



## РУЧНЫЕ И МАНЕВРОВЫЕ СИГНАЛЫ

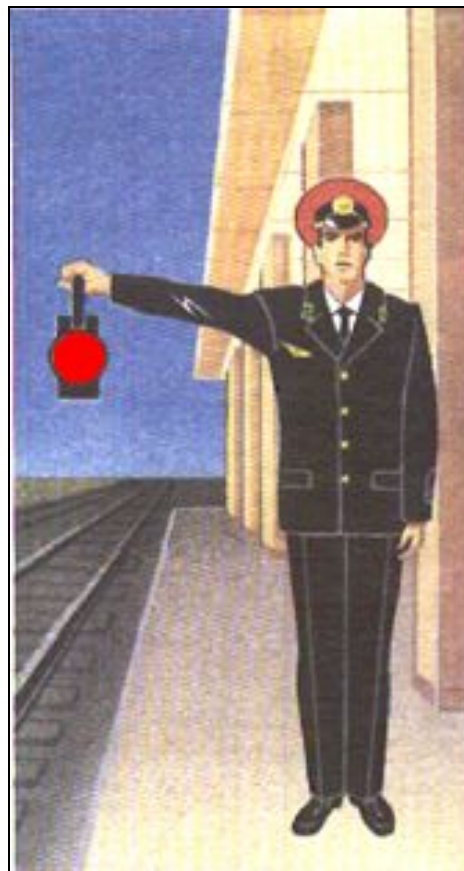
# Содержание

1. Требования, предъявляемые ручными сигналами, в том числе, при опробовании тормозов.
2. Ручные сигналы, подаваемые дежурными по станции, сигналистами и дежурными стрелочного поста.
3. Назначение маневрового светофора. Как он может сигнализировать?
4. Назначение горочного светофора. Как он сигнализирует?

**Требования, предъявляемые  
ручными сигналами, в том числе, при  
опробовании тормозов.**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ  
ЦРБ-757 п.4.1, 4.2, 4.8

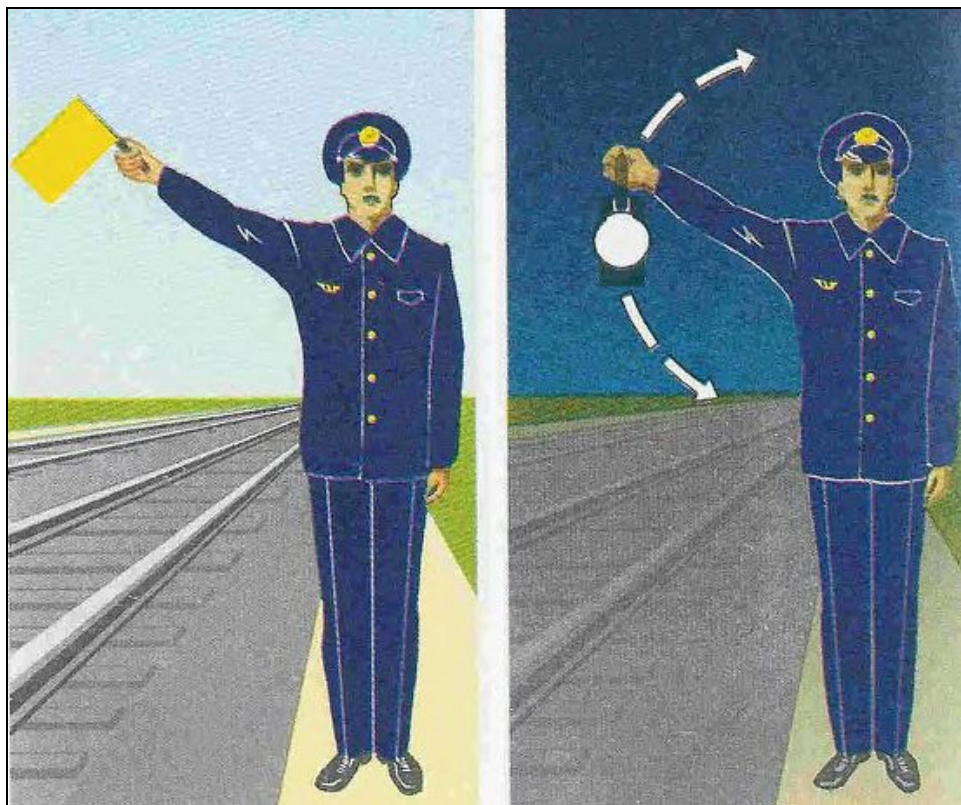
## Красным развернутым флагом днем и красным огнем ручного фонаря ночью — «Стой! Движение запрещено»



