

Чайные гонки



Презентацию выполнила:

Студентка 1-ого курса

Группы АТТПбд-11

Мидюкина Екатерина

Преподаватель:

Соколова Ольга Федоровна



Чайные гонки



- Чайные гонки — гонки клиперов с грузом чая по торговому пути из Китая в Англию.
- Чайные традиции, которые сейчас ассоциируются с Англией, сложились в Викторианскую эпоху — в 19-м веке.
- Всё началось с высшего общества. Одна из подруг королевы Виктории — Анна Рассел — предложила заполнить чаепитием промежуток между ланчем и обедом.

Чаепитие приходилось примерно на 17:00; это дало название Five o'clock Tea – аналог нашего полдника.

Чайный перекус быстро распространился среди аристократии.

Прославленная известным голливудским фильмом Ост-Индская торговая компания в 1834 году потеряла монопольное право торговать чаем в Англии.

Вместе с растущей популярностью напитка это привело к росту конкуренции

Англичане на своих кораблях не могли доставить чай свежим, – на доставку требовалось 10, а то и 12 месяцев.

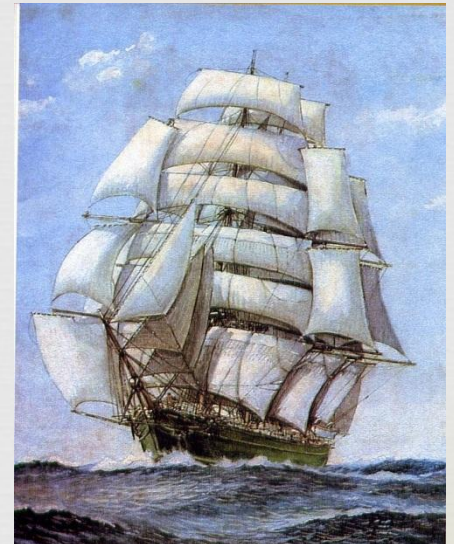
Как ни старались перевозчики уберечь чай от сырости, за это время он всё равно успевал набрать влаги. К тому же воздух в трюме изменял вкус чая.



Чайные гонки



- ❑ Ост-Индская компания использовала для перевозки чая традиционные суда того времени.
- ❑ Широкий массивный корпус не позволял им развивать большую скорость.
- ❑ Новшество придумали американцы.



Чайные гонки



- Пожертвовав объёмом трюмов ради скорости, они сделали узкий, длинный корпус
- поставили на него паруса увеличенной площади и получили новый тип судна – клипер.
- Англичане сразу заметили преимущество новых кораблей.



Чайные гонки



- Сняв размеры с одного из американских судов, англичане начали производить собственные клиперы.
- В 1859 году из китайских портов с грузом чая на борту почти одновременно отправились в Англию 11 клиперов.
- Тот, кто доставит товар раньше остальных, получит преимущество в цене за более свежий чай.
- Это была первая чайная гонка.

