



Oнего - одна из ведущих компаний по реализации транспортных и инженерных решений. Особенностью компании является сооружение уникальных прибрежных, подводных и сухопутных объектов для нефтегазового комплекса и их дальнейшая коммерческая и техническая эксплуатация.

За последние годы компанией реализован ряд инфраструктурных проектов на морском шельфе и на суше от Керченского пролива до Северного морского пути. Накоплен уникальный опыт работы в условиях Крайнего Севера, Дальнего Востока и средней полосы России.

Офис в Петербурге наряду с филиалами в Европе, Америке и Азии образуют управленческий холдинг, располагающий морскими и речными судами грузоподъемностью от 1000 до 45000 тонн, десятками единиц технического и ледокольного флота, судов по укладке трубопроводов и оптоволокну, множеством портовой и специальной техники и целым рядом высокооснащенных вахтовых городков вдоль арктического побережья России.

Специализация

Реализация сложных инженерных проектов и морское строительство:

- сооружение и техническая эксплуатация уникальных прибрежных, подводных и сухопутных объектов;
- обеспечение выполнения проектов по трубоукладке;
- строительство и монтаж ДКС, монтаж линейной части трубопроводов;
- устройство лежневых дорог
- дноуглубительные работы.
- обеспечение работы объектов нефтегазового сектора (включая оффшорные платформы)
- надзор за строительством судов.

Транспортно-логистическое обслуживание и технический менеджмент:

- логистика грузов для проектов в Арктическом регионе;
- фрахтование и перевозки (океан, море, река), экспедирование внутрироссийское и импортно-экспортное, сюрвейерские услуги, линейный сервис;
- ледокольное сопровождение проектов в условиях Крайнего Севера;
- погрузо-разгрузочные работы в портах, на рейдах, на припаяе;
- поставка и перевозка нефтепродуктов морем, их рейдовая перевалка «судно-берег», последующее хранение в районах Крайнего Севера;
- услуги ЛАРН (ликвидация аварийных разливов нефти);

Финансовое обслуживание промышленных объемов перевозок, строительных проектов.

Для своевременной реализации инженерных проектов компания обладает собственной и арендованной техникой, судами, необходимым оборудованием и квалифицированным персоналом и опытом работ.

Партнерство в проектах

- Приморский УПК
- ГАЗПРОМ, ГАЗПРОМИНВЕСТ (аффилированные компании)
- ГАЗПРОМНЕФТЬ (аффилированные компании)
- МРТС (аффилированные компании)
- ЛУКОЙЛ (аффилированные компании)
- БАШНЕФТЬ
- СТРОЙГАЗКОНСАЛТИНГ
- СТРОЙГАЗМОНТАЖ, ЛЕНГАЗСПЕЦСТРОЙ,
- СТИГ (Стройтрансгаз регион), КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ
- Bontrup Logistics, Sarens, Van Oord, Boskalis, Jan de Nul
- Мурманские и Северные Морское пароходство, Совкомфлот
- Атомфлот, Морспасслужба
- Согаз, АльфаСтрахование



Лицензирование и сертификация

Имеются лицензии и сертификаты для осуществления эффективной деятельности по реализации инфраструктурных проектов, выполнения строительно-монтажных работ на объектах нефтегазовой отрасли, морского строительства и предоставления транспортно-логистических услуг, включая перевозку и осуществление погрузочно-разгрузочных операций.

В компании разработана и успешно внедрена единая система менеджмента качества в соответствие с требованиями стандартов СТО Газпром 9001-2012, ISO 9001:2015 (качество), ISO 14001:2015 (экология), OHSAS 18001:2007 (охрана труда).

Член СРО с правом выполнять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, стоимость которого не превышает 10 000 000 000 рублей (четвертый уровень ответственности), а также с использованием конкурентных способов заключения договоров до 60 000 000 рублей (первый уровень ответственности).

По результатам очередного ежегодного внешнего аудита, проведенного Русским Регистром, компания подтвердила свое соответствие высоким стандартам и то, что продолжает постоянно и эффективно совершенствовать взаимодействие, как между сотрудниками компании, так и со своими заказчиками.



Политика в области качества и безопасности

Компания осуществляет деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными нормам и правилами. Особое внимание уделяется вопросам:

- обеспечения безопасности человеческой жизни на море, безопасности плавания судов, надежной перевозки грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения окружающей среды, соответствия международным нормам и стандартам качества.
- обеспечения промышленной, экологической, пожарной безопасности, охраны труда и гражданской защиты. На предприятии выполняются требования соответствия стандартам ПЭБ, ОТ и ГЗ.
- применения материалов и оборудования, имеющих необходимые сертификаты и разрешения на применение в соответствии с требованиями Российской Федерации.
- наличия квалифицированного и опытного персонала, необходимого для выполнения конкретного вида работ.