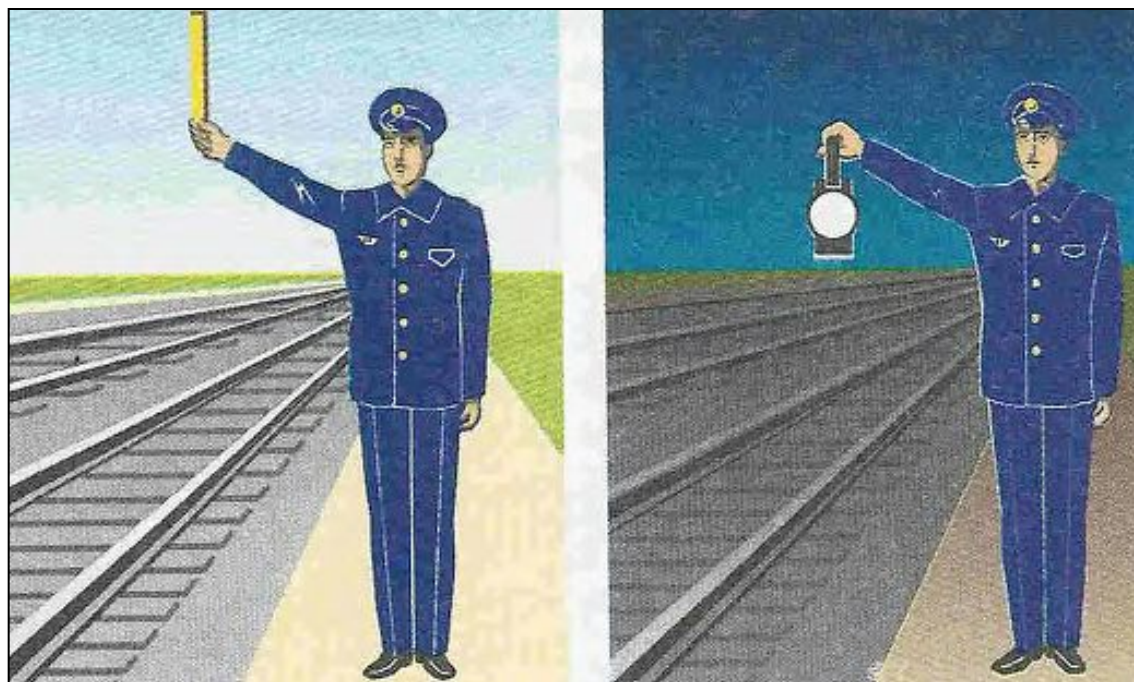
При отсутствии днем красного флага, а ночью ручного фонаря с красным огнем сигналы остановки подаются: днем — **движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета**; ночью — **движением по кругу фонаря с огнем любого цвета**.

**Желтым развернутым флагом** днем и **желтым огнем ручного фонаря** ночью — «Разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении или в приказе начальника железной дороги, а при отсутствии этих указаний — со скоростью не более 25 км/ч.

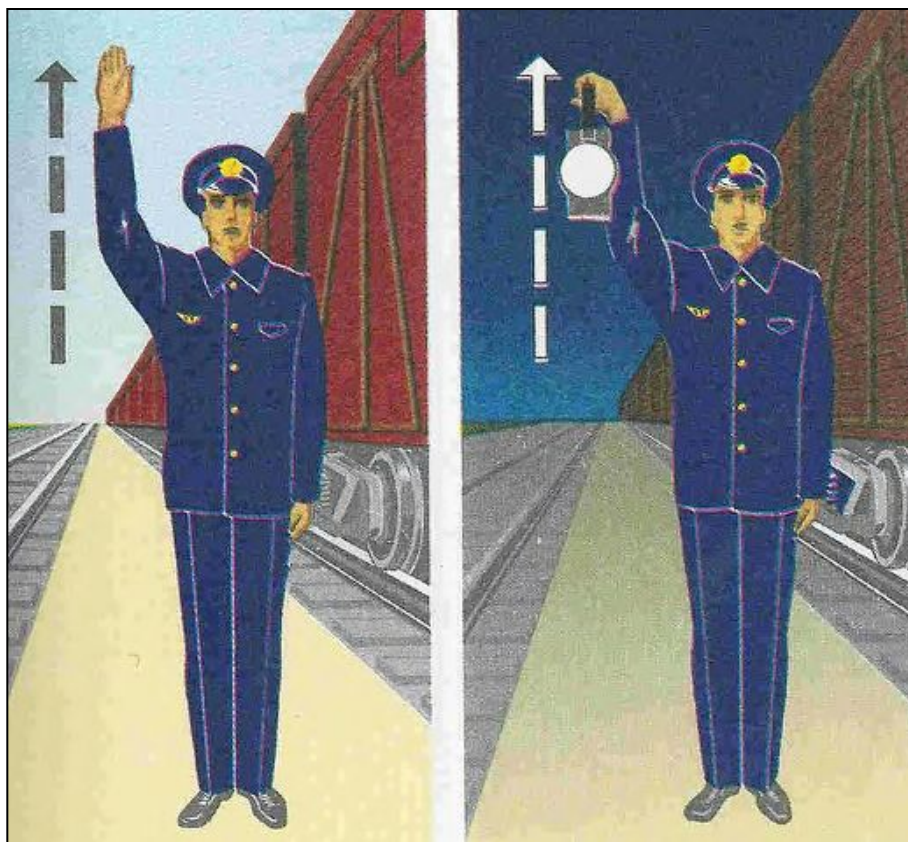
При отсутствии ночью ручного фонаря с желтым огнем сигнал уменьшения скорости на станции подается **медленным движением вверх и вниз** ручного фонаря с прозрачно-белым огнем. Так же подается сигнал уменьшения скорости на перегоне.



