



Характеристика	Значение	Примечание
Наименование	Фрейм в обрешетке и изоспане/ингибиторной пленке	<input type="checkbox"/> Допускается хранение в контейнерах с дополнительной укладкой силикагеля внутрь контейнера <input type="checkbox"/> Упаковка соответствует типам: 3.8, 3.9, 3.10. ключевым фактором является обрешетка уложенной продукции
Тип транспортной тары	Тип 3.7, Тип 3.8.	
Тип транспортной упаковки	Обрешетка	
Высота, мм	До 2400	
Длина, мм	До 3000	
Ширина, мм	1040	
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	
Материал основной	Дерево	
Упаковочный материал	Доска 25x100 для обрешетки, деревянное основание для фреймы, деревянная крышка, рубероид РКП 350, бумага ДБ 1200 гост 8828-89 изоспан, полипропиленовая лента для стяжки продукции.	
Возможность штабелирования при перевозке	нет	
Возможность штабелирования при хранении	нет	
Вид транспортирования	Автомобильные и железнодорожные перевозки	
Условия хранения продукции	Открытые площадки, навесы	

Транспортная упаковка- облегченная деревянная обрешетка с консервационными материалами.



Характеристика	Значение	Примечание
Наименование	Паллета в обрешетке (защита от влаги-Изоспан/ингибиторная пленка)	<input type="checkbox"/> Обрешетка может состоять как из одного так из двух ярусов, при условии соблюдения весовых характеристик и цельной обрешетки. <input type="checkbox"/> Допускается хранение в контейнерах с дополнительной укладкой силикагеля внутрь контейнера <input type="checkbox"/> Выбор консервационных материалов зависит от условий, вида и продолжительности хранения.
Тип транспортной тары	Тип 2.4, Тип 3.3, Тип 3.4, Тип 4.4, Тип 4.5.	
Вид транспортной упаковки	Обрешетка	
Высота, мм	До 2400	
Длина, мм	2000-6000	
Ширина, мм	1040	
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	
Максимальная грузоподъемность верхнего яруса, кг	1000	
Материал основной	дерево	
Упаковочные материалы	ДБ бумага 1200 гост 8828-89,изоспан Д или ингибиторная пленка, доска 100x25, рубероид РКП350, полипропиленовая лента для стяжки.	
Возможность штабелирования при перевозке	Нет	
Возможность штабелирования при хранении	нет	
Способ транспортирования	Автомобильные и железнодорожные перевозки, авиа и морские перевозки в контейнерах	
Условия хранения	Открытые площадки, навесы	



Характеристика	Значение	Примечание
Наименование	Евроборта (без защиты от влаги) Евроборта (с защитой от влаги)	<input type="checkbox"/> Допускается использовать в качестве транспортной упаковки Standard <input type="checkbox"/> Упаковочный материал, применяемый в случае использования упаковки в качестве Standard <input type="checkbox"/> Допускается хранение в контейнерах с дополнительной укладкой силикагеля внутрь контейнера
Тип транспортной тары	Тип 1.2, Тип 1.3, Тип 1.4, Тип 1.5.	
Вид транспортной упаковки	Ящик	
Высота, мм	Не более 1200мм	
Длина, мм	1200	
Ширина, мм	800	
Максимальная грузоподъемность, кг	1000	
Материал основной	дерево	
Технология упаковки.	ДБ бумага 1200 гост 8828-89, изоспан, полипропиленовая лента для стяжки рубероид РКП 350, металлическая стяжка, поликарбонат.	
Возможность штабелирования при перевозке	2 яруса	
Возможность штабелирования при хранении	4 яруса	
Способ транспортирования	Автомобильные и железнодорожные перевозки, авиа и морские перевозки	
Условия хранения продукции	Открытые площадки/навесы. Закрытые отапливаемые помещения. Температура хранения от 5 °С до 40 °С*	

