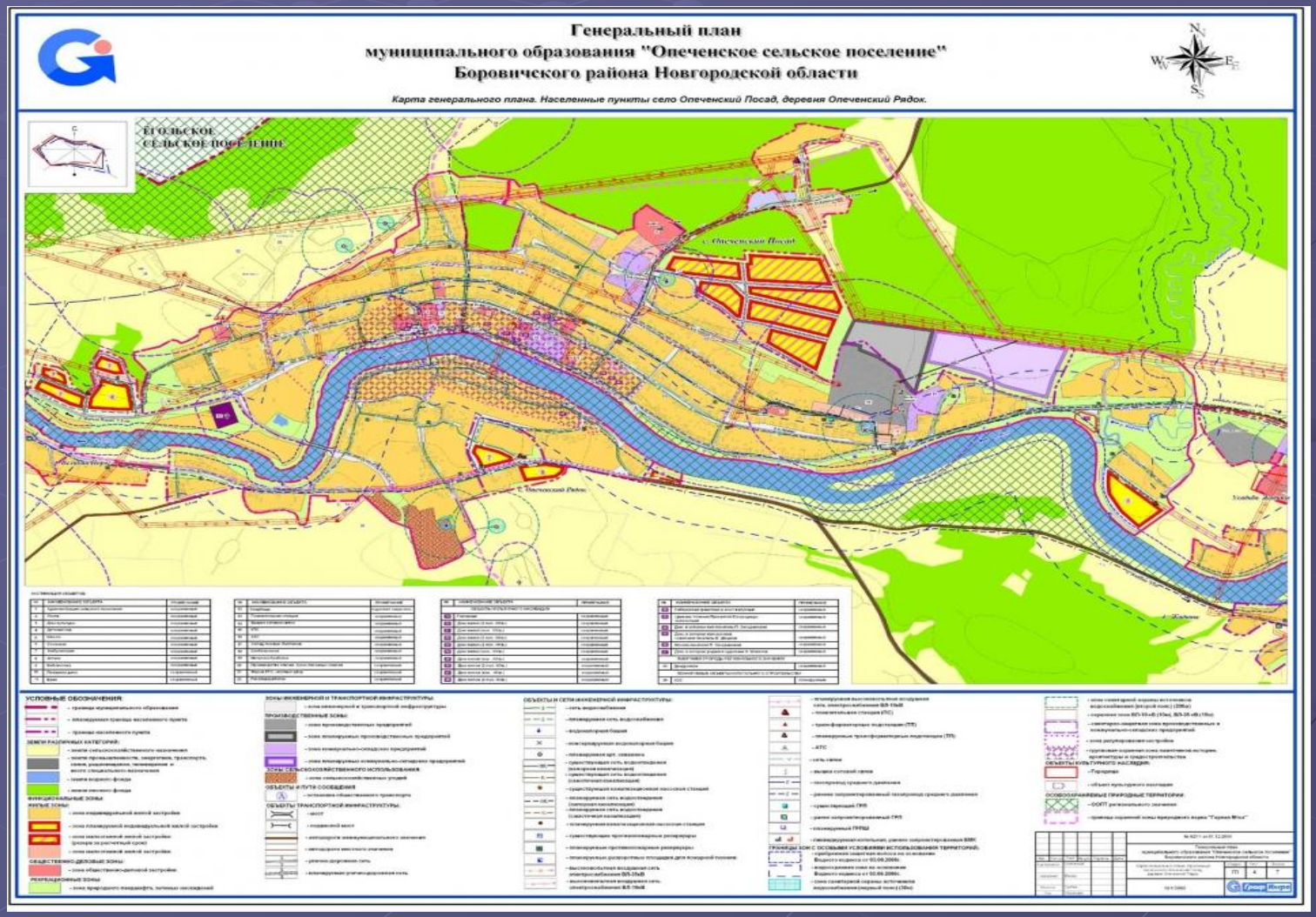
История Опеченского Посада

- МАОУ СОШ с. Опеченский Посад
- Максимова С.Н.учитель истории и обществознания

История Опеченского Посада

- Светлое лежит в долине плесо
- Мсты- реки ,под сетью облаков
- Встала набережная откосом
- Из гранитных крепких валунов (Ю.В. Шарков)

