

**СУДНО-СНАБЖЕНЕЦ
ПРОЕКТА DAMEN "WALK
TO WORK" SOV 9020**



• Судно проекта "Walk to Work" предназначено для обслуживания нефтегазовой промышленности, а также для ремонта и обслуживания ветровых электростанций. Поэтому окончательная конструкция каждого нового судна адаптируется под его функциональные обязанности. Список, представленный ниже, предлагает несколько вариантов дополнительных опций, которые могут быть добавлены в финальную техническую спецификацию судна:

- **Оффшорные краны:** шарнирно-сочлененный кран до 6 т с компенсацией движения 3D;
- **Система доступа трапов:** трап с компенсацией движения 3D от нескольких производителей комплексного оборудования;
- **Платформа трапа с регулируемой высотой:** для регулировки высоты трапа на одном уровне с платформой.

- **Гибридная энергетическая установка:** комплект батарей заменяет один генератор. Общая установленная мощность 5500 кВт;
- **Заправка CTV:** при посадке CTV на правый борт;
- **Система ДП:** Руководство Marine RangeGuard;
- **Обслуживающий катер: работоспособность 1,2 м. Hs:** Тисо 11 м. служебный катер для ветроэнергетики;
- **Обслуживающий катер: увеличенная работоспособность на 1,5 м. Hs:** Тисо 15 м. служебный катер для ветроэнергетики;
- **Модернизация количества экипажа на борту до 90:** двухместное размещение 30 кабин для обслуживающего персонала; включает спасательные шлюпки;
- **Модернизация площади лебедки на палубе вертолета:** D-фактор 21 м, макс. взлетный вес 12 т, дневные и ночные посадки;
- **Вертолет с заправкой / сливом горючего:** Jet A и Jet A1, объем 4 м³;
- **Дополнительные обозначения классов:** COMF (C-2, V-2), Clean (Design), BIS, HELDK

- **Инновации в конструкции и процессе проектирования этого судна:**
- Сбалансированный и низкий профиль скорости ветра, а также мелкая осадка способствуют снижению потребляемой мощности при поддержании неизменного положения
- Фокус сосредоточен на высокоскоростных транзитах между турбинами, поддерживая ДП, что было продемонстрировано с помощью модельных испытаний в сложных условиях окружающей среды;
- Фактические контроллеры ДП, системы трапов с компенсацией движения и характеристики остойчивости судна.



- Длина - 90 м
- Скорость мкс. - 13 узлов
- Грузоподъемность - 2300 тонн
- Расположение жилых помещений и кают (экипаж + персонал) - 60
- Пространство палубы - 425 м
- Год выпуска - 2017