

# ХАРАКТЕРИСТИКА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Выполнили : студенты  
группы Одл 02-18

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, осуществляющий перевозки грузов по рельсовым путям в вагонах (поездах) с помощью локомотивной тяги. Железнодорожный путь – комплекс сооружений и устройств, образующих дорогу с направляющей рельсовой колеёй для движения подвижного состава железнодорожного транспорта. Основные элементы железнодорожного пути: верхнее строение, земляное полотно, инженерные сооружения (мосты, тоннели...).



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

Высокая пропускная и провозная способность; надёжность работы благодаря независимости от климатических условий (исключение – обрыв электрических проводов при стихийных бедствиях); возможность сооружения путей сообщения на любой сухопутной и водной территории при наличии паромов; непосредственная связь с промышленными и сельскохозяйственными предприятиями любых отраслей экономики (отдельные отрасли имеют свои подъездные пути для выхода на магистральную сеть); массовость перевозок в сочетании с низкой себестоимостью и достаточно высокой скоростью доставки; более короткий путь следования по сравнению с естественными путями водного транспорта.

## Недостатки

«привязка» к колее; высокая первоначальная стоимость основных фондов (вагон дороже автомобиля, но дешевле воздушного или морского судна); высокая металлоёмкость, трудоёмкость, низкая производительность



# МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Морской транспорт – вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров морскими судами на международных и внутренних (каботажных) линиях.

Каботаж – судоходство между портами одной страны. Большой каботаж осуществляется между портами различных морей (например, судоходство между портами Баренцева и Охотского морей). Малый – между портами одного или смежных морей (например, судоходство по Чёрному морю между Новороссийском и Туапсе).



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

Возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок внешнего оборота; небольшие первоначальные вложения в транспортные пути; низкая себестоимость перевозки (морские пути не требуют много затрат на содержание и большого числа занятых; себестоимость перевозок почти в два раза ниже, чем железнодорожным и более чем в 20 раз, чем автомобильным транспортом); большая производительность, чем у остальных видов транспорта (наибольшая грузоподъемность); незначительные затраты энергии благодаря гладкости пути

## Недостатки

Низкие скорости; некоторая зависимость от погодно-климатических условий; необходимость создания дорогостоящих портовых хозяйств с высоким уровнем механизации; возможные экологические проблемы при перевалке грузов.



# ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внутренний водный транспорт — один из старейших в стране; он имеет особое значение для северных и восточных районов, где низка плотность железных и автомобильных дорог или же они вообще отсутствуют. В этих регионах доля речного транспорта в общем грузообороте составляет 3,9 %.



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

Низкая себестоимость перевозок

Требует меньше затрат на обустройство путей, чем в сухопутных видах транспорта.

Особенно велико значение водного транспорта для Северных и Восточных районов страны, где сеть железных дорог недостаточна, густота сети внутренних водных путей в 2 раза больше, чем в среднем по РФ.

Отсюда, доля речного транспорта в общем грузообороте этих районов составляет 65-90%, в целом по России этот показатель составляет 3,7%.

## Недостатки

Меридиональным направлением работы речного транспорта ( в то время как основные грузопотоки осуществляются в широтном направлении З-В; В-З, это обстоятельство вызывает необходимость комбинировать виды транспорта, используя, например, смешанные железнодорожно-водные перевозки).

Сезонным характером речных перевозок (которые ограничены погодными условиями, а иногда временем суток, например, скоростной пассажирский флот не эксплуатируются в ночное время).

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Автомобильный транспорт – это вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям с использованием колёсного движителя. Развитие этого вида транспорта определяется величиной автопарка, протяжённостью и состоянием автодорожной сети, а также экономическими потребностями и возможностями в его работе. Не малую роль в настоящее время играет экологический фактор.



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

Манёвренность и мобильность; доставка грузов и пассажиров «от двери до двери»; автономность движения транспортного средства; высокая скорость доставки; широкая сфера применения по территориальному признаку, видам грузов и системам сообщения; более короткий путь следования по сравнению с естественными путями водного транспорта.

## Недостатки

Большая себестоимость; большая топливозергоёмкость и металлоёмкость; низкая производительность единицы подвижного состава (130 – 150 тыс. т-км в год); наибольшая трудоёмкость (на одно транспортное средство требуется не менее одного водителя); загрязнение окружающей среды. К подвижному составу автомобильного транспорта относятся дорожные (специальные и транспортные (грузовые и пассажирские)) и внедорожные (колесные, гусеничные, на воздушной подушке, амфибии) автомобили. Производственный процесс автомобильного транспорта осуществляется подвижным составом предприятий общего пользования ведомственным и частным

# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Воздушный транспорт – вид транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров воздушным путём с помощью летательных аппаратов: самолётов, вертолётов и др.; помогает интернационализации и глобализации всех сторон человеческой деятельности. Авиационный транспорт – самый скоростной и самый дорогостоящий вид транспорта.



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

- скорость сообщения;
- маневренность и оперативность (особенно в организации новых маршрутов);
- огромный охват территорий и акваторий;
- кратчайший путь следования;
- возможность быстрой передислокации подвижного состава при изменении пассажиропотоков, в т.ч. из-за аварий на других видах транспорта;
- экономия общественного времени благодаря ускорению доставки;

## Недостатки

Высокая себестоимость перевозок (поэтому не является грузовым);  
зависимость от погодных условий.



# ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Трубопроводный транспорт – вид транспорта, осуществляющий передачу на расстояние жидких, газообразных или твёрдых продуктов по трубопроводам. Причины появления этого вида транспорта: НТР; потребность хозяйства в транспортировке массовых жидких и газообразных продуктов.



# ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

## Достоинства

- возможность прокладки в условиях разного рельефа, через водные пространства, в условиях многолетней мерзлоты
- неограниченность объёмов перекачки;
- полная сохранность качества и количества грузов благодаря герметизации труб и станций;
- отсутствие отрицательного воздействия на окружающую среду;
- автоматизация начально-конечных операций;
- самая низкая себестоимость и самая высокая производительность труда (это связано также с небольшим количеством работников для выполнения перекачки);
- меньшие капиталовложения;
- эффективность работы на любых расстояниях

**Недостатки**  
экологические проблемы;  
неуниверсальность.

