



Предмет: «Организация работы железнодорожных станций»

Тема: «Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
Технологический процесс работы станции»

Ярославское подразделение Северного УЦПК

Цель



- **Формирование компетенций в области нормативных документов станции**

Задачи



- Изучить назначение и содержание ТРА станции
- Изучить задачи и содержание технологического процесса станции

План занятия

1. Назначение техническо – распорядительного акта станции (ТРА)
2. Краткое содержание ТРА
3. Приложения к ТРА
4. Порядок разработки и утверждения ТРА
5. Понятие о технологическом процессе станции
6. Содержание технологического процесса
7. Порядок разработки

Нормативный документ

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

УТВЕРЖДАЮ
Первый вице-президент ОАО "РЖД"
Х.Ш. Зябиров
15 марта 2005 г. N ХЗ-3801

ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ
АКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 22.12.2006 N 2518р, от 27.09.2010 N 2013р)

I. Общие положения

1. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Требования настоящей Инструкции обязательны для всех руководителей, инженеров, связанных с разработкой, согласованием и утверждением ТРА, а также ревизоров (движения) центров организации работы железнодорожных станций, дирекций управления движением (далее - ДНЧ) и ревизоров по безопасности движения поездов, производящих проверки ТРА.

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 27.09.2010 N 2013р)

2. ТРА является нормативным документом железнодорожной станции (далее - станция), регламентирующим безопасность движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех подразделений железных дорог и других филиалов ОАО "РЖД", а также

Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Назначение техническо–распорядительного акта станции (ТРА)

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

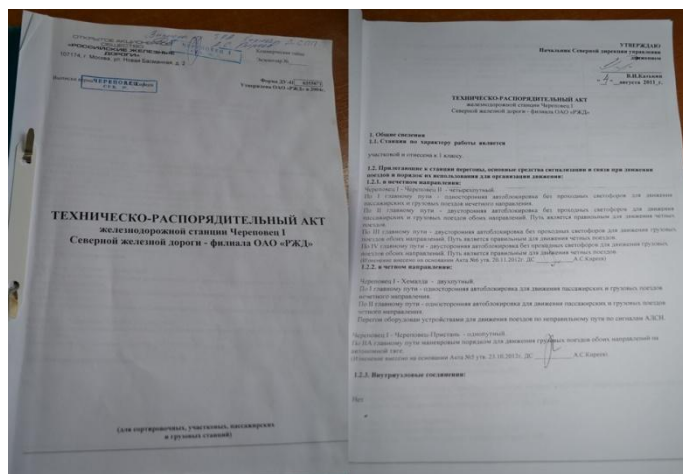
Коммерческая тайна
Экземпляр № _____

Форма ДУ-41 [0355871]
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ
железнодорожной станции Череповец I
Северной железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Является регламентирующим документом станции, устанавливает порядок использования технических средств станции, обеспечивающий безопасный и бесперебойный прием, отправку и проследование поездов по ее путям, а также безопасность внутристанционной маневровой работы.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

1 раздел «Общие сведения о станции» указываются следующие данные:

- тип станции и ее классность,
- прилегающие к станции перегоны,
- средства сигнализации и связи по движению поездов, установленные на них, примыкания к станции путей необщего пользования,
- назначение, длина и вместимость каждого станционного пути и их номера, а также номера и нормальное положение стрелочных переводов и т.д.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

2 раздел «Прием и отправление поездов»

указываются следующие данные:

- перечисляются районы управления и круг обязанностей работников, руководящих приемом и отправлением поездов в каждом районе,
- предусматривается порядок проверки свободности пути приема,
- убеждение дежурного по станции (посту или парку) в правильности подготовленного маршрута,
- также устанавливает порядок выполнения всех операций, связанных с приемом и отправлением поездов и т.д.

Краткое содержание ТРА



Техническо-распорядительный акт состоит из трех разделов:

3 раздел «Организация маневровой работы» подробно определен:

- порядок производства маневровой работы на станции,
- нормы закрепления подвижного состава,
- использование при маневрах устройств радиосвязи и парковой связи
- порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи,
- основные особенности производства маневров в каждом районе и т.д.

