



# Герои Советского Союза

## ДОЛИНА МАРИЯ ИВАНОВНА

Подготовила

учитель истории и обществознания

МКОУ «Ванинская СОШ»

Щевченко Т.Л.



В годы Великой Отечественной войны в рядах Красной Армии, наравне с мужчинами, сражались около 60000 женщин. Свыше 90 были удостоены звания Героя Советского союза, более 100000 награждены орденами и медалями





**Воздушный бой, мгновенья бесконечность.  
Вираз, бросок и тет-а-тет с судьбой.  
Вас уносило небо чаще в вечность,  
Где нет могил в пустыне голубой.**

**Без показной и пафосной бравады,  
Вы просто выполняли долг святой.  
И не было дороже вам награды,  
Чем гнать врага с земли своей родной.**

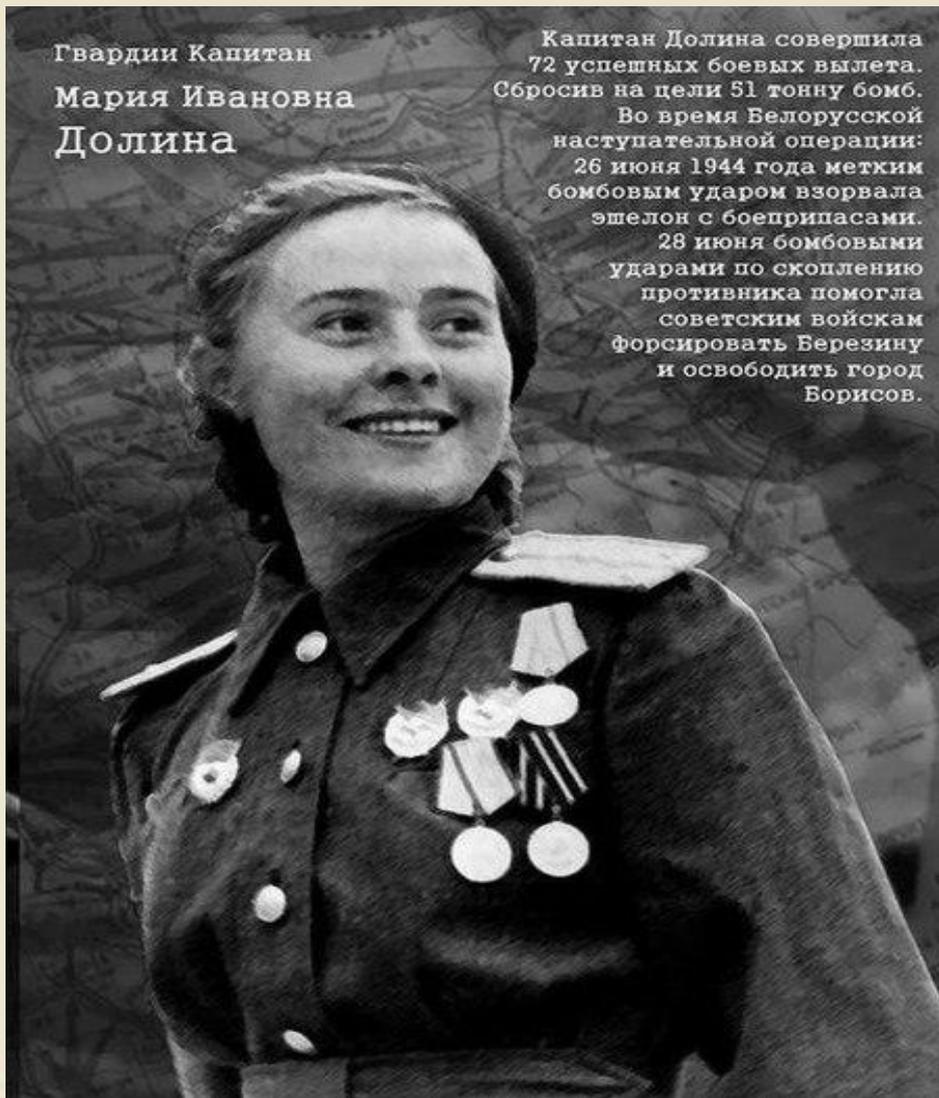
**Погибшим — память со скупой слезою,  
Да в небе, как стрела, от дыма след.  
Взлетали ввысь и падали герои,  
Войною опалённых, страшных лет.**



## МЫ ПОМНИМ! МЫ ГОРДИМСЯ!

Гвардии Капитан  
Мария Ивановна  
Долина

Капитан Долина совершила  
72 успешных боевых вылета.  
Сбросив на цели 51 тонну бомб.  
Во время Белорусской  
наступательной операции:  
26 июня 1944 года метким  
бомбовым ударом взорвала  
эшелон с боеприпасами.  
28 июня бомбовыми  
ударами по скоплению  
противника помогла  
советским войскам  
форсировать Березину  
и освободить город  
Борисов.





