



Предмет: «Организация работы железнодорожных станций»

Тема: «Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.  
Технологический процесс работы станции»

Ярославское подразделение Северного УЦПК

# Цель



- **Формирование компетенций в области нормативных документов станции**

# Задачи



- Изучить назначение и содержание ТРА станции
- Изучить задачи и содержание технологического процесса станции

# План занятия

1. Назначение техническо – распорядительного акта станции (ТРА)
2. Краткое содержание ТРА
3. Приложения к ТРА
4. Порядок разработки и утверждения ТРА
5. Понятие о технологическом процессе станции
6. Содержание технологического процесса
7. Порядок разработки

# Нормативный документ

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

УТВЕРЖДАЮ  
Первый вице-президент ОАО "РЖД"  
Х.Ш. Зябиров  
15 марта 2005 г. N ХЗ-3801

## ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ  
АКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 22.12.2006 N 2518р, от 27.09.2010 N 2013р)

### I. Общие положения

1. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Требования настоящей Инструкции обязательны для всех руководителей, инженеров, связанных с разработкой, согласованием и утверждением ТРА, а также ревизоров (движения) центров организации работы железнодорожных станций, дирекций управления движением (далее - ДНЧ) и ревизоров по безопасности движения поездов, производящих проверки ТРА.

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 27.09.2010 N 2013р)

2. ТРА является нормативным документом железнодорожной станции (далее - станция), регламентирующим безопасность движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех подразделений железных дорог и других филиалов ОАО "РЖД", а также

Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

# Назначение техническо–распорядительного акта станции (ТРА)

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
107174, г. Москва, ул. Новая Басманный, д. 2

Коммерческая тайна  
Экземпляр № \_\_\_\_\_

Форма ДУ-41 [0355871]  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ  
железнодорожной станции Череповец I  
Северной железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Является регламентирующим документом станции, устанавливает порядок использования технических средств станции, обеспечивающий безопасный и бесперебойный прием, отправку и проследование поездов по ее путям, а также безопасность внутристанционной маневровой работы.



# Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

## **2 раздел «Прием и отправление поездов»**

указываются следующие данные:

- перечисляются районы управления и круг обязанностей работников, руководящих приемом и отправлением поездов в каждом районе,
- предусматривается порядок проверки свободности пути приема,
- убеждение дежурного по станции (посту или парку) в правильности подготовленного маршрута,
- также устанавливает порядок выполнения всех операций, связанных с приемом и отправлением поездов и т.д.



# Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

**3 раздел «Организация маневровой работы»** подробно определен:

- порядок производства маневровой работы на станции,
- нормы закрепления подвижного состава,
- использование при маневрах устройств радиосвязи и парковой связи
- порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи,
- основные особенности производства маневров в каждом районе и т.д.

# Приложения к ТРА

## Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

1. Масштабный план станции;
2. Схематический план станции;
3. Продольные профили станционных путей;
4. Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ ДСП;
5. Ведомость железнодорожных путей необщего пользования;
6. Регламент выполнения операции по закреплению подвижного состава на путях станции;
7. Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе;
8. Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ);
9. Инструкция по охране труда для составителя поездов и другие инструкции

# Порядок разработки и утверждения ТРА

ТРА станции разрабатывается начальником станции, проверяется ревизором движения, согласовывается со всеми хозяйствами (путевое, вагонное, локомотивное и т.д.) и утверждается:

**-для крупных станций** – Начальником Дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

**-для промежуточных станций** – Начальником центра организации работы ж.д. станций – СП дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

# Понятие о технологическом процессе станции

**Технологическим процессом** называется система организации работы станции, основанная на применении **прогрессивных, ресурсосберегающих методов труда** и предусматривающая наиболее **рациональное** использование технического комплекса железнодорожного транспорта, **целесообразный порядок и последовательность обработки поездов и вагонов при соблюдении норм времени на выполнение операций.**

Технологический процесс разрабатывается только для крупных станций, для промежуточных станций – **технологические карты.**

# Содержание технологического процесса

Технологический процесс содержит:

- технико-эксплуатационную характеристику станции;
- структуру управления эксплуатационной работой станции и систему организации труда;
- порядок планирования поездной и грузовой работы;
- организацию обработки поездной информации и перевозочных документов,
- работу станционного технологического центра (СТЦ);
- технологию обработки транзитного вагонопотока;
- руководство расформированием и формированием поездов;
- организацию местной работы;
- организацию контроля выполнения технологического процесса и анализ работы станции;
- организацию работы станции в зимних условиях.

