

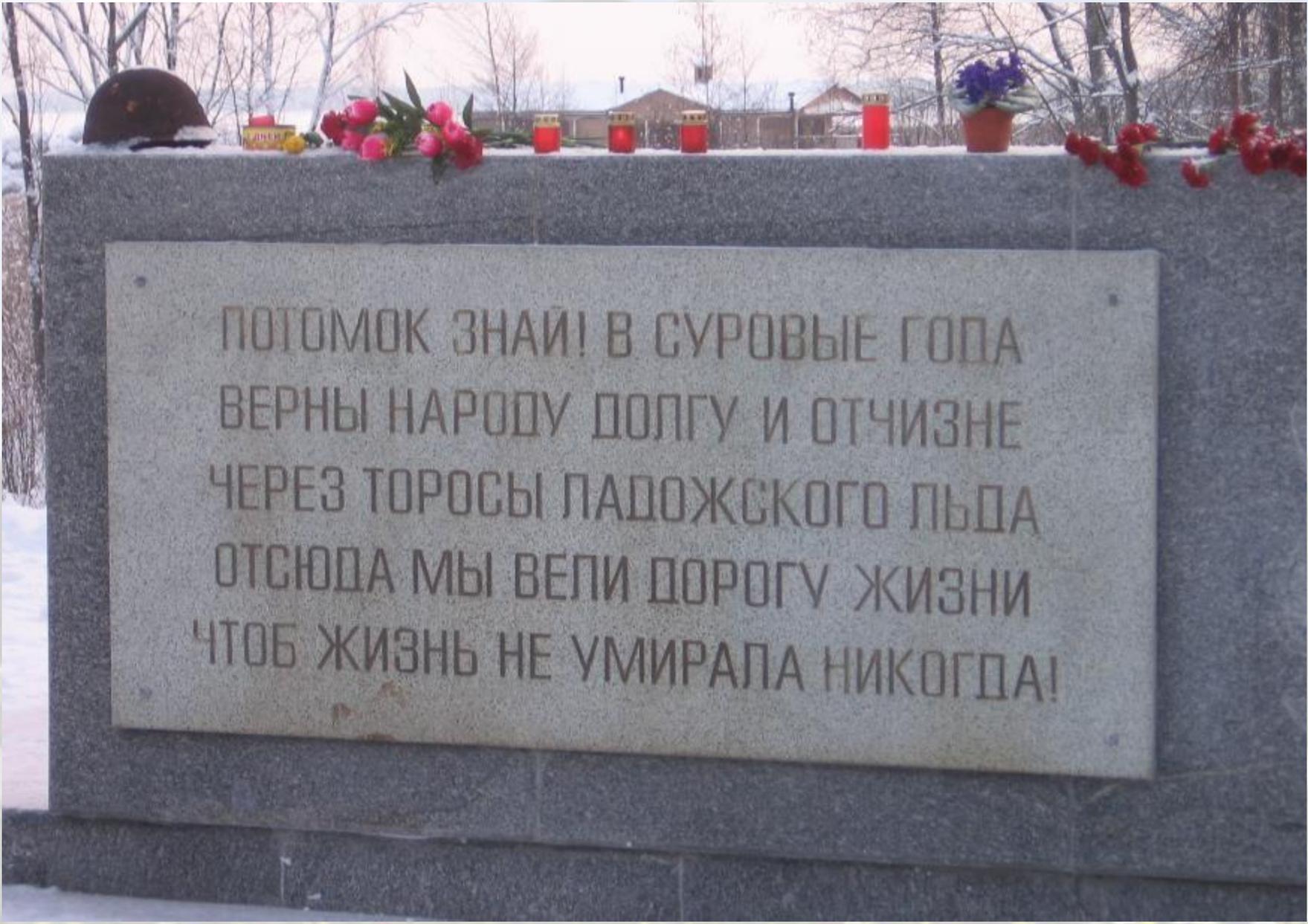
**БЕСЕДА: «ПОЛНОЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ
ЛЕНИНГРАДА ОТ ФАШИСТКОЙ
БЛОКАДЫ»**