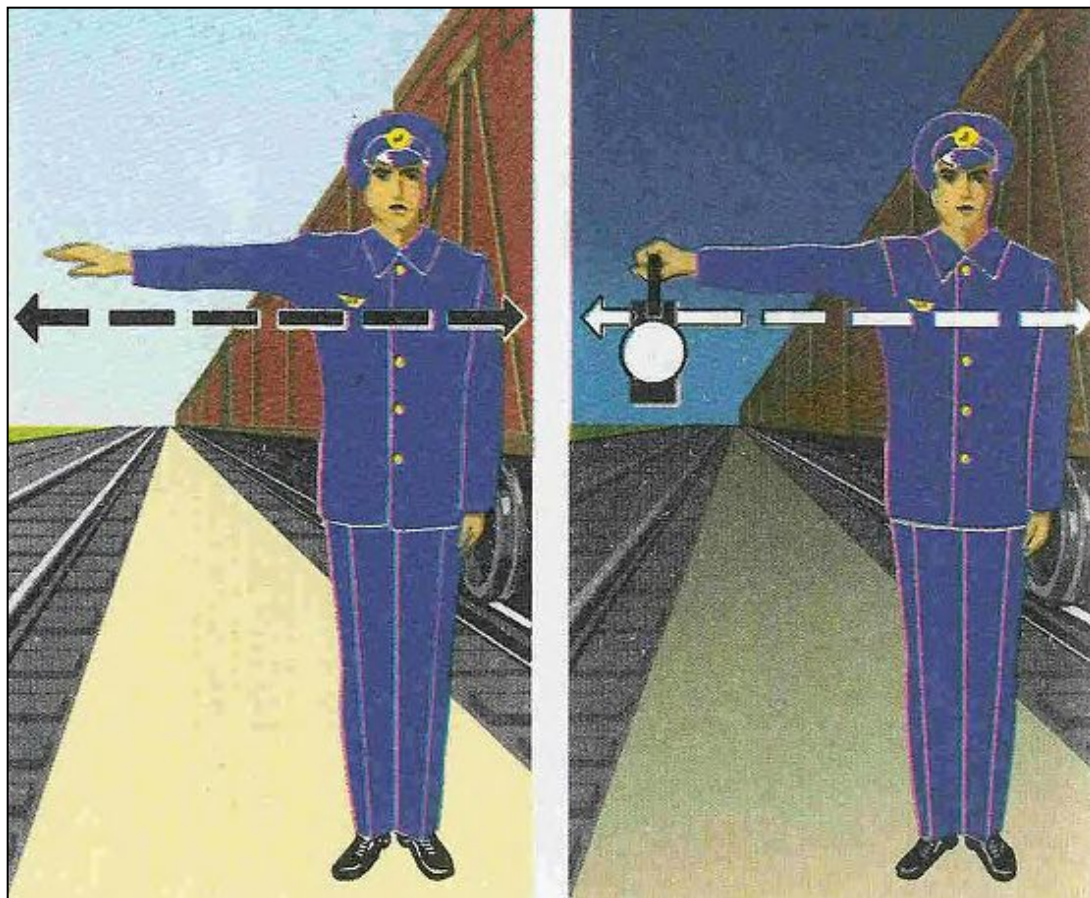
**При свободности пути** и отсутствии препятствия для движения подается сигнал днем – **свернутым желтым** флагом, ночью – **прозрачно-белым** огнем ручного фонаря.



**При опробовании автотормозов** требование машинисту произвести пробное торможение подается: днем – **поднятой вертикально рукой**, ночью – поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем. Машинист отвечает **одним коротким свистком** и приступает к торможению.



Требование машинисту **отпустить тормоза** подается: днем – **движением руки перед собой по горизонтали**, ночью – таким же движением ручного фонаря с прозрачно-белым огнем. Машинист отвечает **двумя короткими свистками** локомотива и отпускает тормоза.

