

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ В ПРОЦЕССЕ ЕЗДЫ



Система контроля состояния водителя предназначена для:

- ▣ Определения степени усталости водителя в процессе длительной езды
- ▣ Определение момента, когда водитель засыпает, или не способен поддерживать безопасное движение ТС
- ▣ Передачи данных о состоянии водителя в смартфон водителя и сохранение их с привязкой к текущей дате и времени
- ▣ Передачи данных о состоянии водителя и его координаты в диспетчерский центр соответствующей службы в экстренных ситуациях

Статистика ДТП по вине уснувших водителей:

- Германия – 25% от всех ДТП
- Великобритания – 17%
- Испания – 45%
- Швеция – 15%
- Финляндия – 17%
- Италия – 22%
- Россия – статистика не ведется (общее число погибших в ДТП более 30 000 человек в год)

Данные из рекомендаций French Motorway Companies (ASF) и National Institute of Sleep and Vigilance (INSV)

Структурная схема

- Набор датчиков Системы
 - Пульсометр
 - Видеокамера
 - Блок «Ардуино» и т.д.
- Смартфон водителя или КПК
 - Принимает данные с датчиков и выносит решение о вызове экстренной помощи
- Диспетчерский центр
 - Принимает вызов экстренной помощи от водителя

Применение системы

- Коммерческие перевозки (грузовые автомобили, следующие на дальние расстояния)
- Перевозка пассажиров (автобусы, маршрутные такси и т.д.)
- Для общего пользования владельцами ТС
- Государственные службы (сбор данных о состоянии водителей, для более точного выяснения причины ДТП)

Развитие системы

Система контроля водителя в процессе езды открывает возможность развития систем оповещения водителя и различных систем предотвращения засыпания водителя.

Пожалуйста, следите за своим состоянием здоровья и не спите за рулем!