- Не допускается прямого контакта продукции из нержавеющей стали с продукцией, изготовленной из «черного материала» с покрытием и без.
- Не допускается прямого контакта продукции с элементами упаковки, выполненными из «черного металла». При использовании транспортной тары вида «Фрейм» необходимо обернуть или проложить тару в местах контакта с продукцией упаковочным материалом, убедившись, что в процессе хранения или транспортировки не произойдет контакта нержавеющей стали и черного металла.
- Прямые секции/погонажные изделия(профили) формируются в пачки и перевязываются металлической или полипропиленовой лентой.
- Не допускается использование металлической ленты для связки лотков, выполненных из нержавеющей стали
- Пачки рекомендуется отделять друг от друга гофрокартоном, либо деревянными брусками
- Аксессуары
- Для обрешетки должен быть использован качественный сухой пиломатериал. Обрешетка должна быть выполнена из доски 100x25 или 150x25. Основным материалом - сосна. Допускается замена основного материала на: ель, осина, ольха, береза.
- В качестве прокладок могут быть использованы типоразмеры досок, наиболее подходящие для обеспечения плотной укладки продукции, а также для удобства формирования грузового места (используются доски 100x25, 150x25, бруски 50x50, рейки 40x20, 40x25 и т.д.). При этом пиломатериал должен быть обернут «Изоспаном Д» только в местах соприкосновения с продукцией.
- На деревянных элементах не допускается гниль, чернота, вкрапление синевы, бахрома, тупой двухсторонний обзол, несросшиеся сучки, загнившие сучки, червоточина, отколы, трещины. Влажность пиломатериалов должна соответствовать комнатной-сухой степени влажности 8-15%.
- На нижнее основание укладывается два слоя водонепроницаемой бумаги ДБ-1200 ГОСТ 8828-89, либо иной пароизоляционный материал, к примеру, пергамин.
- В качестве парогидроизоляционного материала используется материал ИЗОСПАН «Д». Данный материал позволяет не пропускать влагу и пар внутрь упаковки, тем самым обеспечивая защиту от коррозии. Допускается использовать в качестве защиты ингибированные пленки(рисунок б), обеспечивающие аналогичные требования хранению и консервации.

****** При транспортировке двустенной 6 метровой трубы в стандартной упаковке, допускается штабелирование.

- Консервация изделий - по [ГОСТ 9.014](#).
 - При консервации изделий следует защитить продукцию от коррозии
 - При консервации изделий на период до 12 месяцев следует использовать оберточный материал «Изоспан Д»
 - При консервации изделий на период до 24 месяцев следует использовать ингибированные пленки, обеспечивающие необходимый уровень защиты от коррозии
 - Внутри каждого грузового места должен быть уложен силикагель
 - При контейнерной перевозке в него должен быть уложен силикагель, как дополнительная защита от образования влаги внутри самого контейнера
 - В случае контейнерного хранения каждое грузовое место должно быть поднято относительно дна контейнера(в качестве средств используются поддоны, либо за счет предусмотренных конструкцией ящика/облегченной транспортной тары средств для использования погрузчиков)
 - Продукция, изготовленная из коррозионностойкого материала, а также продукция, имеющая горячее цинкование или порошковое покрытие не требует дополнительной обработки изделий маслами или смазками.
 - Продукцию из оцинкованной стали также не требует дополнительной обработки маслами и смазками, так как в технологическом процессе ее изготовления уже применяются масла.
 - Нормы закладки силикагеля при использовании в качестве упаковочных материалов чехлов из изоспана или ингибированной пленки составляет 1кг на м3 свободного объема грузовой единицы. В случае если количество силикагеля получается не кратным стандартной его фасовки, необходимо его количество округлять в большую сторону.
 - Допускается также напольное размещение силикагеля. При этом пакеты с силикагелем должны быть приподняты относительно основания контейнера, во избежание соприкосновения с влагой.
- * При хранении продукции на протяжении 12- 24 месяцев, в каждую упаковку вкладывать силикагель.