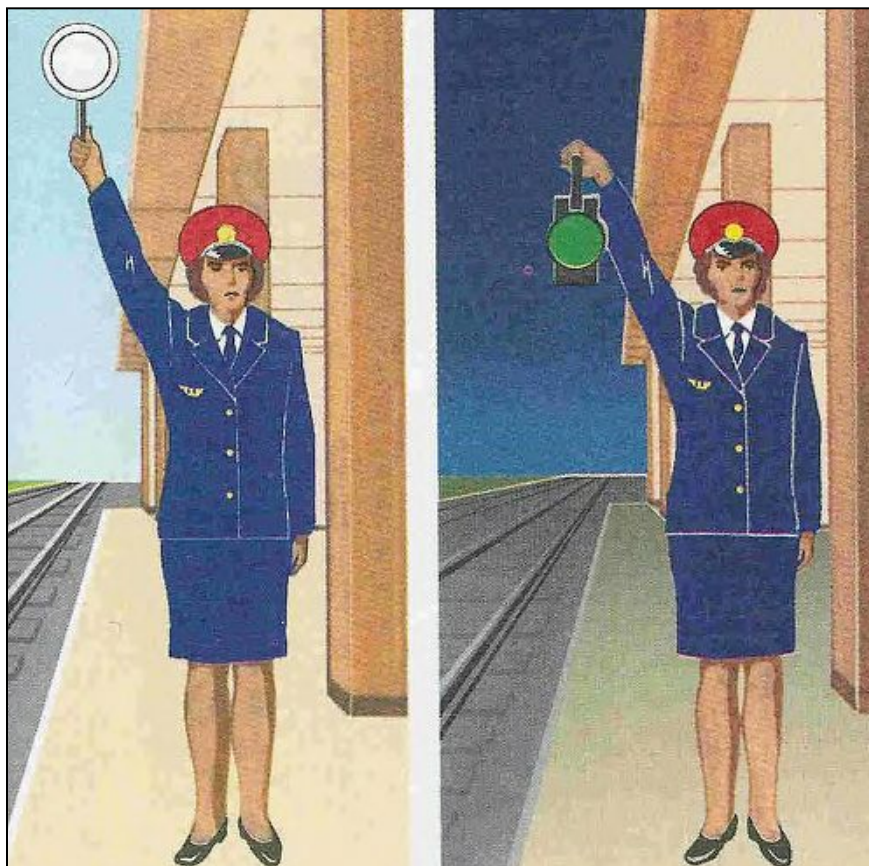




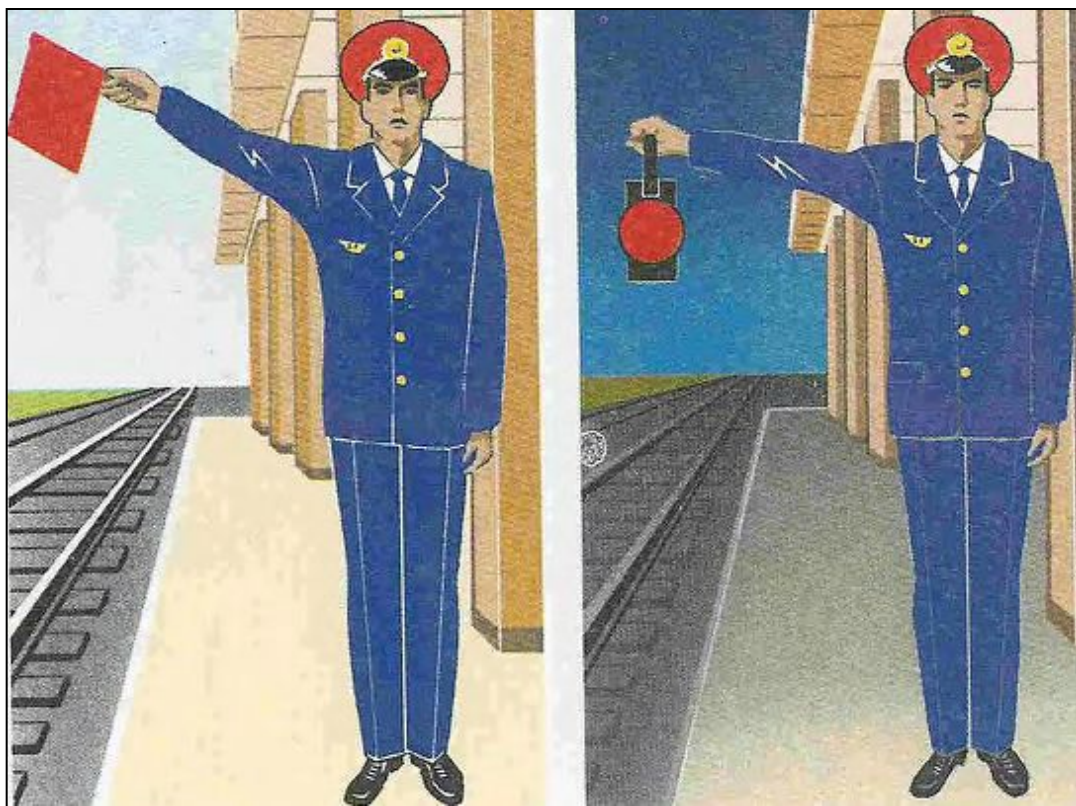
**Ручные сигналы, подаваемые  
дежурными по станции, сигналистами и  
дежурными стрелочного поста.**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ  
ЦРБ-757 п.4.3, 4.4, 4.5

