



« Небо Покрышкина
или хроника одного
истребителя»

Среди имён военных лётчиков имя Покрышкина стоит особняком. Имея один из самых высоких официальных результатов по числу воздушных побед, он был автором, проводником и носителем новых тактических построений и приёмов воздушного боя, несгибаемым борцом с рутинной, образцом бойца – искусного, яростного и благородного. Природная мудрость, честность, твёрдость характера и, как следствие, высокое гражданское мужество отличали поступки этого человека, определяли величие и невзгоды его вдохновенной судьбы.





Легендарный советский летчик Александр Иванович Покрышкин родился 19 марта 1913 года в Новониколаевске (ныне Новосибирск), в семье фабричного рабочего. Несмотря на то, что семья имела ограниченный достаток и район был не самый благополучный, Покрышкин с детства много времени уделял учёбе. Увлёкся авиацией в 12 лет, наблюдая полёты первых самолётов. После этого мечта стать лётчиком никогда не покидала его.

Через 4 года заветная путёвка в авиашколу получена, он едет в Пермь и здесь выясняет, что школа теперь готовит только авиатехников.

Досконально изучив материальную часть самолетов, юноша становится отличным специалистом, и теперь уже руководство не хочет отпускать воентехника 2го ранга Покрышкина. Но тот неукротим и в сентябре 1938 года, во время отпуска, за 17 дней он осваивает 2годичную программу аэроклуба и экстерном на "отлично" сдает экзамен. Его целеустремленность одних пугает, других восхищает. Покрышкина отпускают в лётное училище, и снова на "отлично" менее чем через год он оканчивает знаменитую Качинскую школу летчиков и получает направление в 55й истребительный авиаполк, дислоцировавшийся в районе города Бельцы, поблизости от Советско — Румынской границы.



Боевое крещение
Покрышкин получил уже в
первые дни войны,
будучи заместителем
командира эскадрильи
55го авиаполка. Свой
первый самолёт
Покрышкин сбил 22 июня
1941 года — к сожалению,
это был советский
ближний бомбардировщик
Су2, приземлившийся на
фюзеляж в поле. Хаос
первого дня войны спас
будущего аса, и он
отделался только
крупным нагоняем.



23 июня при разведке переправ через Прут его пара встретила пятёрку Me109. Отбивая атаку на ведомого, на выходе из пикирования короткими очередями Покрышкин зажёл одного из "Мессеров". Заворожённый видом своего первого поверженного врага, он сам попал под удар немецкого истребителя, но ушёл на бреющем и посадил поврежденную машину на свой аэродром.

3 июля 1941 года лётчик был сбит над Прутом огнем зенитной артиллерии, одержав к тому времени не менее 5 побед в воздухе на МиГ3, проведя десятков штурмовок на И16. Находясь в санчасти после приземления подбитой машины на лесную опушку, он завёл тетрадь, озаглавив её "Тактика истребителей в бою". (Эта тетрадь была сохранена М. К. Покрышкиной и передана ею в Центральный музей Вооруженных Сил).



Майор А.Н. Покрышкин со орденом «За отвагу» (орден на Кубани, июль-август 1941 г.). Под лентой орденская планка — американская медаль «За отличную службу» (Distinguished Service Medal) — третья по значимости военная награда США. Медаль вручена за выслугу лет в звании Туземца, который владел советским аса сержантским пилотом Сильваном Билли.

Поистине звездной стала для Покрышкина весна 1943 года - воздушное сражение на Кубани. По концентрации самолётов и плотности воздушных боёв Кубанское сражение было самым напряжённым во Второй Мировой войне: за 2 месяца здесь сбили более 800 немецких самолётов. Именно здесь проявились недюжинные способности Покрышкина как лётчика - истребителя.



Боевые друзья поздравляют летчика-истребителя А. И. Покрышкина с присвоением ему в третий раз звания Героя Советского Союза.

К маю 1943 года Покрышкин, имея на счету 363 боевых вылета, был, видимо, самым опытным советским пилотом на Кубани (к концу сражения в его активе значилась 31 победа). 24 мая 1943 года за успешное выполнение заданий, командиру эскадрильи 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии капитану А. И. Покрышкину было присвоено звание Героя Советского Союза. В наградном листе, подписанном Гвардии подполковником Н. В. Исаевым 22 апреля 1943 года, цифры достаточно скромны: "Выполнил 354 боевых вылета. Участвовал в 54-х воздушных боях, в результате которых лично сбил 13 самолётов противника и 6 в групповом бою.



С августа 1943 года 16й Гв.иап участвовал в боях на Миус — фронте, на реке Молочной, над Чёрным морем, над Днестром. 24 августа за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых к июлю 1943 года самолётов противника Гвардии майор А. И. Покрышкин был награждён второй медалью "Золотая Звезда" и стал 10м в стране дважды Героем Советского Союза.



В феврале 1944 года Гвардии Покрышкина вызвали в Штаб ВВС в Москву и Главком А. Новиков, предложил ему должность Начальника боевой подготовки истребительной авиации с немедленным присвоением генеральского звания. Покрышкин отказался и попросил вернуть его на фронт. Однако просьбу его удовлетворили не сразу. В конце марта, после гибели известного аса Л. Л. Шестакова, Александру Ивановичу предлагают стать командиром "маршальского" 176го Гв.иап, но он рвётся к своим в Черниговку, в пропахший бензином, маслом и порохом ревущий мир кабины самолёта и аэродрома. Лишь в апреле его отпускают, а через несколько дней Дзусов знакомит его с приказом, которым он, Покрышкин, назначается командиром 9й Гвардейской Мариупольской авиационной дивизии.

Продолжая летать во главе групп лётчиков своей дивизии, Покрышкин последние боевые вылеты совершил уже над Берлином. К концу войны он совершил более 650 боевых вылетов и участвуя в 156 воздушных боях, официально сбил 59 вражеских самолётов лично и 6 – в составе группы. В военно – исторической и мемуарной литературе встречаются предположения о значительно большем количестве фактически одержанных им побед – 72, 90, более 100. Наверное, как ни у кого другого, официальные результаты его боевой работы были занижены, чему есть ряд как объективных, так и субъективных причин.



Лишь в 1953 году Покрышкин получил генеральское звание и через год был назначен в Ростов — на — Дону заместителем командующего Воздушной армией. Окончив с отличием академию Генерального штаба, он стал командующим 8й отдельной армией ПВО и пробыл в этой должности 10 лет. И во время учебы в академии и позднее, до 1963 года, Александр Иванович летал практически на всех типах советских истребителей.



В декабре 1972 года Покрышкину было присвоено звание Маршала авиации. Однажды он позвонил в ЦК и попросил отставки. Там возражали, уговаривали, предлагали варианты, но он ушёл со своей последней должности сам.

Он умер 13 ноября 1985 года на руках своей безутешной супруги после нескольких дней беспамятства, когда в бреду звал в атаку друзей, предостерегал их об опасности, вновь наступал ненавистного врага. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. В одном из частных авиационных музеев Франции находится его фронтовая "Аэрокобра", в Болгарии — именной ЯкЗ подаренный ему земляками Новосибирцами, в музее Великой Отечественной войны в Кишинёве стоит МиГ17, на котором Покрышкин летал уже в послевоенное время. Автор книг: "Крылья истребителя", "Твоя почётная обязанность", "Небо войны", "Познать себя в бою".

