



Oнего - одна из ведущих компаний по реализации транспортных и инженерных решений. Особенностью компании является сооружение уникальных прибрежных, подводных и сухопутных объектов для нефтегазового комплекса и их дальнейшая коммерческая и техническая эксплуатация.

За последние годы компанией реализован ряд инфраструктурных проектов на морском шельфе и на суше от Керченского пролива до Северного морского пути. Накоплен уникальный опыт работы в условиях Крайнего Севера, Дальнего Востока и средней полосы России.

Офис в Петербурге наряду с филиалами в Европе, Америке и Азии образуют управленческий холдинг, располагающий морскими и речными судами грузоподъемностью от 1000 до 45000 тонн, десятками единиц технического и ледокольного флота, судов по укладке трубопроводов и оптоволокну, множеством портовой и специальной техники и целым рядом высокооснащенных вахтовых городков вдоль арктического побережья России.

# Специализация

Реализация сложных инженерных проектов и морское строительство:

- сооружение и техническая эксплуатация уникальных прибрежных, подводных и сухопутных объектов;
- обеспечение выполнения проектов по трубоукладке;
- строительство и монтаж ДКС, монтаж линейной части трубопроводов;
- устройство лежневых дорог
- дноуглубительные работы.
- обеспечение работы объектов нефтегазового сектора (включая оффшорные платформы)
- надзор за строительством судов.

Транспортно-логистическое обслуживание и технический менеджмент:

- логистика грузов для проектов в Арктическом регионе;
- фрахтование и перевозки (океан, море, река), экспедирование внутрироссийское и импортно-экспортное, сюрвейерские услуги, линейный сервис;
- ледокольное сопровождение проектов в условиях Крайнего Севера;
- погрузо-разгрузочные работы в портах, на рейдах, на припаяе;
- поставка и перевозка нефтепродуктов морем, их рейдовая перевалка «судно-берег», последующее хранение в районах Крайнего Севера;
- услуги ЛАРН (ликвидация аварийных разливов нефти);

Финансовое обслуживание промышленных объемов перевозок, строительных проектов.

Для своевременной реализации инженерных проектов компания обладает собственной и арендованной техникой, судами, необходимым оборудованием и квалифицированным персоналом и опытом работ.

# Партнерство в проектах

- Приморский УПК
- ГАЗПРОМ, ГАЗПРОМИНВЕСТ (аффилированные компании)
- ГАЗПРОМНЕФТЬ (аффилированные компании)
- МРТС (аффилированные компании)
- ЛУКОЙЛ (аффилированные компании)
- БАШНЕФТЬ
- СТРОЙГАЗКОНСАЛТИНГ
- СТРОЙГАЗМОНТАЖ, ЛЕНГАЗСПЕЦСТРОЙ,
- СТНГ (Стройтрансгаз регион), КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ
- Bontrup Logistics, Sarens, Van Oord, Boskalis, Jan de Nul
- Мурманские и Северные Морское пароходство, Совкомфлот
- Атомфлот, Морспасслужба
- Согаз, АльфаСтрахование



## Лицензирование и сертификация

Имеются лицензии и сертификаты для осуществления эффективной деятельности по реализации инфраструктурных проектов, выполнения строительно-монтажных работ на объектах нефтегазовой отрасли, морского строительства и предоставления транспортно-логистических услуг, включая перевозку и осуществление погрузочно-разгрузочных операций.

В компании разработана и успешно внедрена единая система менеджмента качества в соответствие с требованиями стандартов СТО Газпром 9001-2012, ISO 9001:2015 (качество), ISO 14001:2015 (экология), OHSAS 18001:2007 (охрана труда).

Член СРО с правом выполнять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, стоимость которого не превышает 10 000 000 000 рублей (четвертый уровень ответственности), а также с использованием конкурентных способов заключения договоров до 60 000 000 рублей (первый уровень ответственности).

По результатам очередного ежегодного внешнего аудита, проведенного Русским Регистром, компания подтвердила свое соответствие высоким стандартам и то, что продолжает постоянно и эффективно совершенствовать взаимодействие, как между сотрудниками компании, так и со своими заказчиками.





## Политика в области качества и безопасности

Компания осуществляет деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными нормам и правилами. Особое внимание уделяется вопросам:

- обеспечения безопасности человеческой жизни на море, безопасности плавания судов, надежной перевозки грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения окружающей среды, соответствия международным нормам и стандартам качества.
- обеспечения промышленной, экологической, пожарной безопасности, охраны труда и гражданской защиты. На предприятии выполняются требования соответствия стандартам ПЭБ, ОТ и ГЗ.
- применения материалов и оборудования, имеющих необходимые сертификаты и разрешения на применение в соответствии с требованиями Российской Федерации.
- наличия квалифицированного и опытного персонала, необходимого для выполнения конкретного вида работ.

