

Предмет: «Организация работы железнодорожных станций»

Тема: «Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции. Технологический процесс работы станции»

Ярославское подразделение Северного УЦПК

Цель



• Формирование компетенций в области нормативных документов станции

Задачи



- Изучить назначение и содержание
 ТРА станции
- Изучить задачи и содержание технологического процесса станции

План занятия

- 1. Назначение техническо распорядительного акта станции (TPA)
- 2. Краткое содержание ТРА
- 3. Приложения к ТРА
- 4. Порядок разработки и утверждения ТРА
- 5. Понятие о технологическом процессе станции
- 6. Содержание технологического процесса
- 7. Порядок разработки



Нормативный документ

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

УТВЕРЖДАЮ Первый вице-президент ОАО "РЖД" <u>Х.Ш. Зябиров</u> 15 марта 2005 г. N X3-3801

ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ АКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 22.12.2006 N 2518p, от 27.09.2010 N 2013p)

І.Обшие положения

1. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

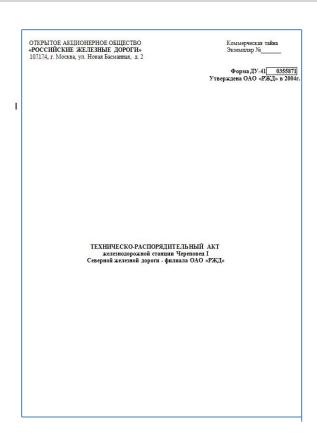
Требования настоящей Инструкции обязательны для всех руководителей, инженеров, связанных с разработкой, согласованием и утверждением ТРА, а также ревизоров (движения) центров организации работы железнодорожных станций, дирекций управления движением (далее - ДНЧ) и ревизоров по безопасности движения поездов, производящих проверки ТРА.

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 27.09.2010 N 2013p)

2. ТРА является нормативным документом железнодорожной станции (далее - станция), регламентирующим безопасность движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех подразделений железных дорог и других филиалов ОАО "РЖД", а также

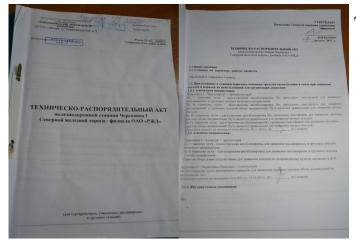
Инструкция по составлению техническораспорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническораспорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Назначение техническо-распорядительного акта станции (ТРА)



Является регламентирующим документом станции, устанавливает порядок использования технических средств станции, обеспечивающий безопасный и бесперебойный прием, отправление и проследование поездов по ее путям, а также безопасность внутристанционной маневровой работы.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

1 раздел «Общие сведения о станции» указываются следующие данные:

- тип станции и ее классность,
- прилегающие к станции перегоны,
- средства сигнализации и связи по движении поездов, установленные на них, примыкания к станции путей необщего пользования,
- назначение, длина и вместимость каждого станционного пути и их номера, а также номера и нормальное положение стрелочных переводов и т.д.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

2 раздел «Прием и отправление поездов» указываются следующие данные:

- перечисляются районы управления и круг обязанностей работников, руководящих приемом и отправлением поездов в каждом районе,
- предусматривается порядок проверки свободности пути приема,
- убеждение дежурного по станции (посту или парку) в правильности приготовленного маршрута,
- также устанавливает порядок выполнения всех операций, связанных с приемом и отправлением поездов и т.д.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

- **3 раздел** «Организация маневровой работы» подробно определен:
- порядок производства маневровой работы на станции,
- нормы закрепления подвижного состава,
- использование при маневрах устройств радиосвязи и парковой связи
- порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи,
- основные особенности производства маневров в каждом районе и т.д.

