

# Задачи ценообразования

Подготовил: Алиев М.М.о  
ОБПрВТ\_09\_17\_3Ф

Проверил: Старший преподаватель  
каф.28 Грязнова В.А

# Основные понятия

Цена представляет собой сумму денег, которую покупатель уплачивает продавцу за приобретенный товар.

Цена является рыночной характеристикой товара, в ней отражаются интересы всех участников процесса товарообмена — производителей и потребителей.

Ценообразование представляет собой процесс формирования цен на товары и услуги.

# Основные задачи ценообразования



# Основные задачи ценообразования

Задачи ценообразования	Условия	Методология ценообразования	Стратегические вопросы
ВЫЖИВАНИЕ	Свободные мощности, неустойчивый потребительский спрос,	Превышение продажной цены над себестоимостью.	Неустойчивость: долгосрочная и для всего ассортимента
МАКСИМИЗАЦИЯ ПРИБЫЛИ	Основная финансовая цель – максимизация прибыли	Прибыль максимальна при предельно большой предельно низких издержках.	Как реакция конкурентов меняет цену и изменяет спрос
МАКСИМАЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ВЫРУЧКИ	Основная цель – максимизация выручки.	Выручка максимальна в средней точке кривой спроса	Не учитывается реакция конкурентов, определение спроса затруднено
МАКСИМАЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОДАЖ	Ценообразование при стратегии «проникновение на рынок». Высокая чувствительность к цене.	Максимально низкая цена	Доля рынка основа долгосрочной прибыли
МЕТОД «СНЯТИЯ СЛИВОК»	Максимизация использования ценового сегмента.	Метод «высокой цены». Ценообразование с точки зрения для потребителя.	Требуется точная сегментация, требуется определение ценности

# Технико-экономические особенности ценообразования услуг воздушного транспорта

- высокая скорость доставки грузов и пассажиров;
- маневренность в организации грузовых и пассажирских перевозок;
- большая беспосадочная дальность полета и более короткие расстояния воздушных маршрутов по сравнению с маршрутами на других видах транспорта.

# Технико-экономические особенности ценообразования услуг воздушного транспорта

Воздушным транспортом перевозится относительно небольшой объем грузов (менее 1 млн. т в год), однако это ценные и требующие особенно срочной доставки грузы – медикаменты, гуманитарная помощь, скоропортящиеся грузы, ценные металлы, почта, а также продовольственные и промышленные товары для труднодоступных районов.

Воздушный транспорт выполняет также некоторые работы в народном хозяйстве, например, авиационные на площади почти 5 млн. га посевных площадей, лесоохранные и др.

# Технико-экономические особенности ценообразования услуг воздушного транспорта

Установлены единые дифференцированные по расстояниям перевозки грузовые тарифы независимо от типа самолета и рода груза, но с учетом альтернативных видов транспорта на обслуживаемой территории.

Построение пассажирских тарифов на воздушном транспорте в основном такое же, как и грузовых тарифов.

Применяют специальные тарифные ставки (на 1 ч полета или 1 км пути) при перевозке пассажиров, багажа и почты самолетами по заказанным рейсам.

Применяется система скидок и льгот в период спада пассажирских перевозок, для туристических групп и т. п.

# Правовые основы ценообразования услуг воздушного транспорта

- Международные глобальные и двусторонние конвенции (Варшавская «Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок», принятая в 1929 г.)
- Двусторонние соглашения (в рамках СНГ, ЕС и т.д.).
- Протоколы, Правила и Стандарты ИКАО и ИАТА
- Налоговый кодекс Российской Федерации
- Постановление Правительства РФ от 07.03.95 № 239 “О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)”



# Виды ценовых стратегий ценообразования услуг воздушного транспорта

стратегия единых  
цен

стратегия предельно  
низких цен

стратегия низких цен

стратегия  
дифференци-  
рованных цен

стратегия высоких  
цен (стратегия  
«снятия сливок»)

стратегия льготных  
цен

# Виды ценовых стратегий ценообразования услуг воздушного транспорта

стратегия  
установления цен от  
базисного пункта

стратегия  
установления  
зональных цен

стратегия  
установления цены  
франко-борт

стратегия  
установления цен по  
географическому  
принципу

стратегии  
ассортиментного  
ценообразования

стратегия  
установления цены с  
доставкой

стратегия  
установления единой  
цены с включенными  
в нее расходами по  
доставке

# Характеристика объектов исследования

Сыктывкар-Санкт-Петербург - АО "Комиавиатранс"

Санкт-Петербург-Сыктывкар - ООО "Воздушные Ворота  
Северной Столицы"

