

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ ТВЕРИ

Маршрут №1
Тверской Промышленно-Экономический колледж
Крутые ребята
2-09ПС-1,2-09ПС-2,2-09ПС-3

Эскеров Максим, Бреев Максим, Никитин Алексей.
Абрамчук Илья, Дубов Руслан, Иванов Антон.
Терентьев Андрей, Николаев Максим, Васильев Никита, Олихова Дарья.

Тверская городская Дума

История Тверской городской думы уходит своими корнями восемнадцатый век.

Первая дума появилась в нашем городе еще в далеком 1785 году, после того, как императрица Екатерина Вторая своей грамотой «На права и выгоды городам российской империи» учредила этот орган городского правления.

Влияние думы на жизнь Твери во все времена было немалым. Особенно оно возросло после того, как в 1870 году царь Александр Второй провел городскую реформу, которая сделала Думу главным органом городского общественного правления. В ту пору депутаты Думы назывались «гласными» и выбирались сроком на 4 года. Избирательным правом пользовались горожане, достигшие 25-летнего возраста и платившие сборы в пользу города. Причем чем больше налоги платил тот или иной житель Твери, тем больший вес имел его голос.

Состав «гласных» в разные годы колебался от 32 до 72 человек.



Ул.Трехсвятская

Трёхсвятская улица — одна из старейших улиц города Твери, была создана планировкой 1763 года после большого пожара, когда центральная часть города полностью выгорела. Своё название улица получила в связи с тем, что по ней шла дорога к Трёхсвятскому монастырю, стоявшему в районе современного Дворца детей и молодежи.

Некогда Трёхсвятская улица была въездом в город, образуя вместе со Станционным шоссе (ныне — Проспект Чайковского) дорогу от центра Твери до железнодорожной станции.

В 1901 году по улице прошла одна из первых линий Тверского трамвая от Восьмиугольной площади до железнодорожного вокзала.

С 1919 по 1991 г. Трёхсвятская улица называлась улицей Урицкого в честь М. С. Урицкого (1873—1918), советского революционного и политического деятеля. В 1975 году трамвайное движение было перенесено с улицы Урицкого на Тверской проспект — магистральную улицу, созданную в результате расширения и реконструкции Кооперативного переулка.

В 1992 году улице было возвращено историческое название.