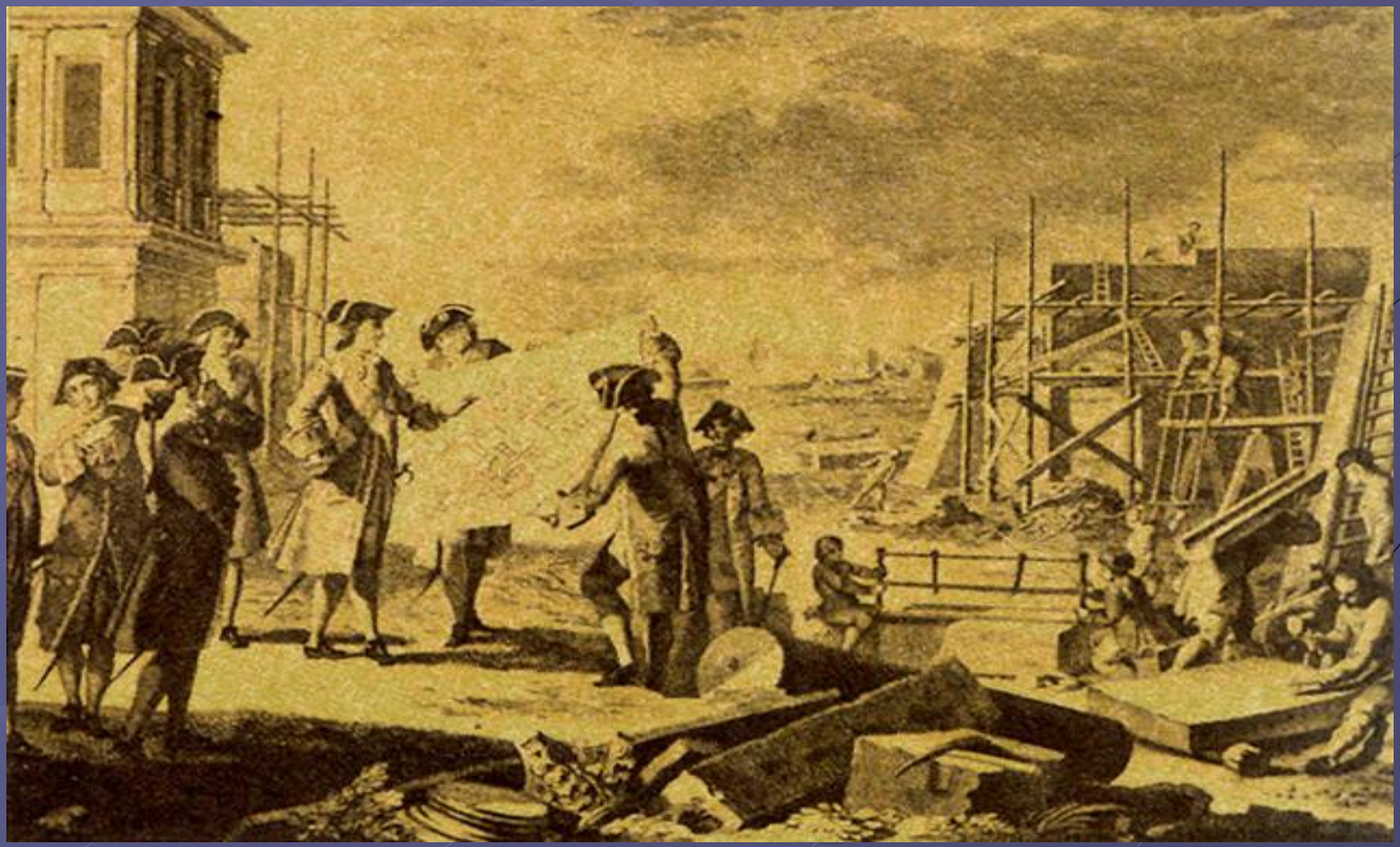
Генеральный план села



Опеченский Посад – крупный населенный пункт, расположен на северо-востоке Новгородской области, на на отрогах Валдайской возвышенности в живописной долине реки Мсты

Образование поселений в долине связано с торговым водным путем по Мсте,в древности связавшим северо – западных славян со странами Азии