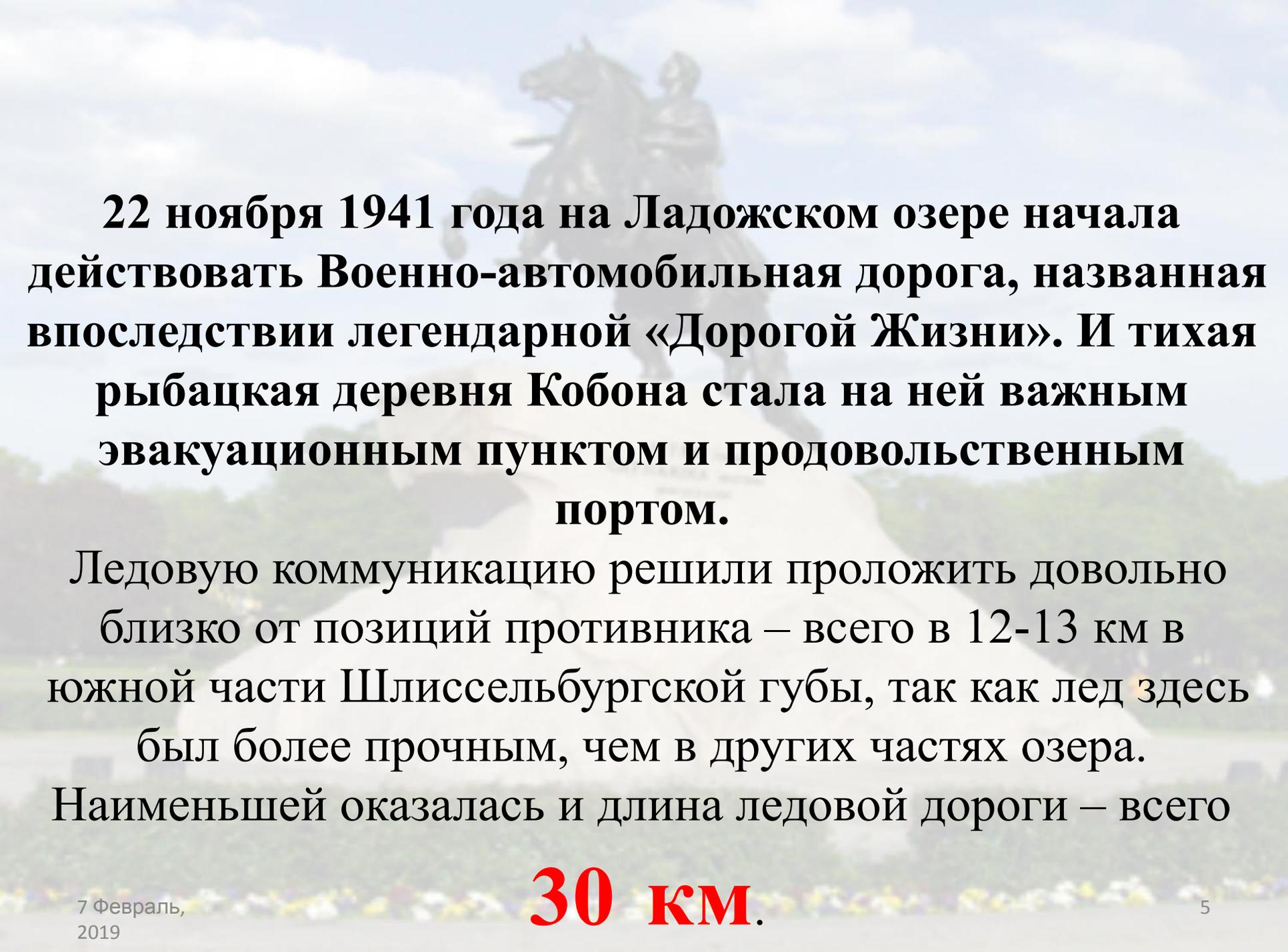
**«У памяти старой в плену,
Не зная к себе
снисхожденья,
Художники пишут войну,
Живую картину сраженья.
И видят опять наяву
Разбитых траншей
повороты, Через
ледяную Неву
Бросок беззаветной**



7 Февраль,
2019

A stone memorial plaque with a Russian inscription, topped with a helmet, flowers, and candles. The inscription reads: ПОТОМОК ЗНАЙ! В СУРОВЫЕ ГОДА
ВЕРНЫ НАРОДУ ДОЛГУ И ОТЧИЗНЕ
ЧЕРЕЗ ТОРОСЫ ЛАДОЖСКОГО ЛЬДА
ОТСЮДА МЫ ВЕЛИ ДОРОГУ ЖИЗНИ
ЧТОБ ЖИЗНЬ НЕ УМИРАЛА НИКОГДА!

