

Проект повышения энергетической независимости Архангельской области

Выполнила

Шимко Е.С.

Руководитель

доцент, канд. техн. наук Ершов С.В.

Переработка нефти в России

- 27 крупных НПЗ
- Низкое качество светлых нефтепродуктов (Евро-2)
- Невысокая глубина переработки (65% в среднем по отрасли)

Цели и задачи проекта

Цель – анализ целесообразности поддержки строительства нефтеперерабатывающего завода на территории Архангельской области и выявление социально-значимых последствий проекта

Задачи:

- Изучение транспортных потоков нефти через Архангельскую область
- Изучение поставок и потребления нефтепродуктов
- Определение бюджетной эффективности проекта
- Определение коммерческой эффективности
- Социальные результаты проекта

Схема анализа

**Коммерческая
привлекательность**

**Обеспечение
себестоимости продукции
ниже средней по отрасли**

Стабильный рынок сбыта

**Высокая рентабельность и
быстрая окупаемость
инвестиций после
окончания строительства**

**Народно-хозяйственная
привлекательность**

**Создание энергетической
базы для освоения Арктики**

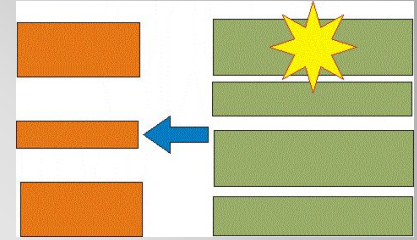
**Обеспечение потребителей
качественными
нефтепродуктами на
территории Архангельской
области**

**Увеличение налоговых
поступлений в областной
бюджет**

**Социальная значимость
проекта**

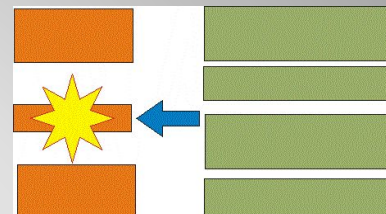


Экспорт сырой нефти через Архангельск



- Прогноз объемов транспортировки нефти через Архангельск в 2010 году: 7, 2 миллиона тонн
- Добыча - Тимано-печерское месторождение
- Транспортировка:
 - - трубопровод (до пос. Приводино)
 - - железная дорога (до пос. Талаги)
 - - танкеры (нефтеналивной терминал «Белокаменка»)

Рынок нефтепродуктов Архангельской области

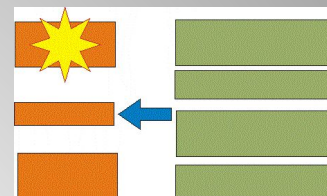


Снабжение нефтепродуктами из 22 регионов страны:
-Республики - Удмуртия, Коми, Башкортостан, Татарстан;
-Области - Рязанская, Ярославская, Волгоградская, Астраханская, Самарская, Тюменская и других

Транспортируемые нефтепродукты: природный и сжиженный газ, мазуты, бензины, дизельное топливо, угли различных месторождений, торф, дрова и прочие

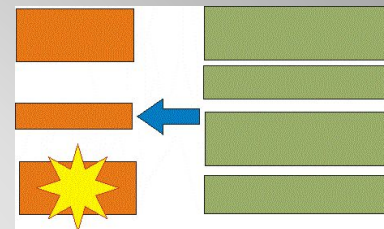
В область ежегодно завозится порядка 4,5 млн. тонн нефтепродуктов
-мазут 2,3 млн. тонн,
-дизельное топливо – 0,9 млн. тонн,
- бензин – 0,3 млн. тонн,
- керосин – 0,2 млн. тонн,
- прочих (печное топливо, газовый конденсат, нефтешлак и др.) – 0,8 млн. тонн

Параметры НПЗ



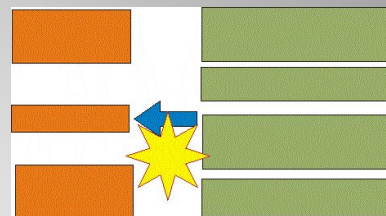
Очередь	Сроки строительства и введения в эксплуатацию	Установки	Глубина переработки
Первая	2011 – 2014 гг.	ЭЛОУ-АТ-1, товарно-сырьевой парк 52 000 м3	55 %-57 %
Вторая	2015 – 2017 гг.	ЭЛОУ-АТ-2, блок стабилизации бензинов, товарно-сырьевой парк на 120 000 м3	55 %-57%
Третья	2018 – 2023 гг.	гидроочистки дизельного топлива с блоком депарафинизации, ЭЛОУ-АТ-, установка по производству водорода, аминовой очистки газов и производства серы, а также, вакуумная перегонка мазута, замедленного коксования гудрона, риформинга, изомеризации, установка по производству водорода и производству серы	До 96%