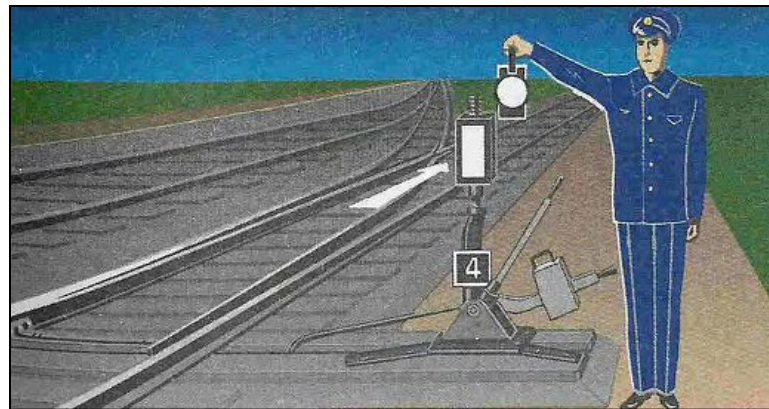
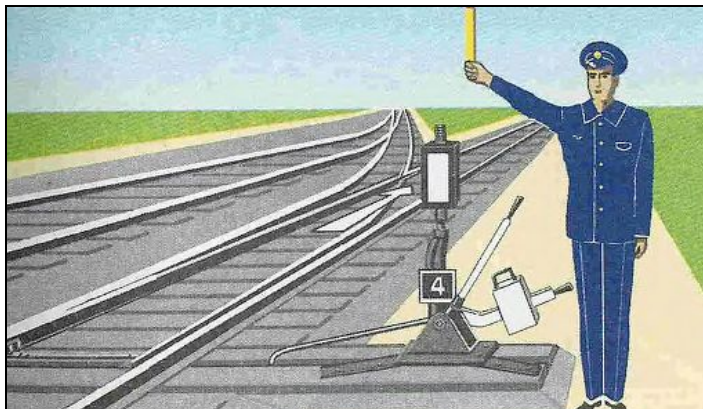
ДСП при **отправлении поезда** или при **проследовании** его по станции без остановки показывает до прохода локомотива мимо дежурного по станции: днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной **диск белого цвета с черным окаймлением** или свернутый желтый флаг; ночью – поднятый ручной **фонарь с зеленым огнем**.



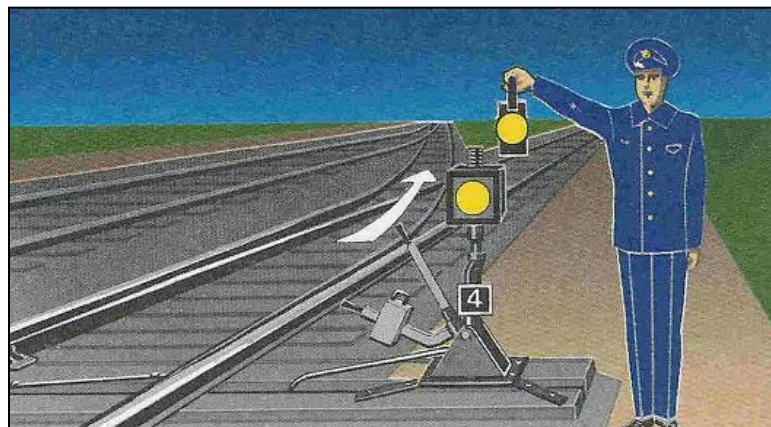
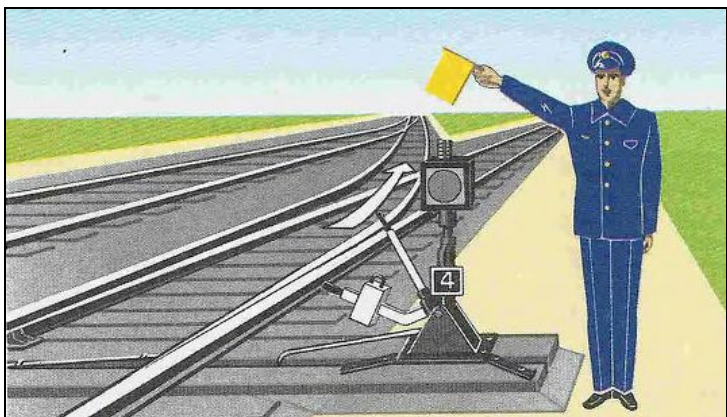
**Для остановки** пассажирского, почтово-багажного или грузопассажирского поезда, не имеющего стоянки по расписанию, ДСП должен показывать днем – **ручной красный диск** или развернутый красный флаг; ночью – **красный огонь** ручного фонаря.