ПОТОМОК ЗНАЙ! В СУРОВЫЕ ГОДА
ВЕРНЫ НАРОДУ ДОЛГУ И ОТЧИЗНЕ
ЧЕРЕЗ ТОРОСЫ ЛАДОЖСКОГО ЛЬДА
ОТСЮДА МЫ ВЕЛИ ДОРОГУ ЖИЗНИ
ЧТОБ ЖИЗНЬ НЕ УМИРАЛА НИКОГДА!



22 ноября 1941 года на Ладожском озере начала действовать Военно-автомобильная дорога, названная впоследствии легендарной «Дорогой Жизни». И тихая рыбацкая деревня Кобона стала на ней важным эвакуационным пунктом и продовольственным портом.

Ледовую коммуникацию решили проложить довольно близко от позиций противника – всего в 12-13 км в южной части Шлиссельбургской губы, так как лед здесь был более прочным, чем в других частях озера. Наименьшей оказалась и длина ледовой дороги – всего

30 км.



В тот памятный вечер 22 ноября на три дня раньше установленного срока на восточный берег в Кобону вышли 60 автомобилей. На следующий день первая автоколонна двинулась в обратный путь. Лед был еще настолько хрупким, что в кузов полутонной машины загружали не более 5-6 мешков муки. Но и при этой нагрузке не все машины дошли до

конечного пункта... 33 тонны хлеба –первый груз, который проследовал по ледовой дороге



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization

Памятник «Разорванное кольцо» на «Дороге жизни»

Monument « Broken Ring» on the «Road of Life»

Объект культурного наследия
федерального значения.
Компонент 540-036
«Мемориал в память обороны
города в 1941-1944 гг. «Зеленый
поис Славы Ленинграда»
номинации всемирного наследия
ЮНЕСКО «Исторический центр
Санкт-Петербурга и связанные
с ним группы памятников».

The Memorial in memory of the defense
of the city in 1941-1944
«The Green Belt of Glory of Leningrad»
540-036
The Road of Life 540-036b

«Разорванное кольцо» — мемориал, входящий в Зелёный пояс Славы, расположен на Вагановском спуске у берега Ладожского озера рядом с д. Коккореево. Отсюда автоколонны ехали на восточную часть бухты Петрокрепость, а потом возвращались. Это расстояние составляет тридцать километров.

Две разомкнутые полуарки высотой 7 метров символизируют кольцо блокады, разрыв между ними — Дорогу жизни. На площадке под арками в бетоне — следы протектора машины. Колес ведут к озеру и обрываются у края площадки, напоминая о величии ратного труда и подвига работников и воинов ледовой дороги. У той же площадки установлены два железобетонных шара, имитирующих прожекторы. Невдалеке 45-мм зенитное орудие, которое дополняет в целом весь ансамбль.

Памятник открыт 29 октября 1966 года,
архитектор — В. Филиппов, автор — К. Симун

«Broken Ring» is a memorial that belongs to the Green Belt of Glory, located on the shore of Lake Ladoga near village Kokkorevo. From here the convoys went to the eastern part of the bay Petrokrepost and back. This distance is thirty kilometers. Two open semi arches 7m high symbolize the blockade, the gap between them — the Road of life. At the site under the arches in concrete — traces of the trucks. Traces leading to the lake are terminated at the edge of the site, recalling the grandeur of military labor and heroic deed of workers and soldiers of the ice road. In the same area there are two concrete bowl simulating projectors. Nearby, there is a 45-mm anti-aircraft gun, which complements the whole entire ensemble. The monument was opened on October 29, 1966, architect — V. Filippov, the author — K. Simun



7 Февраль,
2019



**СЕГОДНЯ ПОД МИРНЫМ НЕБОМ НА
ДОРОГЕ ЖИЗНИ МЫ МОЖЕМ ЛЮБОВАТЬСЯ
КРАСОТОЙ
ПРИРОДЫ, НО ПОМНИТЬ ДОЛЖНЫ СОБЫТИЯ
75- ЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ**