Многолетний опыт работы компании и многократно испытанное оборудование позволяет избежать внештатных аварийных ситуаций и сохранить уязвимую природу.

ПРИМОРСК

Универсальный перегрузочный комплекс

Разработка проектно-изыскательской документации по объекту «Приморский универсально-перегрузочный комплекс». Проектом предусматривается создание четырех перегрузочных комплексов в границах акватории морского порта Приморск (Выборгский район Ленобласти) общей мощностью 62,5 млн тонн в год, в том числе 20 млн тонн угля, 5 млн тонн мин. удобрений, 3 млн TEU, 2 млн тонн генеральных грузов, 5 млн тонн зерна, с возможностью приема судов дедвейтом до 200 тыс. тонн и осадкой до 16 м.



МЫС КАМЕННЫЙ

Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти

Разработка, проектирование, строительство и эксплуатации уникальной технологической линии по отгрузке на экспорт нефти посредством шланголинии на речные суда в летний период и морские ледовые танкеры в зимний период. Кроме того разработка ПЛАРН и несение ЛАРН дежурства (2013-2016гг.).

Участие в пусконаладочных работах при строительстве и запуске терминала АТКОН с последующей приемкой его в эксплуатацию и техническое обслуживание (2015-по настоящее время).



Подготовка танкера к погрузке нефтью зимой по шланголинии



Монтаж терминала



Терминал АТКОН

Байдарацкая губа

Морское строительство

Участие в строительстве подводного перехода через Байдарацкую губу системы магистральных газопроводов Бованенково-Ухта. (транспортная логистика, поставка строительных материалов к месту работ, оборудование портопунктов на берегах, разработка и строительство транспортной инфраструктуры, дноуглубительные работы) (2012-2015гг.)



Перевозка труб большого диаметра на морских судах



Выгрузка и размещение на береговой площадке труб для строительства т/п



Выгрузка щебня по схеме балкер-подводный карьер

САБЕТТА

Строительство глубоководного порта

Участие в строительстве порта Сабетта от самого начала (пионерного выхода техники в тундру) и до коммерческой эксплуатации порта.

При строительстве выполнялись работы: дноуглубление, земляные работы, строительство временных причалов, строительство вспомогательно-грузовых причалов, строительство ледозащитных сооружений, строительство основных причалов, стивидорная деятельность, коммерческая эксплуатация портовых сооружений, доставка грузов (2014-2017гг.).



Углубление береговой черты



Работа временного причала для обеспечения строительства объектов основного строительства



Перевалка различных генеральных грузов, длинномеров и тяжеловесов, инертных материалов

Байдарацкая губа

Капитальный ремонт подводного магистрального трубопровода

Выполнение капитального ремонта первой нитки подводного магистрального трубопровода на участке порядка 2 км в районе Ямальского берега. Подсадка трубопровода в проектное положение и обратная засыпка щебнем и грунтом. Задействовано порядка 11 единиц флота. (2020г.)

КАЛИНИНГРАД

Регазификационный терминал

Участие в реализации государственного проекта федерального значения «Терминал по приему, хранению и регазификации СПГ в Калининградской области».

Выполнение гидротехнических и подводно-технических работ по отсыпке щебня/камня, поставка инертных материалов. Сухопутная и морская транспортировка сверхнегабаритных оболочек большого диаметра для строительства ледозащитного сооружения терминала. (2016-2017гг.).



ВАРАНДЕЙ

Обустройство месторождений

Завоз техники и всех видов грузов (инертных материалов и генеральных грузов) водным транспортом в период летней навигации в рамках проекта по разработке и обустройству нефтяных месторождений им. Третьякова и Титова, (с 2012г).



Подготовка площадок



Доставка материалов



Выгрузка

САХАЛИН-3

Обустройство Киринского газоконденсатного месторождения

Работы по обратной засыпке инертными материалами (щебень и песок) газопроводов в рамках проекта «Обустройство Киринского Газоконденсатного Месторождения» (восточное побережье острова Сахалин).

Приемка материалов, распределение объемов по каждому сбросу, ведение планшетов по засыпке, диспетчеризация расстановки судов и очередности постановки под выгрузку, оформление грузовых документов и исполнительной документации (2012г).



