

Военное прошлое
и настоящее Безымянки



Название "Безымянка" получил бывший посёлок имени Сталина . Но история её началась в 1884 году с безымянного разъезда на железной дороге Самара-Оренбург. Разъезд, однако, был оживлённым, в новости попадал часто, да и посёлок близ него рос, и словосочетание Безымянный разъезд в Самаре стало обозначать совершенно конкретное место.



В 1903 году были образованы предместье и остановочный пункт Безымянка, а в 1912 году близ него заработал "СаЖеРеЗ" - Самарский железнодорожно-ремонтный завод. В 1932-35 годах СаЖеРеЗ стал Куйбышевским заводом запасных частей, ну а дальше строительство посёлка и подготовка площадок для новых индустриальных гигантов шли неспешно... пока не грянула война.

Этот памятник воплощает образ женщины, которой выпала тяжелая доля – поднимать страну. Грубые линии, тяжелые ботинки и косынка – это, своего рода, её броня. Ангел у нее за спиной символизирует моральную силу и нестигаемый дух, который помогал выжить и выстоять. Установлен в сквере «Родина».



Роль Запасной столицы в Куйбышеве не исчерпывалась посольствами и Большим театром - с 1941 года на восток потянулись поезда, гружённые заводским оборудованием, и на подготовленные площадки Безымянки, в узел железных дорог, переехал десяток индустриальных гигантов всесоюзного масштаба.



. Штурмовик Ил-2 - самый массовый военный самолёт в истории, и из 36 000 этих "летающих танков" в Куйбышеве была сделана почти половина. Именно военные авиазаводы дали задел для современных "Кузнецова" и "Прогресса", благодаря которым Самара называет себя Космической столицей. Но это было позже, а к концу войны оказалось, что на Безымянке образовался полноценный город с 200-тысячным населением!



Завод "Металлист".

Его оборудование приехало сюда из Тулы, Коврова (Владимирская область) и откуда-то с Донбасса, и специализацией его стали, скажем так, металлические ёмкости, которые ни в коем случае нельзя расплавить изнутри - в войну пулемёты (в первую очередь ШКАСы для Ил-2), а с 1957 года - камеры сгорания для двигателей ракет. Поэтому и ведёт на Машстрой проспект Гагарина...



Памятник установлен в 1985 году в Советском районе на пересечении улиц 22 Партсъезда и Красных коммунаров, по инициативе бывшего директора завода «Металлист» Бориса Карякина. Автомобиль стоял в ангаре транспортного цеха в нерабочем состоянии, его решили отремонтировать и водрузить на постамент к 40-й годовщине Победы в память о подвигах шоферов Великой Отечественной войны. Механики и водители транспортного цеха собирали машину после работы. Работали люди недолго, ведь у них были золотые руки и огромное желание увековечить память героев. Запчасти собирали, где могли: на железнодорожных путях, на заводской свалке.



ПАО “Гидроавтоматика” одно из крупнейших машиностроительных заводов страны, осуществляющих производство агрегатов пневматических, топливных и гидравлических систем на все виды летательных аппаратов отечественного производства, крупнейшим поставщиком агрегатов гидравлических систем для стендов и автомашин, запасных частей и комплектующих к автомобилям



Завод располагался в городе Москве. В ноябре 1941 года, по решению Государственного Комитета Оборона, завод был эвакуирован в город Куйбышев.



. Открытое акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс»

Именно так сейчас правильно называется завод «Прогресс», что на улице Земеца. Пожалуй, благодаря ему Самара и называется космической. У этого предприятия длинная история, начавшаяся еще в 1894 году в Москве с открытия обрусевшим немцем Ю. Меллером мастерской по ремонту велосипедов. Позже он преобразовал её в завод по производству велосипедов, мотоциклов, дрезин, аэросаней, дирижаблей.

В 1939 была произведена первая ракета. В 1941 году, во время войны, завод эвакуировали на площадку строящегося авиационного завода вблизи Куйбышева. Начиная с 1959 года, там начали массово выпускать ракеты. «Восток», на которой Юрий Гагарин впервые покорил космос, была сделана в Куйбышеве.



Виктор Литвинов

Легендарный генеральный директор ЦСКБ «Прогресс». Он возглавил его в эвакуации в 1944 году и руководил им почти 20 лет. Литвинов уделял много внимания быту и отдыху заводчан. На месте бывшего пустыря, где жили в годы войны в бараках, вырос целый город самолетостроителей. Появились многоэтажные жилые дома, стадион, фабрика-кухня, а потом пионерские лагеря, дома отдыха, профилактории.

Сегодня его имя носит Дом культуры на площади Кирова и улица в пос. Зубчаниновка.

Назовите памятники