Приложения к ТРА

Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

1. Масштабный план станции;
2. Схематический план станции;
3. Продольные профили станционных путей;
4. Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ ДСП;
5. Ведомость железнодорожных путей необщего пользования;
6. Регламент выполнения операции по закреплению подвижного состава на путях станции;
7. Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе;
8. Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ);
9. Инструкция по охране труда для составителя поездов и другие инструкции

Порядок разработки и утверждения ТРА

ТРА станции разрабатывается начальником станции, проверяется ревизором движения, согласовывается со всеми хозяйствами (путевое, вагонное, локомотивное и т.д.) и утверждается:

-для крупных станций – Начальником Дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

-для промежуточных станций – Начальником центра организации работы ж.д. станций – СП дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

Понятие о технологическом процессе станции

Технологическим процессом называется система организации работы станции, основанная на применении **прогрессивных, ресурсосберегающих методов труда** и предусматривающая наиболее **рациональное** использование технического комплекса железнодорожного транспорта, **целесообразный порядок и последовательность обработки поездов и вагонов при соблюдении норм времени на выполнение операций.**

Технологический процесс разрабатывается только для крупных станций, для промежуточных станций – **технологические карты.**

Содержание технологического процесса

Технологический процесс содержит:

- технико-эксплуатационную характеристику станции;
- структуру управления эксплуатационной работой станции и систему организации труда;
- порядок планирования поездной и грузовой работы;
- организацию обработки поездной информации и перевозочных документов,
- работу станционного технологического центра (СТЦ);
- технологию обработки транзитного вагонопотока;
- руководство расформированием и формированием поездов;
- организацию местной работы;
- организацию контроля выполнения технологического процесса и анализ работы станции;
- организацию работы станции в зимних условиях.

Содержание технологического процесса

Кроме того, в технологический процесс включаются такие приложения, как:

- расчет продолжительности расформирования и формирования составов;
- определение норм времени нахождения вагонов на станции;
- перечень работников (должностей), имеющих право получения информации из перевозочных документов на вагоны и т.д.

Технологический процесс работы станции разрабатывается на основе графика движения и плана формирования поездов, с учетом объема и характера вагонопотоков и маршрута их следования по станции.

Содержание технологического процесса

Пример

№ п/п	Наименование операций	Время в минутах										Исполнители			
		на операции	10	20	30	40	50	60	70	80	90				
1	Получение от поездного диспетчера сообщения о номере, времени и пути прибытия	до прибытия поезда													ДСП или оператор при ДСП
2	Извещение работников СЦ, ПТО, ДСП, дежурного по депо о номере, времени прибытия, пути приема поезда и времени его отправления по графику	до прибытия поезда													ДСП
3	Выход в горловину и на путь приема работников, участвующих в обработке поезда	до прибытия поезда													Работники ПТО
4	Контрольный осмотр и проверка состава с ходом во входной горловине	до прибытия поезда													Работники ПТО, операторы СЦ
5	Закрепление состава поезда	6	■												приемосдатчик или сост. поездов
6	Отцепка поездного локомотива и его выезд с пути приема	5		■											ДСП, лок. бригада
7	Ограждение состава поезда	1			■										Оператор ПТО, ДСП
8	Прием документов у локомотивной бригады и доставка их в СЦ	5	■												ДСПП или приемосдатчик
9	Проверка и подборка документов, корректировка ТГНЛ и натурального листа	20		■	■	■									Оператор СЦ
10	Техническое обслуживание, доклад о технической готовности	39		■	■	■	■	■							Работники ПТО
11	Снятие ограждения состава	1								■					Оператор ПТО, ДСП
12	Заезд и прицепка маневрового локомотива	3								■					ДСП, лок. бригада
13	Маневровая работа по прицепке (отцепке) группы вагонов, с учетом снятия закрепления и закрепления состава	7								■	■				ДСП, лок. бригада, составитель поездов
14	Заезд и прицепка поездного локомотива к составу	3								■					ДСП, лок. бригада
15	Ограждение состава поезда	1									■				Оператор ПТО, ДСП
16	Полное опробование тормозов состава и вручение машинисту справки формы ВУ-45	34									■	■	■		Работники ПТО, лок. бригада
17	Получение перевозочных документов и предупреждений	1												■	Лок. бригада, ДСП или приемосдатчик
18	Снятие ограждение поезда	1												■	Оператор ПТО, ДСП
19	Уборка средств закрепления	6												■	приемосдатчик или сост. поездов
20	Открытие выходного сигнала, регламент минутной готовности и отправление поезда	1												■	ДСП, лок. бригада
Общая продолжительность обработки		107	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-

Обработка состава транзитного поезда с изменением массы и длины, со сменой локомотива

Порядок разработки технологического процесса

Разработка технологических процессов осуществляется главным инженером (инженером) станции с учетом ее особенностей:

- наличием локомотивного и вагонного депо,
- дистанций пути,
- сигнализации, связи и вычислительного центра,
- участка электроснабжения,
- механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ.

Контрольные вопросы

1. Кем осуществляется разработка технологического процесса станции?
2. Кем утверждаются технологические процессы различных станций?
3. Что устанавливает ТРА станции?
4. Из каких разделов состоит ТРА?
5. Что указывается в первом разделе ТРА?
6. Что указывается во втором разделе ТРА?
7. Что указывается в третьем разделе ТРА?
8. Кто разрабатывает ТРА?
9. Кто утверждает ТРА?