Многолетний опыт работы компании и многократно испытанное оборудование позволяет избежать внештатных аварийных ситуаций и сохранить уязвимую природу.

# ПРИМОРСК

## Универсальный перегрузочный комплекс

Разработка проектно-изыскательской документации по объекту «Приморский универсально-перегрузочный комплекс». Проектом предусматривается создание четырех перегрузочных комплексов в границах акватории морского порта Приморск (Выборгский район Ленобласти) общей мощностью 62,5 млн тонн в год, в том числе 20 млн тонн угля, 5 млн тонн мин. удобрений, 3 млн TEU, 2 млн тонн генеральных грузов, 5 млн тонн зерна, с возможностью приема судов дедвейтом до 200 тыс. тонн и осадкой до 16 м.



# МЫС КАМЕННЫЙ

## Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти

Разработка, проектирование, строительство и эксплуатации уникальной технологической линии по отгрузке на экспорт нефти посредством шланголинии на речные суда в летний период и морские ледовые танкеры в зимний период. Кроме того разработка ПЛАРН и несение ЛАРН дежурства (2013-2016гг.).

Участие в пусконаладочных работах при строительстве и запуске терминала АТКОН с последующей приемкой его в эксплуатацию и техническое обслуживание (2015-по настоящее время).



Подготовка танкера к погрузке нефтью зимой по шланголинии



Монтаж терминала



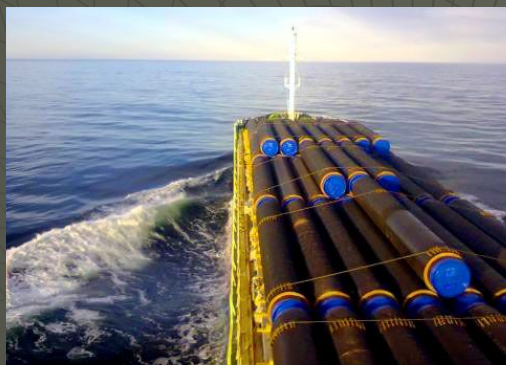
Терминал АТКОН



# Байдарацкая губа

## Морское строительство

Участие в строительстве подводного перехода через Байдарацкую губу системы магистральных газопроводов Бованенково-Ухта. (транспортная логистика, поставка строительных материалов к месту работ, оборудование портопунктов на берегах, разработка и строительство транспортной инфраструктуры, дноуглубительные работы) (2012-2015гг.)



Перевозка труб большого диаметра на морских судах



Выгрузка и размещение на береговой площадке труб для строительства т/п



Выгрузка щебня по схеме балкер-подводный карьер



# САБЕТТА

## Строительство глубоководного порта

Участие в строительстве порта Сабетта от самого начала (пионерного выхода техники в тундру) и до коммерческой эксплуатации порта.

При строительстве выполнялись работы: дноуглубление, земляные работы, строительство временных причалов, строительство вспомогательно-грузовых причалов, строительство ледозащитных сооружений, строительство основных причалов, стивидорная деятельность, коммерческая эксплуатация портовых сооружений, доставка грузов (2014-2017гг.).



Углубление береговой черты



Работа временного причала для обеспечения строительства объектов основного строительства



Перевалка различных генеральных грузов, длинномеров и тяжеловесов, инертных материалов

# Байдарацкая губа

## Капитальный ремонт подводного магистрального трубопровода

Выполнение капитального ремонта первой нитки подводного магистрального трубопровода на участке порядка 2 км в районе Ямальского берега. Подсадка трубопровода в проектное положение и обратная засыпка щебнем и грунтом. Задействовано порядка 11 единиц флота. (2020г.)

# КАЛИНИНГРАД

## Регазификационный терминал

Участие в реализации государственного проекта федерального значения «Терминал по приему, хранению и регазификации СПГ в Калининградской области».

Выполнение гидротехнических и подводно-технических работ по отсыпке щебня/камня, поставка инертных материалов. Сухопутная и морская транспортировка сверхнегабаритных оболочек большого диаметра для строительства ледозащитного сооружения терминала. (2016-2017гг.).





# ВАРАНДЕЙ

## Обустройство месторождений

Завоз техники и всех видов грузов (инертных материалов и генеральных грузов) водным транспортом в период летней навигации в рамках проекта по разработке и обустройству нефтяных месторождений им. Третьякова и Титова, (с 2012г).



Подготовка площадок



Доставка материалов



Выгрузка

# САХАЛИН-3

## Обустройство Киринского газоконденсатного месторождения

Работы по обратной засыпке инертными материалами (щебень и песок) газопроводов в рамках проекта «Обустройство Киринского Газоконденсатного Месторождения» (восточное побережье острова Сахалин).