7 Февраль,
2019

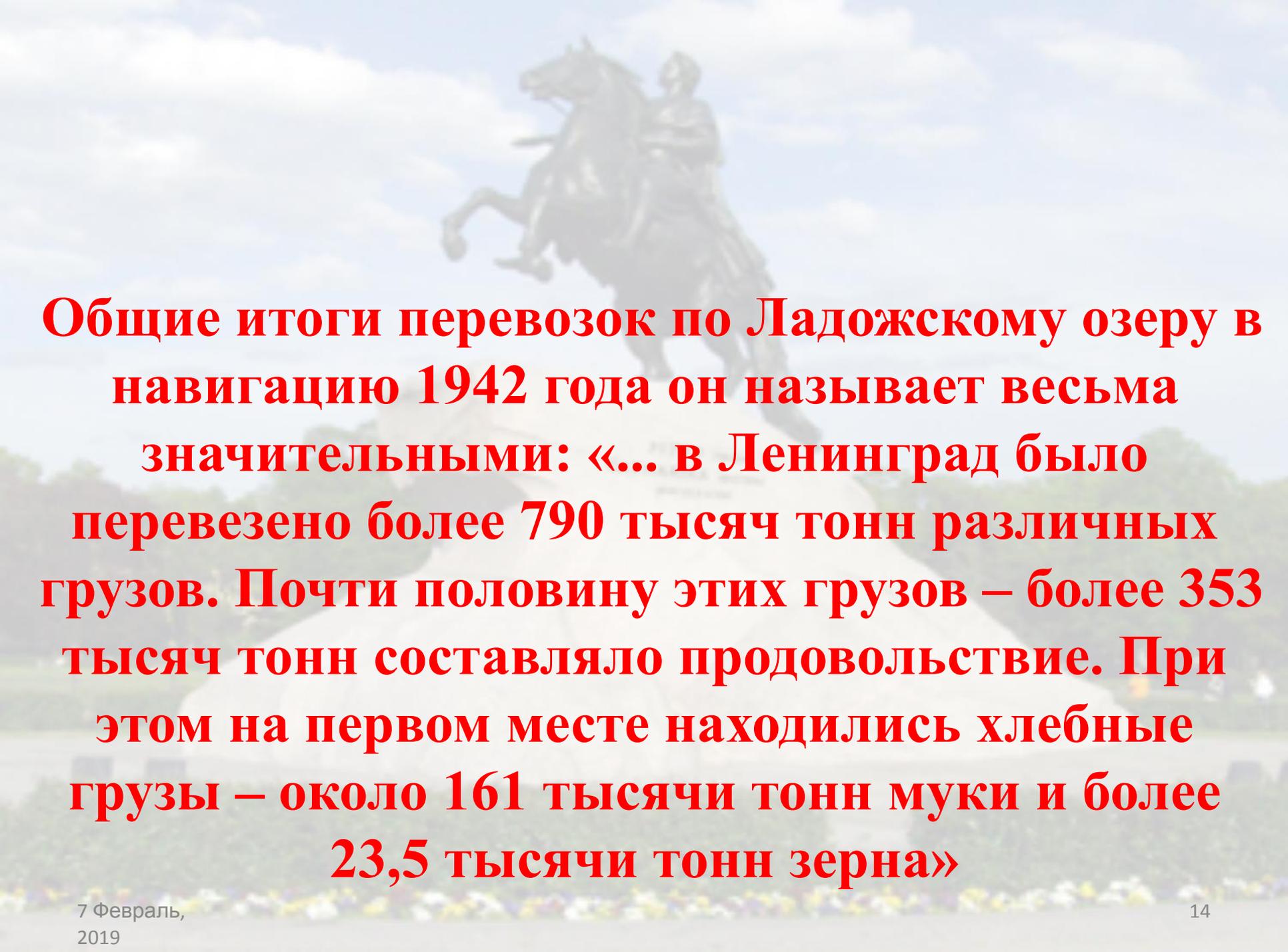


7 Февраль,
2019



7 Февраль,
2019





Общие итоги перевозок по Ладожскому озеру в навигацию 1942 года он называет весьма значительными: «... в Ленинград было перевезено более 790 тысяч тонн различных грузов. Почти половину этих грузов – более 353 тысяч тонн составляло продовольствие. При этом на первом месте находились хлебные грузы – около 161 тысячи тонн муки и более 23,5 тысячи тонн зерна»

**БЛАГОДАР
Ю**

ЗА

**ВНИМАНИ
Е!**