Сигналисты и дежурные стрелочного поста **при отправлении поезда** со станции или **при пропуске его по главному пути** без остановки подают сигнал: днем – **свернутым желтым флагом**; ночью – **прозрачно-белым огнем** ручного фонаря.



В случае приема поезда **на боковой путь** или с **остановкой** на станции они подают сигнал: днем – **развернутым желтым флагом**; ночью – **желтым огнем** ручного фонаря.



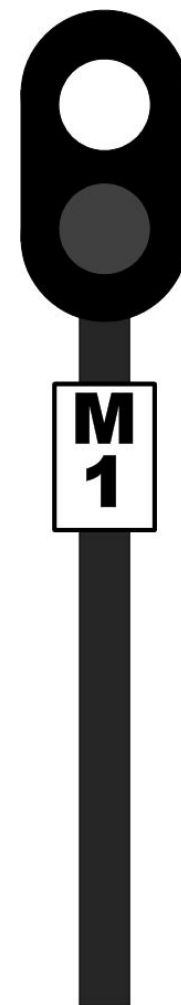
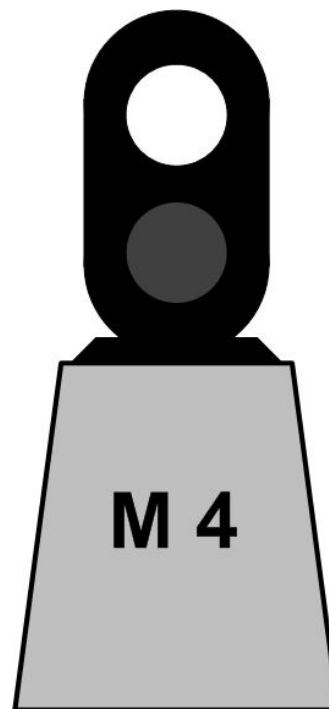
# **Назначение маневрового светофора. Как он может сигнализировать?**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ  
ЦРБ-757 п.2.1, 6.1

Маневровые светофоры разрешают или запрещают производство маневров.

Маневровыми светофорами подаются сигналы:

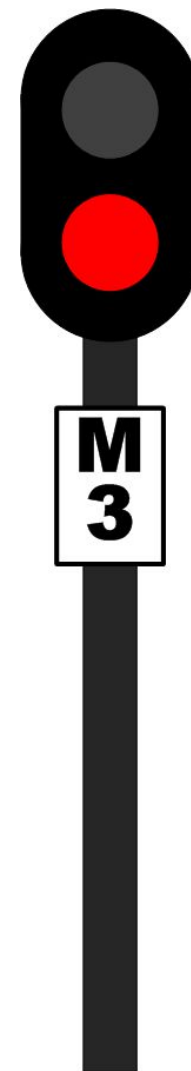
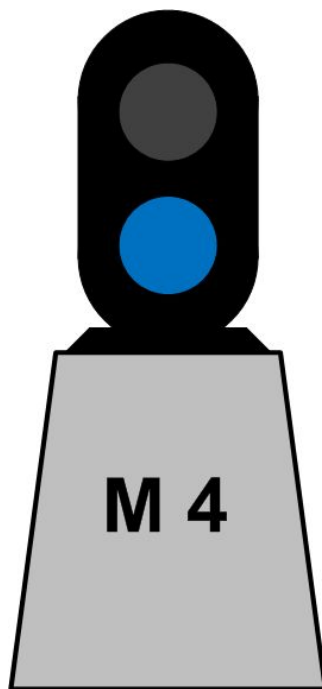
**Один лунно-белый огонь** –  
разрешается производить  
маневры.



**Один синий огонь** – запрещается

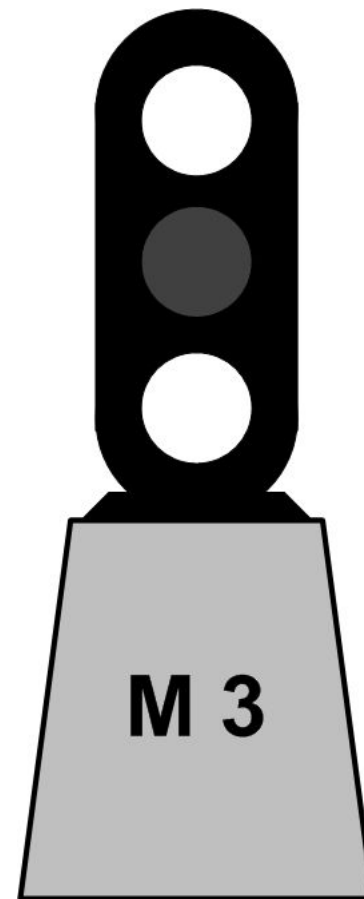
производить маневры.