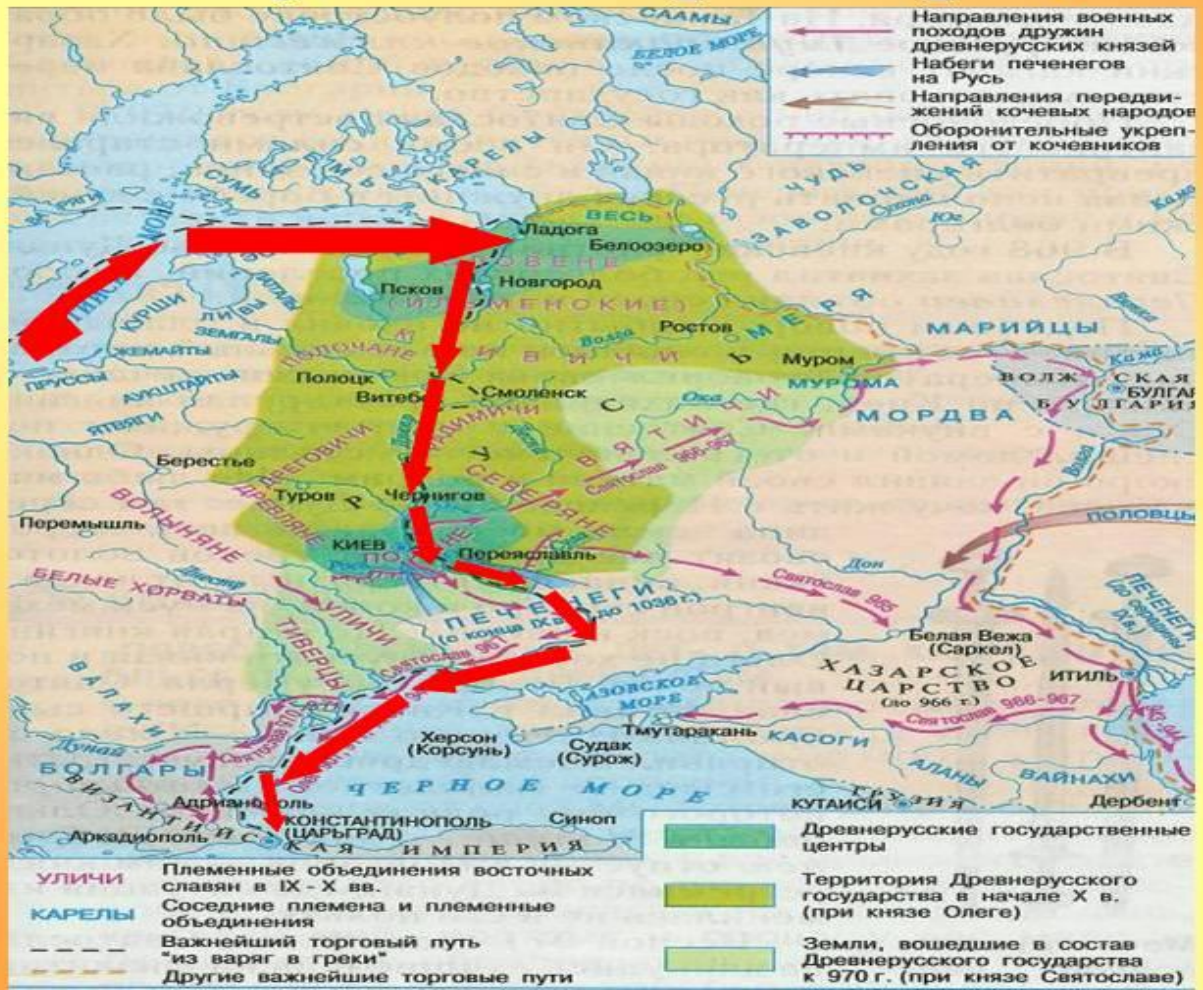
Водный путь по Мсте приобретает особо важное значение при строительстве Санкт –Петербурга.