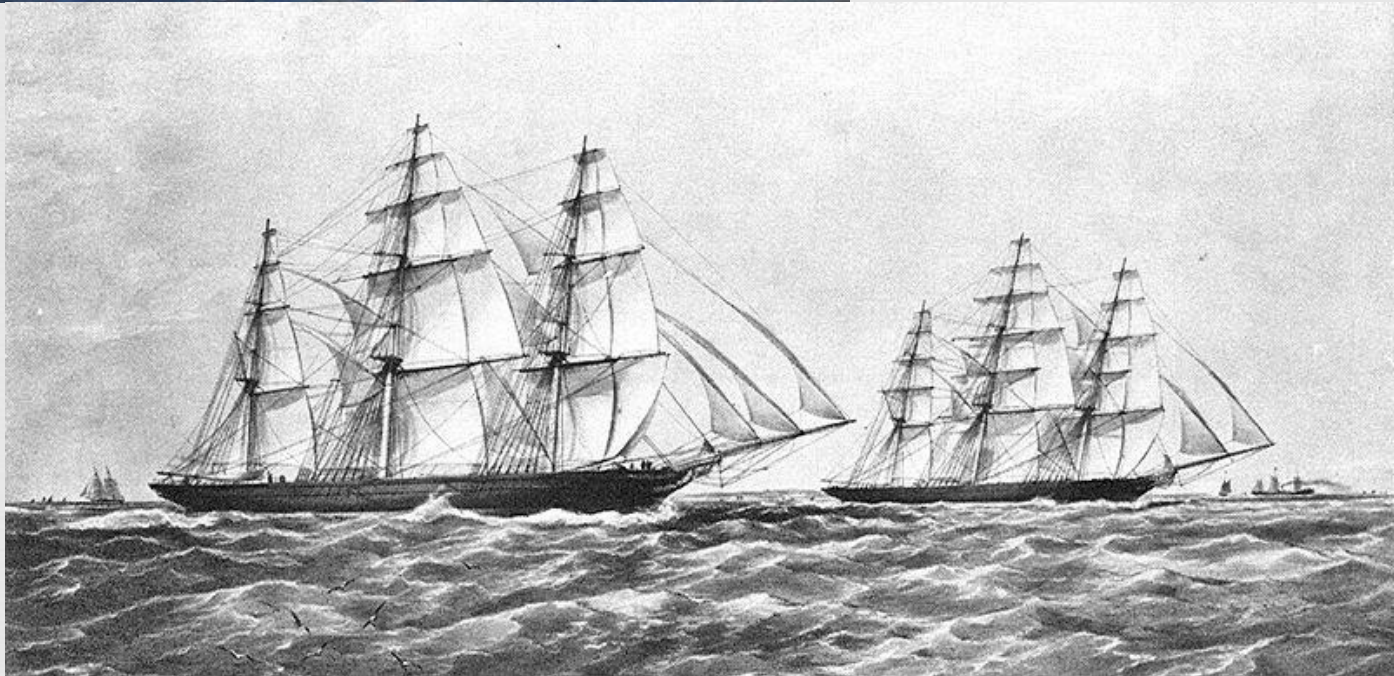
Катти Сарк



- Катти Сарк специально строилась для чайных гонок.
- И хотя заказчик возлагал на неё большие надежды, особенно выдающихся результатов она не показывала.
- Л



ду.



Чайные гонки



- Самая интересная чайная гонка произошла в 1866 году.
- 30 мая из китайского порта Фучжоу одновременно вышли 16 судов. Через 99 дней два фаворита – клиперы «Ариэль» и «Тайпинь», которые в течение всего плавания не выпускали друг друга из виду, вошли в Т



Чайные гонки



- Клипер «Тайпинь» опередил «Ариэль» всего на 12 минут. Разницу установили по времени, когда каждый из кораблей принял на борт лоцмана для захода в порт.
- Клипер «Ариэль» ждал трагический конец. 1872 году во время последней чайной гонки судно пропало. С тех пор его не известно до сих пор.



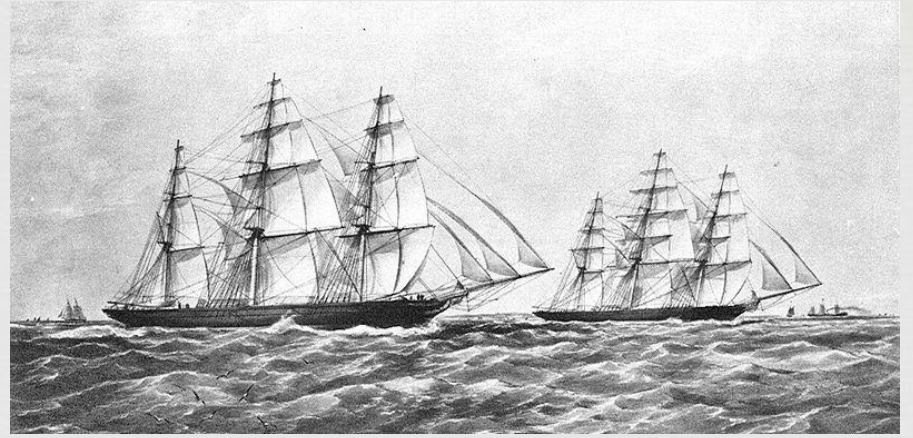
Авария Катти Сарк

- Этот корабль прославился не только тем, что дожил до нашего времени. Он был известен и среди современников.
- Её построили в тот же год, что и Суэцкий канал, и она застала лишь закат гонок.
- Звезда Катти Сарк взошла, когда она занималась перевозкой шерсти из Австралии.