В необходимых случаях с разрешения начальника железной дороги вместо синих огней могут применяться **красные**.



На станциях с электрической централизацией стрелок и сигналов на маневровых светофорах может применяться **два лунно-белых огня** – разрешается производить маневры, путь, ограждаемый этим светофором, свободен.

На станциях 1-путных линий, а также 2-хпутных, оборудованных 2-хсторонней автоблокировкой, на маневровом светофоре, расположенном на мачте входного светофора со стороны станции, может применяться сигнал **один лунно-белый огонь** – разрешается выезд маневрового состава за границу станции.





# **Назначение горочного светофора. Как он сигнализирует?**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ  
ЦРБ-757 п.2.1, 6.2

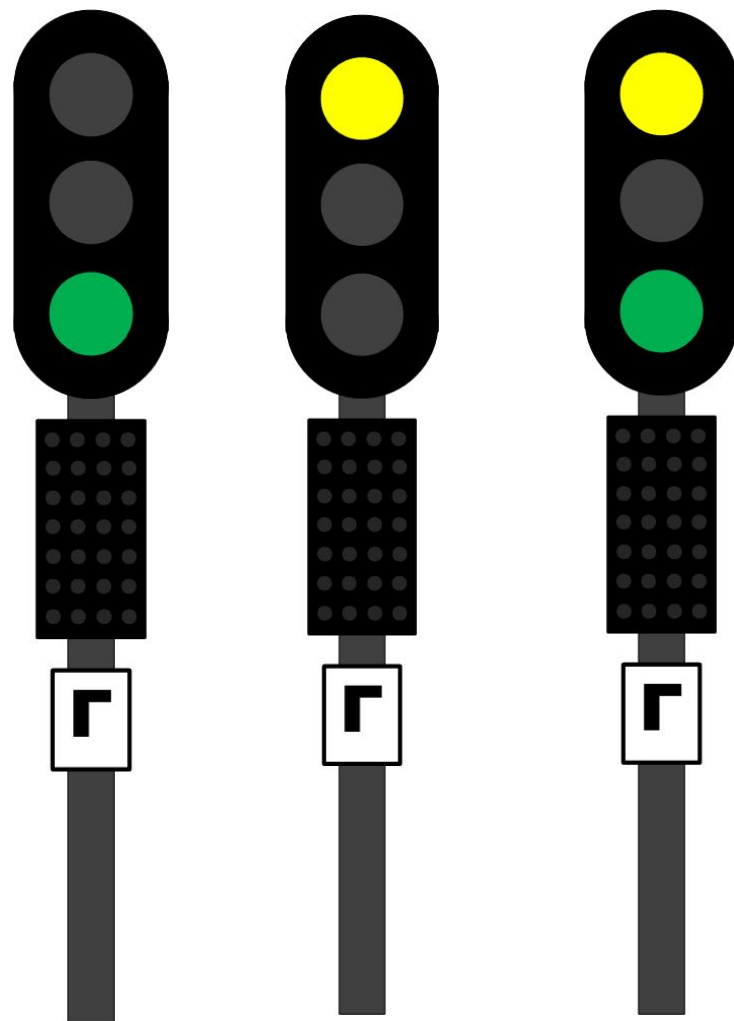
Горочные светофоры разрешают или запрещают роспуск вагонов с горки.

**Горочными светофорами подаются сигналы:**

**Один зеленый огонь** – разрешается роспуск вагонов с установленной скоростью

**Один желтый огонь** – разрешается роспуск вагонов с уменьшенной скоростью

**Один желтый и один зеленый огни** – разрешается роспуск вагонов со средней скоростью (между установленной скоростью и уменьшенной).



**Один красный огонь** – Стой!

Запрещается роспуск.