Самым опасным местом этого водного пути была Мста и ее Боровицкие пороги. Опеченский Посад, расположенный выше порогов , приобрел значение речной пристани

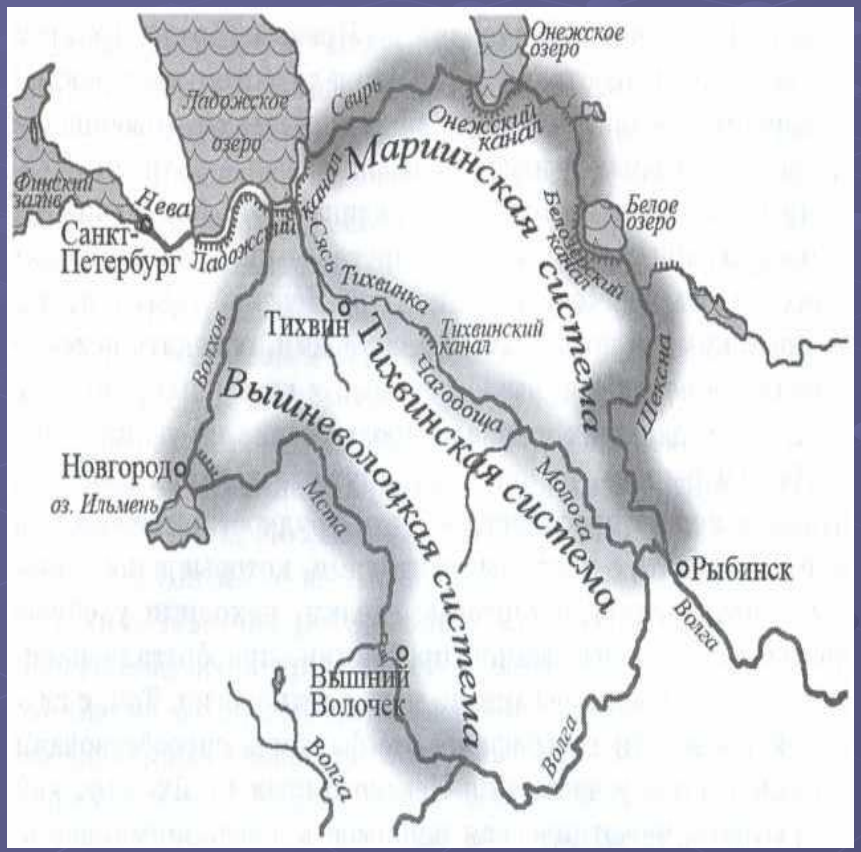
С началом Северной войны в 1700 году нужно было доставлять военное снаряжение и продовольствие. Вот тогда и ожил древний путь «из варяг в греки» Мста являлась важным звеном в цепи Балтика- Нева-Ладога-Волхов –Ильмень –Мста -Тверца- Волга-Каспий

Торговый путь «из варяг в греки».



Южная ветвь этого пути издавна использовалась новгородскими купцами для торговли с южными и восточными странами . Этому свидетельствуют находки арабских серебряных монет-дитхемов.