# Содержание технологического процесса

Кроме того, в технологический процесс включаются такие приложения, как:

- расчет продолжительности расформирования и формирования составов;
- определение норм времени нахождения вагонов на станции;
- перечень работников (должностей), имеющих право получения информации из перевозочных документов на вагоны и т.д.

Технологический процесс работы станции разрабатывается на основе графика движения и плана формирования поездов, с учетом объема и характера вагонопотоков и маршрута их следования по станции.

# Содержание технологического процесса

## Пример

№ п/п	Наименование операций	Время в минутах										Исполнители			
		на операции	10	20	30	40	50	60	70	80	90				
1	Получение от поездного диспетчера сообщения о номере, времени и пути прибытия	до прибытия поезда													ДСП или оператор при ДСП
2	Извещение работников СЦ, ПТО, ДСП, дежурного по депо о номере, времени прибытия, пути приема поезда и времени его отправления по графику	до прибытия поезда													ДСП
3	Выход в горловину и на путь приема работников, участвующих в обработке поезда	до прибытия поезда													Работники ПТО
4	Контрольный осмотр и проверка состава с ходом во входной горловине	до прибытия поезда													Работники ПТО, операторы СЦ
5	Закрепление состава поезда	6	■												приемосдатчик или сост. поездов
6	Отцепка поездного локомотива и его выезд с пути приема	5		■											ДСП, лок. бригада
7	Ограждение состава поезда	1			■										Оператор ПТО, ДСП
8	Прием документов у локомотивной бригады и доставка их в СЦ	5	■												ДСПП или приемосдатчик
9	Проверка и подборка документов, корректировка ТГНЛ и натурального листа	20		■	■	■									Оператор СЦ
10	Техническое обслуживание, доклад о технической готовности	39		■	■	■	■	■							Работники ПТО
11	Снятие ограждения состава	1								■					Оператор ПТО, ДСП
12	Заезд и прицепка маневрового локомотива	3								■					ДСП, лок. бригада
13	Маневровая работа по прицепке (отцепке) группы вагонов, с учетом снятия закрепления и закрепления состава	7								■	■				ДСП, лок. бригада, составитель поездов
14	Заезд и прицепка поездного локомотива к составу	3								■					ДСП, лок. бригада
15	Ограждение состава поезда	1									■				Оператор ПТО, ДСП
16	Полное опробование тормозов состава и вручение машинисту справки формы ВУ-45	34									■	■	■		Работники ПТО, лок. бригада
17	Получение перевозочных документов и предупреждений	1												■	Лок. бригада, ДСП или приемосдатчик
18	Снятие ограждение поезда	1												■	Оператор ПТО, ДСП
19	Уборка средств закрепления	6												■	приемосдатчик или сост. поездов
20	Открытие выходного сигнала, регламент минутной готовности и отправление поезда	1												■	ДСП, лок. бригада
Общая продолжительность обработки		107	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-

Обработка состава транзитного поезда с изменением массы и длины, со сменой локомотива

# Порядок разработки технологического процесса

**Разработка технологических процессов** осуществляется главным инженером (инженером) станции с учетом ее особенностей:

- наличием локомотивного и вагонного депо,
- дистанций пути,
- сигнализации, связи и вычислительного центра,
- участка электроснабжения,
- механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ.



# Контрольные вопросы

1. Кем осуществляется разработка технологического процесса станции?
2. Кем утверждаются технологические процессы различных станций?
3. Что устанавливает ТРА станции?
4. Из каких разделов состоит ТРА?
5. Что указывается в первом разделе ТРА?
6. Что указывается во втором разделе ТРА?
7. Что указывается в третьем разделе ТРА?
8. Кто разрабатывает ТРА?
9. Кто утверждает ТРА?