**Буква Н** белого цвета на

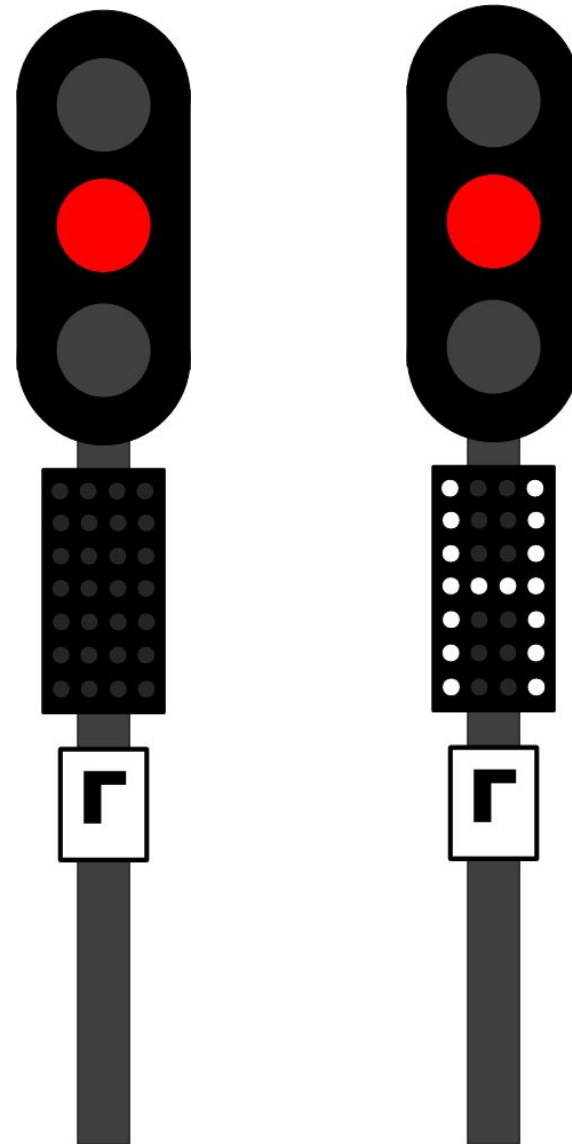
**световом указателе, горящая**

**одновременно с красным огнем,**

- осадить вагоны с горки на пути

парка приема или на вытяжной

путь.



# **Ручные и звуковые сигналы, применяемые при маневрах**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ  
ЦРБ-757 п.6.4

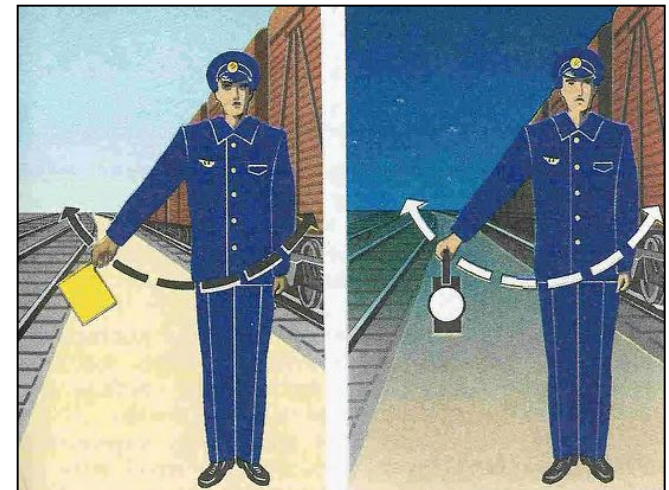
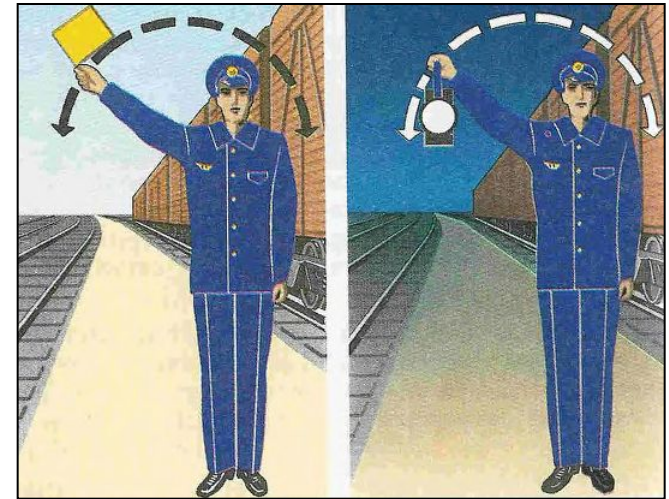
## При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

**«Разрешается локомотиву следовать управлением вперед»:**

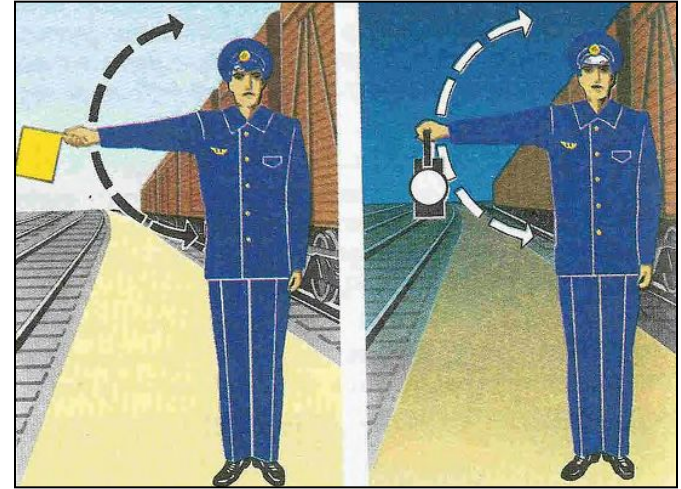
днем – движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;  
ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или одним длинным звуком.

**«Разрешается локомотиву следовать управлением назад»:**

днем – движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными звуками.



**«Тише»:** днем – медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя короткими звуками.



**«Стоп!»:** днем – движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнем или тремя короткими звуками.