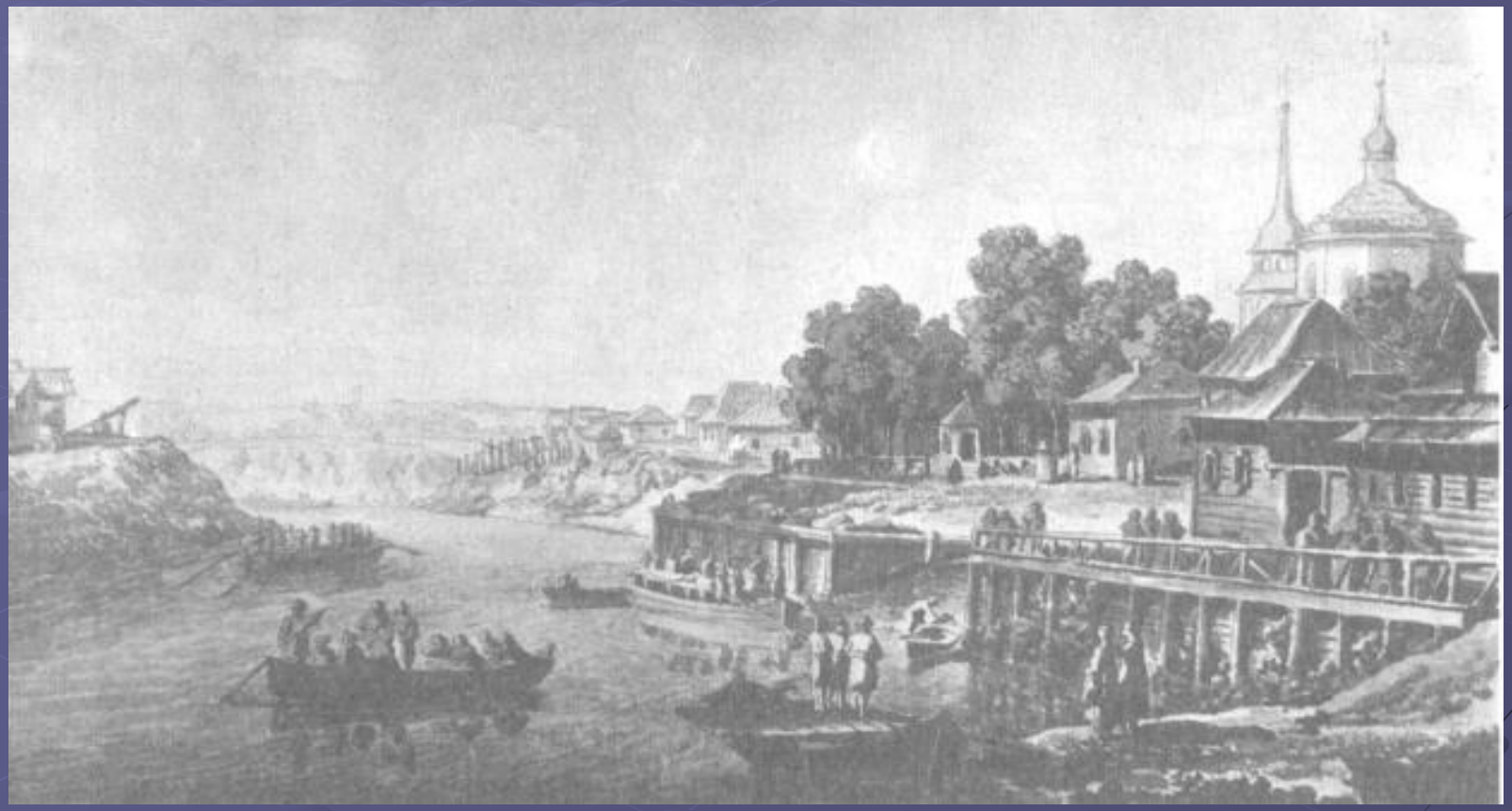
В 1703 году последовало повеление Петра 1 о постройке канала через водораздел между Тверцой и Цной , что положило начало Вышневолоцкой водной системе. Строителем и смотрителем этой системы становится Сердюков.



В 1712-1719 годах через пороги проходило около 4тысяч барок и плотов. Каждая барка провозила по 3 тыс. пудов . Барки шли большими караванами и три раза в год выпускалась для них накопленная шлюзами вода, чтобы поднималась вода на порогах

- Барки проводились особыми лоцманами , знающими изгибистый фарватер реки.

Миновав Ноженские и Басутинские пороги, барки останавливались в Опеченской пристани



Пристань расположилась на удобном для причала берегу - выше Боровицких порогов. Еще в старину жители здесь умели строить суда и проводить их через пороги. Здесь же производиться ремонт судов ведется торговля.

Дальше следовал путь по порогам .Не все барки проходили этот путь. Многие переворачивались вместе с грузом. Лоцманы получали за удачный спуск барок 2 рубля 50 коп., а от судовладельцев от 20 до 50 коп. за барку

Мста служила и в годы войны 1812 года .Для удобства причаливания судов при Александре1 была построена набережная из гранитных и гнейсовых валунов(1819-1821г).