Самовыгрузка судна на шаланду



Подход очередной шаланды под погрузку



Перегрузка песка с транспортного судна при помощи кранового судна Синекура-1

Байдарацкая губа

Обустройство коффердамов

Строительство коффердамов на Ямальском и Уральском берегах Байдарацкой губы (2008)



Так все начиналось. Река Яраяха. Начало строительства перегрузочного пункта на необорудованном берегу



Строительство временного причала в устье реки Яраяха



Завоз щебня баржами на мелководье

Дноуглубительные работы

Работы по дноуглублению подходного канала и акватории порта Харасавэй с использованием собственной дноуглубительной техники, земснарядов, буксиров, судов обеспечения (2013, 2015гг.).



Оснастка земснаряда с помощью универсального кранового судна Синекура-2 и подготовка к дноуглублению



Позиционирование земснаряда на месте работ



Дноуглубление на подходном канале фрезерным рыхлителем атакующего типа



Дноуглубление у причала миниземснарядом

ПРОЛИВ НЕВЕЛЬСКОГО

Гидротехнические работы

Работы по демонтажу «до черных отметок» временной дамбы длиной порядка 4 км, возведенной для строительства газопровода «Сахалин-Мыс Каменный». Ведение работ в непосредственной близости испытанного и сданного газопровода с обеих сторон дамбы.

Разработка траншеи длиной порядка 2.2 км для укладки кабеля анодного заземления газопровода «Сахалин-Мыс Каменный». Отсутствие возможности использовать обычную строительную технику в данное время года в заболоченной местности (2011г.).



НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ СУДОВ

В настоящее время специалисты нашей группы наблюдения осуществляют техническое наблюдение за строительством: трех судов крановых на верфи «Özata Shipyard» (Ялова, Турция), четырех судов крановых на заводе «Выборгский судостроительный завод» (Выборг), судов крановых на заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород).



Средства для выполнения комплекса работ по строительству и капитальному ремонту трубопроводов:



Многофункциональная баржа типа «Гефест» является технологической баржей с 8-ми точечной системой позиционирования, штатным бункером для засыпки щебня. На барже установлен кран, система гидроразмыва грунта, водолазная станция.

Многофункциональные суда



Многофункциональное судно накопитель для рейдовой перевалки щебня в шаланды и другие средства засыпки ТП.

Суда для обеспечения дноуглубительных работ



Самоходный трюмный землесос



Самоходные саморазгружающиеся шаланды



Суда для выполнения буксирных, швартовых операций, операций по
пастановке боновых заграждений

Суда и техника для обеспечения вспомогательных работ



Плавкран Геркулес

Миниземснаряд типа Ватермастер, ковш, фреза, забивка свай



Буксирно-моторный катер БМК, 2

Вспомогательная техника



Судно на воздушной подушке Нептун 11, Нептун 23



Вездеход ТРЭКОЛ



Катер-амфибия Sealegs



Лодка РИБ RAIDER MARIN



Снегоход Arctic Cat

Вспомогательная техника



Автобус вахта КАМАЗ



Специализированное пассажирское



Специальное ТС



Специализированное
пассажирское ТС ГАЗ



Грузовой фургон ГАЗ



А/м ВАЗ 2121, А/м ВАЗ 2131

Вспомогательная техника



Экскаватор VOLVO EC220, 4



Экскаватор VOLVO EC250, 2



Бульдозер Б-10



Бульдозер Четра



Бульдозер ДТ-75

Вспомогательная техника



Погрузчик SDLG



Погрузчик Bobcat



Автомобиль бортовой с КМУ КАМАЗ



Автомобиль с манипулятором ЕГЕРЬ



Гусеничный
снегоболотоход Енисей

Вспомогательная техника



Самосвал УРАЛ



Виброкаток



Специальный заправщик



Лесовоз УРАЛ



Сваебойное оборудование



Сортиментовоз АСК

Вспомогательная техника



Дизель генератор в контейнере



Дизельная электростанция



Дизель генератор в кожухе



Сварочное оборудование



Контактные данные:

**197110, Санкт-Петербург,
Левашовский проспект, д. 15, лит. А, пом. 213**

Фрахтово-оперативный отдел

Тел. +7 (812) 335-48-80

Факс +7 (812) 335-48-83

E-mail: mail@onegoshipping.ru

Технический отдел

Тел. +7 (812) 305-55-38

Факс +7 (812) 305-55-36

E-mail: super@onegoshipping.ru

onegoshipping.ru