Приложения к ТРА

Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

- 1. Масштабный план станции;
- 2. Схематический план станции;
- 3. Продольные профили станционных путей;
- 4. Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ ДСП;
- 5. Ведомость железнодорожных путей необщего пользования;
- 6. Регламент выполнения операции по закреплению подвижного состава на путях станции;
- 7. Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе;
- 8. Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ);
- 9. Инструкция по охране труда для составителя поездов и другие инструкции

Порядок разработки и утверждения ТРА

ТРА станции разрабатывается начальником станции, проверяется ревизором движения, согласовывается со всеми хозяйствами (путевое, вагонное, локомотивное и т.д.) и утверждается:

-для крупных станций — Начальником Дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

-для промежуточных станций — Начальником центра организации работы ж.д. станций — СП дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

Понятие о технологическом процессе станции

Технологическим процессом называется система организации работы станции, основанная на применении **прогрессивных, ресурсосберегающих методов труда** и предусматривающая наиболее **рациональное** использование технического комплекса железнодорожного транспорта, **целесообразный** порядок и **последовательность обработки** поездов и вагонов при соблюдении норм времени на выполнение операций.

Технологический процесс разрабатывается только для крупных станций, для промежуточных станций – **технологические карты**.

Содержание технологического процесса

Технологический процесс содержит:

- технико-эксплуатационную характеристику станции;
- структуру управления эксплуатационной работы станции и систему организации труда;
- порядок планирования поездной и грузовой работы;
- организацию обработки поездной информации и перевозочных документов,
- работу станционного технологического центра (СТЦ);
- технологию обработки транзитного вагонопотока;
- руководство расформированием и формированием поездов;
- организацию местной работы;
- организацию контроля выполнения технологического процесса и анализ работы станции;
- организацию работы станции в зимних условиях.



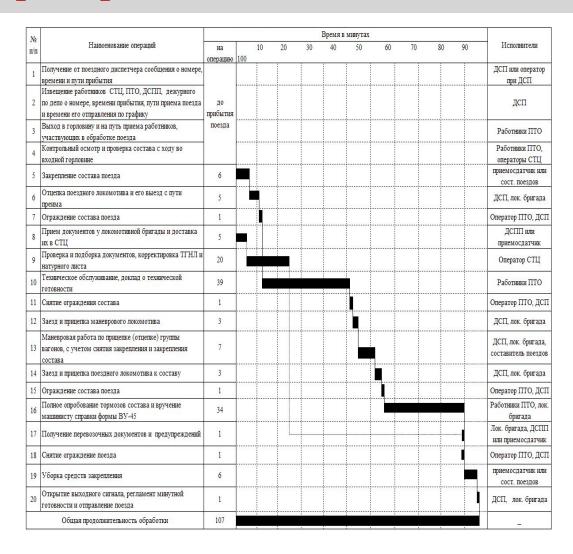
Содержание технологического процесса

Кроме того, в технологический процесс включаются такие приложения, как:

- расчет продолжительности расформирования и формирования составов;
- определение норм времени нахождения вагонов на станции;
- перечень работников (должностей), имеющих право получения информации из перевозочных документов на вагоны и т.д.

Технологический процесс работы станции разрабатывается на основе графика движения и плана формирования поездов, с учетом объема и характера вагонопотоков и маршрута их следования по станции.

Содержание технологического процесса Пример



Обработка состава транзитного поезда с изменением массы и длины, со сменой локомотива

Порядок разработки технологического процесса

Разработка технологических процессов осуществляется главным инженером (инженером) станции с учетом ее особенностей:

- наличием локомотивного и вагонного депо,
- дистанций пути,
- сигнализации, связи и вычислительного центра,
- участка электроснабжения,
- механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ.

Контрольные вопросы

- 1. Кем осуществляется разработка технологического процесса станции?
- 2. Кем утверждаются технологические процессы различных станций?
- 3. Что устанавливает ТРА станции?
- 4. Из каких разделов состоит ТРА?
- 5. Что указывается в первом разделе ТРА?
- 6. Что указывается во втором разделе ТРА?
- 7. Что указывается в третьем разделе ТРА?
- 8. Кто разрабатывает ТРА?
- 9. Кто утверждает ТРА?