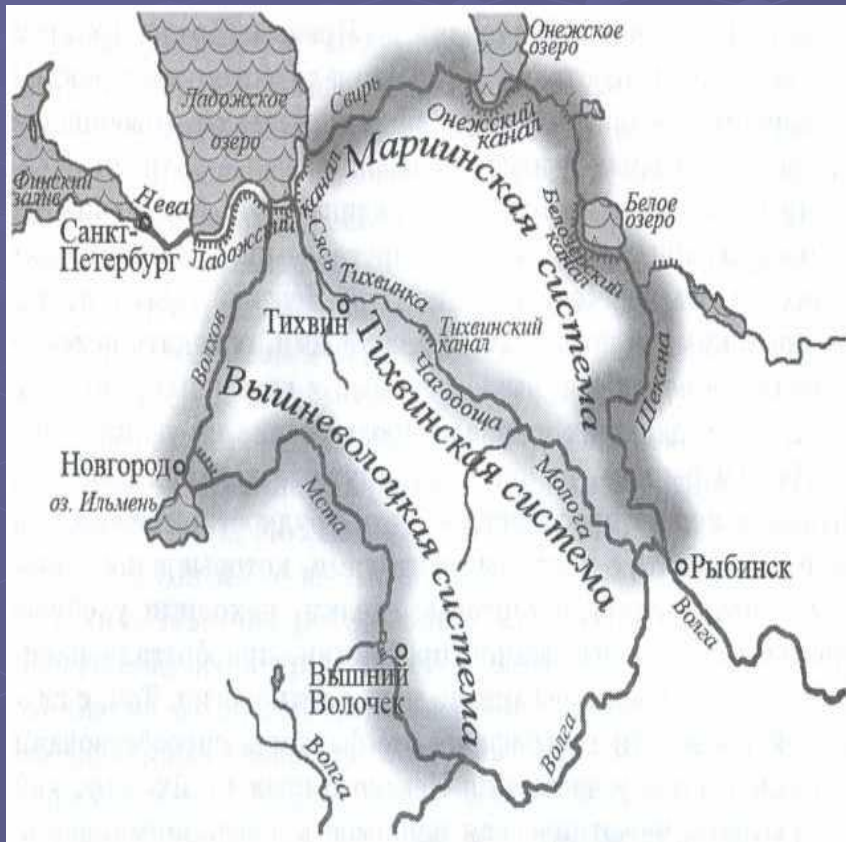
Торговый путь «из варяг в греки».



Южная ветвь этого пути издавна использовалась новгородскими купцами для торговли с южными и восточными странами . Этому свидетельствуют находки арабских серебряных монет-дидхемов.



В 1703 году последовало повеление Петра 1 о постройке канала через водораздел между Тверцой и Цной, что положило начало Вышневолоцкой водной системе. Строителем и смотрителем этой системы становится Сердюков.



В 1712-1719 годах через пороги проходило около 4тысяч барок и плотов. Каждая барка провозила по 3 тыс. пудов . Барки шли большими караванами и три раза в год выпускалась для них накопленная шлюзами вода, чтобы поднималась вода на порогах

- Барки проводились особыми лоцманами , знающими изгибистый фарватер реки.



Погрузка Барки на рѣкѣ „Мстѣ“.

Грузовое движение по Мсте-реке в 18 - первой половине 19-века осуществлялось в основном речными плоскодонными судами - барками, грузоподъемностью от 98 до 131 тонны. Весенний караван барок перевозил сало, масло, пеньку, лен, мануфактуру; летний - хлеб; осенний - металл. За навигацию по Мсте проходило до 6 тысяч барок. После появления железнодорожного сообщения количество судов значительно уменьшилось.

Грузовое движение по Мсте-реке в 18 - первой половине 19-века осуществлялось в основном речными плоскодонными судами - барками, грузоподъемностью от 98 до 131 тонны. Весенний караван барок перевозил сало, масло, пеньку, лен, мануфактуру; летний - хлеб; осенний - металл. За навигацию по Мсте проходило до 6 тысяч барок. После появления железнодорожного сообщения количество судов значительно уменьшилось.

Миновав Ноженские и Басутинские пороги, барки останавливались в Опеченской пристани



Пристань расположилась на удобном для причала берегу - выше Боровицких порогов. Еще в старину жители здесь умели строить суда и проводить их через пороги. Здесь же производится ремонт судов ведется торговля.



Дальше следовал путь по порогам .Не все барки проходили этот путь. Многие переворачивались вместе с грузом. Лоцманы получали за удачный спуск барок 2 рубля 50 коп., а от судовладельцев от 20 до 50 коп. за барку



Мста служила и в годы войны 1812 года .Для удобства причаливания судов при Александре1 была построена набережная из гранитных и гнейсовых валунов(1819-1821г).

- Валуны принесены ледником тысячи лет назад из районов Карелии. Крупные ,до 0,5-1,0м в диаметре , уложены в 5-8 рядов на протяжении 900 метров.



Через 7 м установлены кнехты – чугунные тумбы



Топонимика

- Опеченские Рядки- это название поселения получили от слова «опечно». Опечном в народе называли места на реках, где имелись песчаные подводные мели из известняка- опоков. Отсюда и названия : Опеченский, Опочек, Опочно.

Мста. Длина 445 км.70 притоков,63 порога

- Старожилы связывают загадочное название со строптивым характером реки. Она мстит тем, кто не считается с ее нравом. С финского Мста означает черная. По Похлебкину в кулинарном словаре «мсто» питье, например, сбитень.



- Литература: Ю.В.Шарков
- Б.А.Шарков «Опеченский Посад»