Оценка коммерческой эффективности



Показатель	Значение
Общая численность персонала, чел	310
Удельная чистая прибыль, млн. руб./ т.	131,4
Фондоотдача	4,86
Срок окупаемости после начала строительства с учетом дисконтирования	14 лет 9 месяцев
Чистая текущая стоимость инвестиционного проекта (NPV), млн. руб.	15 988, 9
Индекс рентабельности инвестиций (PI)	1,28
Внутренняя норма доходности (IRR), %	76

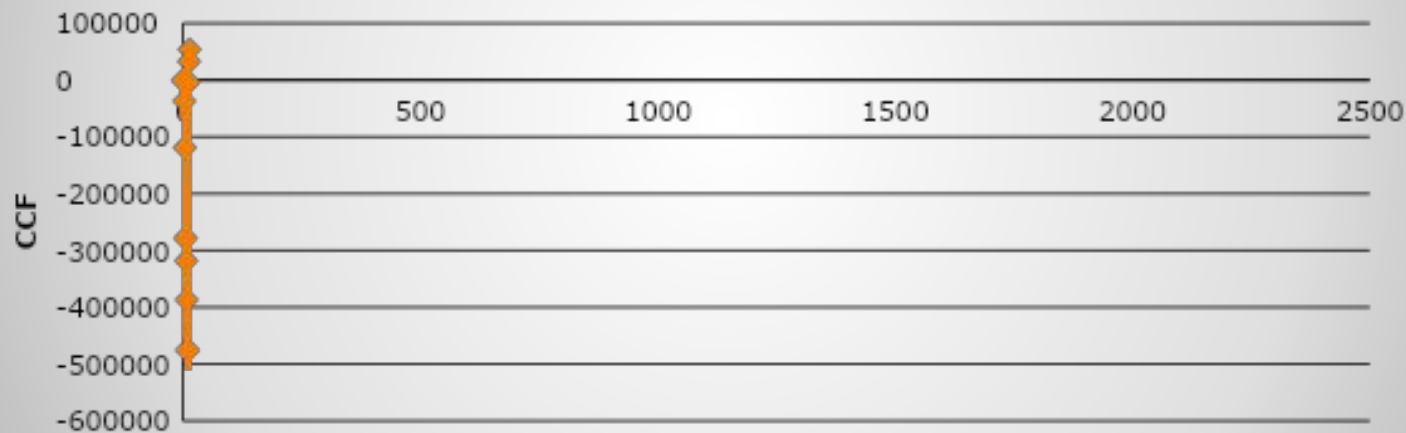
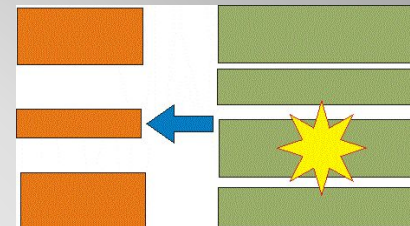
Меры поддержки



Налоговые льготы

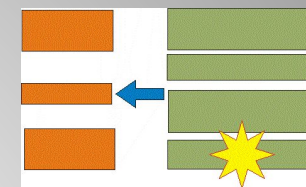
Показатель	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Среднегодовая стоимость имущества, тыс. руб.	300600	780875	2271101	5665025	12205994	14078898	22868577	33527087	40307971
Налог на имущество, тыс. руб.	0	0	49964	124630	268532	0	0	0	0
Прибыль, тыс. руб.	-650400	-418500	-709800	-183600	36300	66300	1836000	3547200	5005800
Льгота по налогу на прибыль, тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	82620	159624	225261
Итого оттоки из бюджета, тыс. руб.	0	0	49964	124630	268532	0	82620	159624	225261

Бюджетная эффективность



Финансовый профиль проекта

Другие виды эффектов



Социальный:

- дополнительное число предоставленных рабочих мест 310
- увеличение средней заработной платы в области
- повышение привлекательности области для постоянного места жительства
- Повышение качества используемого топлива

Народно-хозяйственный:

- разгрузка транспортных сетей (железной дороги)
- оптимизация логистической схемы доставки нефтепродуктов

Научно-технический:

- создание технической базы и открытие новых исследовательских и учебных программ

Экологический:

- улучшение экологической обстановки в части уменьшения негативного влияния на нее продуктов выброса от автомобильного транспорта.

**Спасибо за
внимание!**