Авария Катти Сарк



- В 1872 году с клипером случилась авария.
- Это произошло во время гонки с клипером Фермопилы.
- 18 июня оба корабля вышли из Шанхая.
- Через две недели плавания они прошли Зондский пролив между островами Суматра и Ява.
- Начался сильный шторм и Катти Сарк потеряла руль.



Авария Катти Сарк



- Находившийся на борту брат владельца судна приказал капитану поставить Катти на ремонт в Кейптаун.
- Но судовой плотник Генри Хендерсон сумел изготовить новый руль из запаса материала, имевшегося на борту.
- Работу по восстановлению руля вели прямо в море, не смотря на штормовой ветер и сильное волнение.

Авария Катти Сарк

- В результате, Катти пришла в Лондон 18 октября – на неделю позже Фермопил и через 122 дня после выхода из Китая.
- Плотник Хендерсон получил премию в 50 фунтов за свою работу.
- Этот эпизод в истории Катти Сарк расценивается как героический поступок всего экипажа – вместо того, чтобы отказаться от гонки и встать на ремонт, они продолжили плавание.

Новая работа



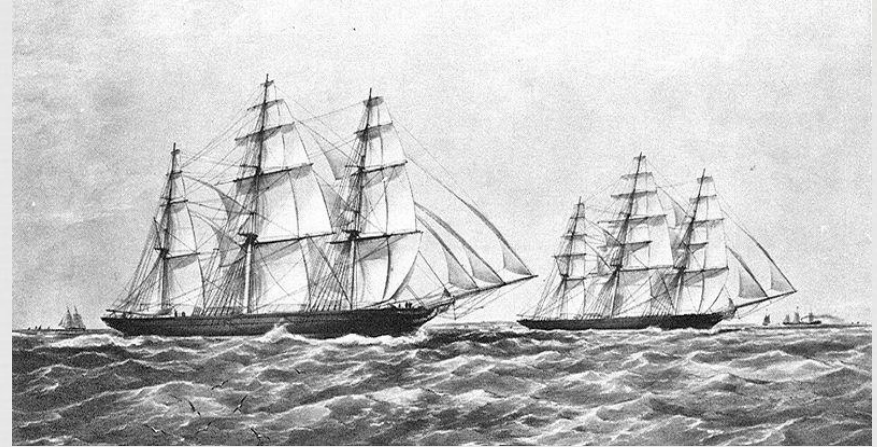
В 1860 году первый пароход совершил рейс из Китая в Англию. Основным его грузом был чай. В то время пароходы ещё не составляли жёсткой конкуренции парусным клиперам.



Конец чайных гонок

- Через девять лет ситуация изменилась. 17 ноября 1869 года императрица Франции — жена Наполеона III, император Австро-Венгрии, а так же представители других государств, торжественно открыли Суэцкий канал.
- Теперь не надо было огибать всю Африку, чтобы попасть из Средиземного моря в Индийский океан. Это событие положило конец чайным гонкам и заставило владельцев клиперов искать им другую работу.

- Для Катти Сарк этой новой работой стала перевозка шерсти из Австралии.
- Тут шипящие железные монстры ещё не могли соперничать с быстрыми парусными клиперами.
- Среди прочих судов на линиях перевозки шерсти Катти Сарк была лучшей. Она была быстрее остальных, крепче остальных и красивей остальных. Даже нет, в это время она была лучшим кораблём в мире.



Конец чайных гонок

- В 1895 году португальская компания Феррейра купила Катти Сарк. Кораблю сменили имя и использовали для разных целей: перевозка шерсти, угля, чая и касторового масла.
- Во время первой мировой войны она возила уголь в Италию и Францию, к тому времени она уже осталась последним клипером. Все её чайные конкуренты давно умерли, их разобрали на дрова и металлолом.