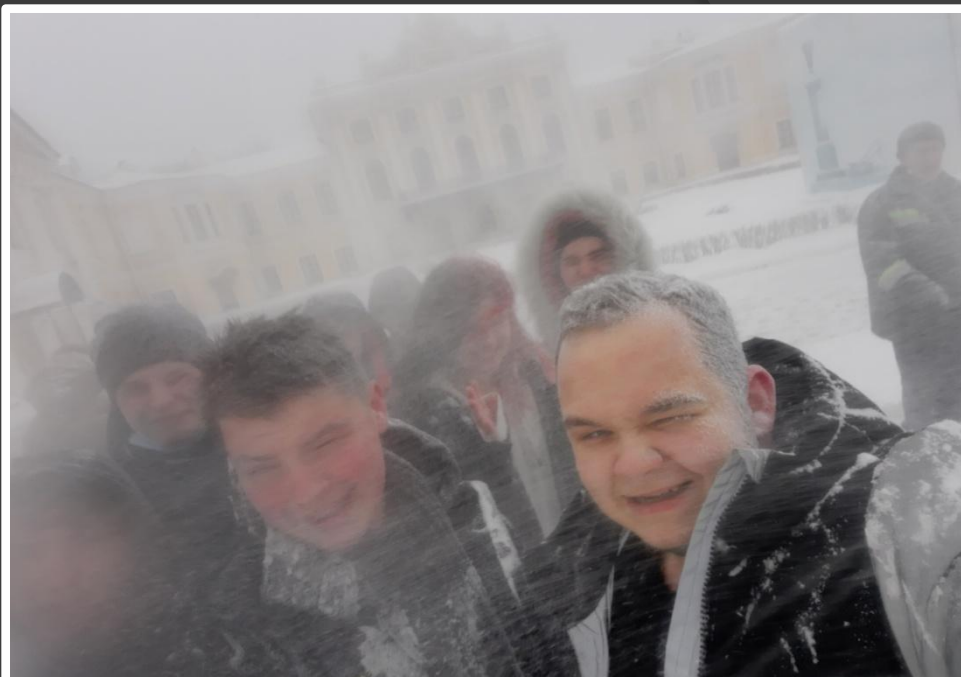
Императорский Путевой Дворец

Дворец с двумя павильонами был построен в 1764—1766 годах в стиле классицизм с элементами барокко по проекту П. Р. Никитина. Распространённое мнение об авторстве М.Ф. Казакова исторических оснований под собой не имеет.¹

Дворец предназначался для отдыха членов императорской семьи по пути из Петербурга в Москву, откуда и получил своё название. 12 февраля 1767 года в Тверской путевой дворец впервые прибыла императрица Екатерина II.

Дворец был перестроен К. И. Росси в начале XIX века. В это время здесь жила сестра Александра I, Екатерина Павловна, бывшая замужем за тверским губернатором Георгом Ольденбургским. Она превратила дворец в один из центров светской жизни страны и модный литературный салон, где собиралось высшее общество Твери и куда приезжали многие выдающиеся люди из Москвы и Петербурга.

В 1864 году дворец был незаметно и тонко дополнен А. И. Резановым, предпринявшим очередную перестройку, на этот раз в «старом вкусе», так что отличить со стороны его дополнения от исторического здания Никитина очень сложно. В перестройке участвовал Ф. М. Аветисов.





Иван Конев родился в 1897 году в семье крестьянина в деревне Лодейно Никольского уезда Вологодской губернии, сейчас это Кировская область. Окончил Николо-Пушемское земское училище в соседнем селе Щёткино. Работал на лесопильном заводе, затем служил в царской, позднее в Красной армии. Прошел гражданскую войну. К началу Великой Отечественной Конев был уже опытным и всесторонне подготовленным начальником. Он

сыграл одну из ключевых ролей в разработке обороны стратегически важных пунктов и наступательной политике советских войск. Сначала Иван Степанович был командующим девятнадцатой армией, по август 1942 г. – командующим войсками Калининского фронта. С его именем связаны ожесточенные бои по обороне и освобождению Калинина. Далее в биографии Конева идут: Западный и Северо-западный фронта (1943 - 1944), Степной и Первый Украинский фронта (по май 1945). За заслуги перед Родиной, двадцатого февраля 1944 г. Конев Иван Степанович получил звание Маршал Советского Союза. На фронте Ивана Степановича солдаты называли «генералом вперед», с ним были связаны одни из самых блестящих побед на последнем этапе ВОВ - в операциях на Висло-Одере, Праге и Берлине. Солдатам, которыми командовал И.С. Конев, столица нашей Родины салютовала пятьдесят семь раз.

Одере, Праге и Берлине. Солдатам, которыми командовал И.С. Конев, столица нашей Родины салютовала пятьдесят семь раз.

После великой Победы, военная карьера Конева Ивана Степановича продолжилась. Его биография пополнилась такими званиями, как Главнокомандующий Центральной группой войск (Австрия), первый зам Главнокомандующего Сухопутными войсками, замминистра ВС СССР (1955), главный инспектор Советской Армии. Начиная с апреля 1960 по апрель 1962 г. маршал Конев был Главнокомандующим Группы советских войск (Германия), а с мая 1973 г. опять стал Генерал-инспектором Министерства обороны. Помимо этого, маршал Конев был избран членом ЦК КПСС в 1952 г., его также также выбирали депутатом Верховного Совета СССР с первого по восьмой созывы.

Умер Иван Степанович Конев двадцать первого мая 1973 г и был похоронен на Красной площади столицы, у Кремлевской стены.

Звание Почетного гражданина Твери было присвоено Ивану Коневу одному из первых - в год, когда Калинин праздновал 25-летие своего освобождения от фашистских захватчиков.

Спасибо

за внимание!