



Демонтаж тормозной системы автомобиля



Работу выполнил
Студент группы: 18ТОР-1
Потапов Юрий

При снятии усилителя главный цилиндр гидропривода тормозов не отсоединяется от гидросистемы, чтобы в нее не попал воздух.

Отсоедините толкатель вакуумного усилителя от педали, открутите гайки крепления главного цилиндра к усилителю, снимите его со шпилек и отведите в сторону, осторожно изгибая трубопроводы, чтобы не повредить их.

Отсоедините от усилителя шланг, отверните гайки крепления кронштейна вакуумного усилителя к усилителю кронштейна и снимите вакуумный усилитель в сборе с кронштейном.

Затем отсоедините вакуумный усилитель от кронштейна

Демонтаж вакуумного усилителя

Отсоедините трубопроводы от главного цилиндра и колодку с проводами от клемм датчика аварийного уровня тормозной жидкости.

Закройте отверстия у трубопроводов и у главного цилиндра, чтобы предупредить утечку жидкости и попадание в них грязи.

Снимите цилиндр в сборе с бачком, отвернув гайки его крепления к вакуумному усилителю.

Снимите датчик аварийного уровня тормозной жидкости и слейте из бачка и цилиндра тормозную жидкость.

Снимать бачок с главного цилиндра не рекомендуется, если в этом нет необходимости

Демонтаж главного цилиндра

Отсоедините упругий рычаг привода регулятора давления от рычага задней подвески, для чего снимите с пальца стопорное кольцо, шайбу, а затем серьгу.

Отсоедините от регулятора давления трубопроводы, не допуская утечки тормозной жидкости.

При отсоединении трубопроводов обращайтесь внимание на их положение, чтобы при установке присоединить их к тем же гнездам. Перепутывание трубопроводов недопустимо.

Отверните гайки крепления кронштейна регулятора давления к кронштейну кузова и снимите кронштейн в сборе с регулятором давления и рычагами его привода

Демонтаж регулятора давления

Поднимите переднюю часть автомобиля, установите на подставки и снимите колесо.

Отверните штуцер трубопровода и отсоедините от магистрали гибкий шланг
заглушите отверстия шланга и трубки, чтобы не допустить утечку тормозной жидкости.

Выньте шланг из направляющего кронштейна.

Отвернув два болта, которыми направляющая колодок крепится к поворотному кулаку, снимите направляющую в сборе с суппортом и рабочим цилиндром

Демонтаж тормозного механизма переднего колеса

Установите рычаг стояночного тормоза в крайнее нижнее положение, отсоедините наконечники тросов от рычагов ручного привода колодок и от уравнивателя, для чего отверните с тяги контргайку и регулировочную гайку, затем снимите шайбу и уравнитель.

Вынув шплинт и ось, снимите шайбу, отсоедините наконечник троса от рычага стояночного тормоза и разжимную планку колодок.

Открутите гайки крепления кронштейна рычага стояночного тормоза к полу кузова и снимите рычаг в сборе с кронштейном

Демонтаж стояночного тормоза