Участок - LED-SCW

Количество – 1133

Тип ВС	Максимальная взлетная масса, т	Экипаж	Компоновка ВС				Предельное количество кресел	Расход топлива в час
A-320	77,000	6	C	12	Y	156	168	2,7

# Общая информация

<b>Показатель</b>	<b>Туда</b>	<b>Обратно</b>	<b>Итого парный рейс</b>
пункт отправления	Сыктывкар	Санкт-Петербург	
пункт назначения	Санкт-Петербург	Сыктывкар	
период			
тип ВС	A-320	A-320	
тип рейса	регулярный	регулярный	
налет, час	1,3	1,2	2,5
экипаж, человек	6	6	12
кол-во пассажиров, человек	168	168	336
расход авиаГСМ, тонн	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>5,4</b>
заправка авиаГСМ, тонн	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>5,4</b>

# Обслуживание в Пулково (Вылет)

Сборы/тарифы	Наименование товаров, работ, услуг	Ед. изм.	Кол-во	Тариф без НДС	Сумма без НДС	
Аэропортовые сборы	Сбор за взлет-посадку	т	77	150,00	11 550,00	
Аэропортовые сборы	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	т	77	142,50	10 972,50	
Аэропортовые сборы	Сбор за стоянку	т	77	7,50	577,50	
Аэропортовые сборы	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса ВЗР (12 лет и старше) Убывающие ВЗР	чел	168	14,10	2 368,80	
Аэропортовые сборы	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса РБ (от 2 лет до 12 лет) Убывающие РБ	чел	168	14,10	2 368,80	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тарифы за обслуживание пассажиров ВЗР (12 лет и старше) Убывающие ВЗР	чел	168	417,01	70 057,68	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за обслуживание пассажиров РБ (от 2 лет до 12 лет) Убывающие РБ	чел	168	442,68	74 370,24	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за обработку грузов и почты	кг	1000	9,17	9 170,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за посадку или высадку пассажиров (трап/телетрап)	услуга	1	7 560,00	7 560,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за доставку пассажиров	услуга	1	8 946,00	8 946,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за обеспечение бортипитанием	чел	168	3 075,00	516 600,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Питание для КВС	чел	168	1 475,00	247 800,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Питание для экипажа	чел	168	1 452,00	243 936,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Питание для пассажиров бизнес класса	чел	168	3 389,39	569 417,52	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Питание для пассажиров экономического класса	чел	168	624,00	104 832,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за медицинский осмотр членов экипажа	чел	168	205,00	34 440,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за доставку экипажа	услуга	1	784,00	784,00	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна	т	77	1 347,20	103 734,40	
Тарифы за наземное обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Цена авиационного керосина	т	77	48 171,19	3 709 181,63	
Тарифы за наземное обслуживание воздушного судна	Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна	Тариф за обеспечение приема и выпуска	услуга	1	6 962,00	6 962,00
Тарифы за наземное обслуживание воздушного судна	Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна	Тариф за внутреннюю уборку	услуга	1	6 560,00	6 560,00
Тарифы за наземное обслуживание воздушного судна	Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)	услуга	1	4 034,00	4 034,00
Тарифы за наземное обслуживание воздушного судна	Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна	Тариф за заправку питьевой водой	услуга	1	1 696,00	1 696,00
Аэронавигационные сборы	Сбор за аэронавигационное обслуживание на маршрутах обслуживания воздушного движения	км	1	2 185,00	2 185,00	

# Обслуживание в Пулково (Прилет)

Сборы/тарифы	Наименование товаров, работ, услуг	Ед. изм.	Кол-во	Тариф без НДС	Сумма без НДС
Аэропортовые сборы	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса ВЗР (12 лет и старше) Прибывающие ВЗР	чел	168	14,10	2 368,80
Аэропортовые сборы	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса РБ (от 2 лет до 12 лет) Прибывающие РБ	чел	168	14,10	2 368,80
<b>Тарифы за наземное обслуживание</b> Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за обработку грузов и почты	кг	77	9,17	706,22
<b>Тарифы за наземное обслуживание</b> Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за посадку или высадку пассажиров (трап/телетрап)	услуга	1	1 040,00	1 040,00
<b>Тарифы за наземное обслуживание</b> Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	Тариф за доставку пассажиров	услуга	1	2 080,00	2 080,00
<b>Тарифы за наземное обслуживание</b> Тарифы за обслуживание	Тариф за доставку экипажа	услуга	1	1 040,00	1 040,00

# Итого РАСХОДОВ на рейс

$$5\,961\,854,07 + 9\,603,82 = \\ 5\,971\,459,89 \text{ руб.}$$

Спасибо за внимание!