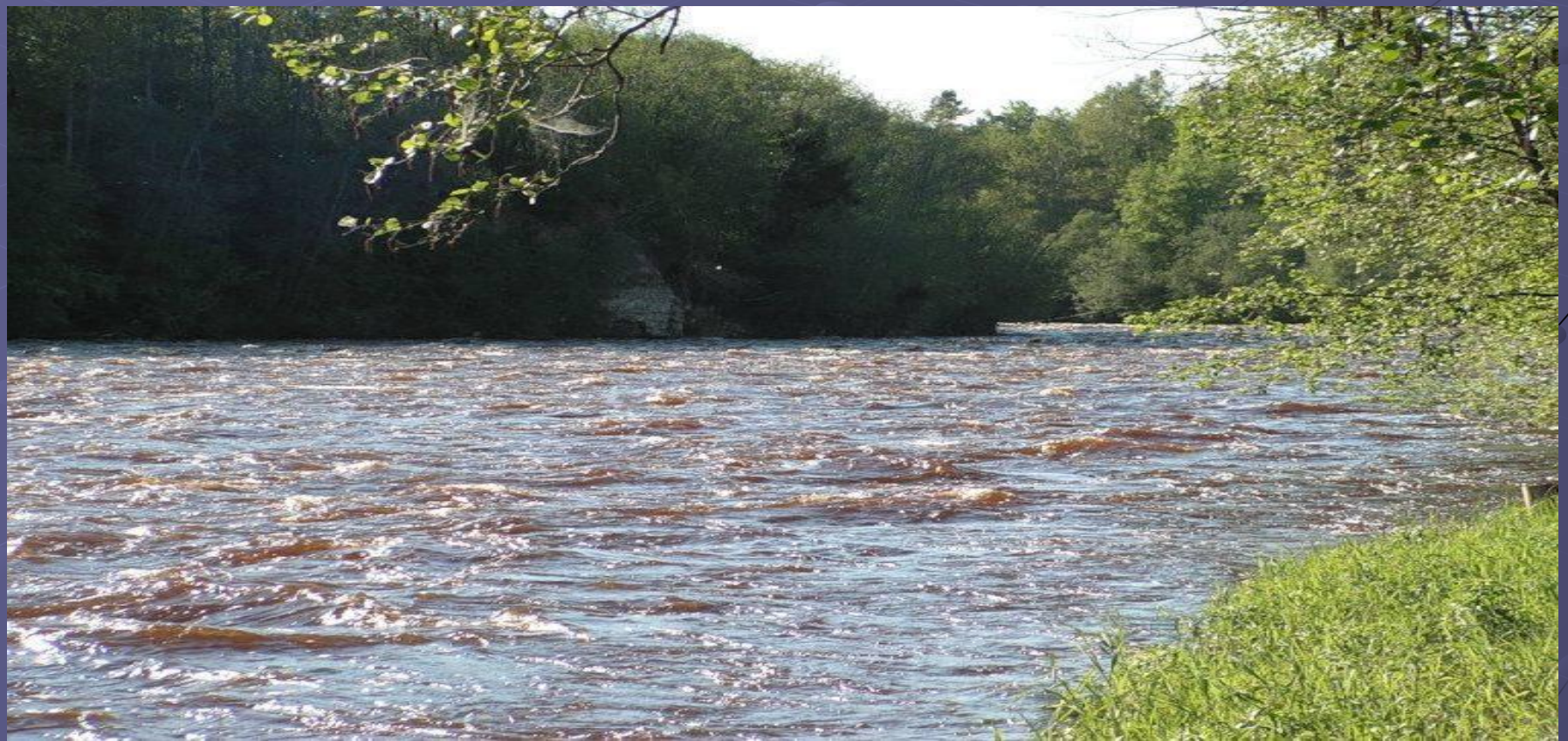
- Валуны принесены ледником тысячи лет назад из районов Карелии. Крупные ,до 0,5-1,0м в диаметре , уложены в 5-8 рядов на протяжении 900 метров.

Через 7 м установлены кнехты – чугунные тумбы

Топонимика

- Опеченские Рядки- это название поселения получили от слова «опечно». Опечном в народе называли места на реках, где имелись песчаные подводные мели из известняка- опоков. Отсюда и названия : Опеченский, Опочек, Опочно.

Мста. Длина 445 км.70 притоков,63 порога

- Старожилы связывают загадочное название со строптивым характером реки.Она мстит тем, кто не считается с ее нравом. С финского Мста означает черная.По Похлебкину в кулинарном словаре «мсто» питье, например,сбитень.

- Литература: Ю.В.Шарков
- Б.А.Шарков «Опеченский Посад»