Приемка материалов, распределение объемов по каждому сбросу, ведение планшетов по засыпке, диспетчеризация расстановки судов и очередности постановки под выгрузку, оформление грузовых документов и исполнительной документации (2012г).



Самовыгрузка судна на шаланду



Подход очередной шаланды под погрузку



Перегрузка песка с транспортного судна при помощи кранового судна Синекура-1

# Байдарацкая губа

## Обустройство коффердамов

Строительство коффердамов на Ямальском и Уральском берегах Байдарацкой губы (2008)



Так все начиналось. Река Яраяха. Начало строительства перегрузочного пункта на необорудованном берегу



Строительство временного причала в устье реки Яраяха



Завоз щебня баржами на мелководье



## Дноуглубительные работы

Работы по дноуглублению подходного канала и акватории порта Харасавэй с использованием собственной дноуглубительной техники, земснарядов, буксиров, судов обеспечения (2013, 2015гг.).



Оснастка земснаряда с помощью универсального кранового судна Синекура-2 и подготовка к дноуглублению



Позиционирование земснаряда на месте работ



Дноуглубление на подходном канале фрезерным рыхлителем атакующего типа



Дноуглубление у причала миниземснарядом

# ПРОЛИВ НЕВЕЛЬСКОГО

## Гидротехнические работы

Работы по демонтажу «до черных отметок» временной дамбы длиной порядка 4 км, возведенной для строительства газопровода «Сахалин-Мыс Каменный». Ведение работ в непосредственной близости испытанного и сданного газопровода с обеих сторон дамбы.

Разработка траншеи длиной порядка 2.2 км для укладки кабеля анодного заземления газопровода «Сахалин-Мыс Каменный». Отсутствие возможности использовать обычную строительную технику в данное время года в заболоченной местности (2011г.).





# НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ СУДОВ

В настоящее время специалисты нашей группы наблюдения осуществляют техническое наблюдение за строительством: трех судов крановых на верфи «Özata Shipyard» (Ялова, Турция), четырех судов крановых на заводе «Выборгский судостроительный завод» (Выборг), судов крановых на заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород).





# Средства для выполнения комплекса работ по строительству и капитальному ремонту трубопроводов:



Многофункциональная баржа типа «Гефест» является технологической баржей с 8-ми точечной системой позиционирования, штатным бункером для засыпки щебня. На барже установлен кран, система гидроразмыва грунта, водолазная станция.

# Многофункциональные суда



Многофункциональное судно накопитель для рейдовой перевалки щебня в шаланды и другие средства засыпки ТП.

# Суда для обеспечения дноуглубительных работ



Самоходный трюмный землесос



Самоходные саморазгружающиеся шаланды



Суда для выполнения буксирных, швартовых операций, операций по  
пастановке боновых заграждений



# Суда и техника для обеспечения вспомогательных работ



Плавкран Геркулес

Миниземснаряд типа Ватермастер, ковш, фреза, забивка свай



Буксирно-моторный катер БМК, 2

# Вспомогательная техника



Судно на воздушной подушке Нептун 11, Нептун 23



Вездеход ТРЭКОЛ



Катер-амфибия Sealegs



Лодка РИБ RAIDER MARIN



Снегоход Arctic Cat



# Вспомогательная техника



Автобус вахта КАМАЗ



Специализированное пассажирское



Специальное ТС



Специализированное  
пассажирское ТС ГАЗ



Грузовой фургон ГАЗ



А/м ВАЗ 2121, А/м ВАЗ 2131



# Вспомогательная техника



Экскаватор VOLVO EC220, 4



Экскаватор VOLVO EC250, 2



Бульдозер Б-10



Бульдозер Четра



Бульдозер ДТ-75

# Вспомогательная техника



Погрузчик SDLG



Погрузчик Bobcat



Автомобиль бортовой с КМУ КАМАЗ



Автомобиль с манипулятором ЕГЕРЬ



Гусеничный  
снегоболотоход Енисей



# Вспомогательная техника



Самосвал УРАЛ



Виброкаток



Специальный заправщик



Лесовоз УРАЛ



Сваебойное оборудование



Сортиментовоз АСК



# Вспомогательная техника



Дизель генератор в контейнере



Дизельная электростанция



Дизель генератор в кожухе



Сварочное оборудование



## **Контактные данные:**

**197110, Санкт-Петербург,  
Левашовский проспект, д. 15, лит. А, пом. 213**

**Фрахтово-оперативный отдел**

**Тел. +7 (812) 335-48-80**

**Факс +7 (812) 335-48-83**

**E-mail: [mail@onegoshipping.ru](mailto:mail@onegoshipping.ru)**

**Технический отдел**

**Тел. +7 (812) 305-55-38**

**Факс +7 (812) 305-55-36**

**E-mail: [super@onegoshipping.ru](mailto:super@onegoshipping.ru)**

**[onegoshipping.ru](http://onegoshipping.ru)**