*Нет, мы окопов не копали  
И по-пластунски не ползли,  
А мы в войну с тобой летали,  
Ведь мы - рабочие войны.*

*Нелегкий путь на долю выпал  
Нам на дороге фронтовой  
В смертельный бой с врагом вступали  
Мы между небом и землей.*





## • Долина Мария Ивановна

- (18 декабря 1922 — 3 марта 2010) — советская лётчица, участница Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.
- Гвардии капитан, заместитель командира эскадрильи 125-го гвардейского бомбардировочного авиационного Борисовского орденов Суворова и Кутузова полка имени Героя Советского Союза Марины Расковой 4-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии. Выполнила 72 боевых вылета на самолёте Пе-2, сбросила 45000 килограммов бомб. В 6-и воздушных боях экипаж Марии Долиной сбил 3 истребителя противника (в группе).



- Родилась 18 декабря 1922 года в деревне Шаровка, ныне Полтавского района Омской области, в семье крестьянина. В семье было 10 детей. Маша была старшая.
- Окончила 8 классов средней школы села Михайловка (ныне посёлок в Запорожской области), затем экстерном среднюю школу в городе Днепропетровск.

**В 1932 году, когда девочке исполнилось 10 лет, из-за инвалидности отца (он в гражданскую войну лишился ноги) семья Долиных переехала на Украину, в село Михайловку Запорожской области. По окончании 8 классов средней школы села Михайловка, Мария была вынуждена устроиться на работу. Согласно собственным воспоминаниям Марии Ивановны, она не доучилась до конца из-за необходимости работать**



**В 1939 году окончила Херсонскую авиационную школу. Для того чтобы поступить в неё, Долина прибавила к своему возрасту лишних 2 года (с тех пор во всех официальных документах указывался 1920 год в качестве её года рождения). Работала лётчиком — инструктором Днепропетровского, затем Николаевского аэроклубов Осоавиахима. С 1941 года в Красной Армии.**



Ах, война, что ж ты, подлая, сделала:  
вместо свадеб - разлуки и дым,  
наши девочки платица белые  
раздарили сестренкам своим.  
Сапоги - ну куда от них денешься?

Да зеленые крылья погон...

Вы наплюйте на сплетников,  
девочки.

Мы сведем с ними счеты потом.  
Пусть болтают, что верить вам не во  
что,

что идете войной наугад...

До свидания, девочки!

Девочки,  
постарайтесь вернуться назад.



- В 1942 году окончила Энгельсскую военную авиационную школу. Воевала на Южном, Донском, Северо-Кавказском, Западном, 3-м Белорусском, 1-м Прибалтийском фронтах.
- К январю 1945 года заместитель командира эскадрильи 125-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка.
- Гвардии Капитан Долина совершила 63 боевых вылета, сбросила на объекты противника 45 тонн бомб. В 6 воздушных боях сбила в группе 3 истребителя противника.
- К концу войны совершила 72 успешных боевых вылета. Во время Белорусской наступательной операции участвовала в боях за Витебск, Оршу и Борисов.



- 26 июня 1944 года метким бомбовым ударом разрушила железнодорожное полотно на станции Орша, взорвала эшелон с боеприпасами.
- 28 июня 1944 года бомбовыми ударами по скоплению противника в деревне Зембин помогла советским войскам форсировать Березину и освободить город Борисов.



**18 августа 1945  
года за мужество и  
воинскую  
доблесть,  
проявленные в  
боях с врагами, ей  
было присвоено  
звание Героя  
Советского Союза.**



- На традиционный в таких случаях вопрос: какой боевой вылет стал для лётчицы самым памятным, Мария Ивановна рассказала такую историю:
- "2 Июня 1943 года мы получили приказ на выполнение очередного боевого задания. Взлетели звеньями, в воздухе собрались в девятку и пошли к аэродрому истребителей. Они быстро взлетели и заняли свои места, сопровождая нас к цели. Облачность покрывала почти всё небо. Это мешало наблюдению. Приближение к цели мы заметили по возрастающей силе зенитного огня. Наконец, перед нами - сплошная огненная завеса. Снаряды рвутся то впереди, то по сторонам. Маневрировать в плотном строю очень трудно, поэтому мы увеличили интервалы между самолётами и по сигналам штурмана и стрелка - радиста, непрерывно следящих за воздухом, сновали вверх - вниз, вправо - влево, сбивая новодку пристреливающихся зенитчиков противника. Снаряды рвались так близко, что самолёт часто вздрагивал, а осколки горохом рассыпались по плоскостям... Я вела в девятке левое звено. Перед самой целью мотор стал давать перебои. Машину резко потянуло в сторону. Мы начали отставать. Ведомые Тоня Скобликова и Маша Кириллова, заметив, что наш самолёт подбит, тоже снизили скорость, прикрывая нас.
- До цели оставались считанные минуты. Зенитки били по - прежнему кучно, но для выполнения задания в эти кажущиеся вечностью минуты важно забыть о том, что вокруг бушует огонь, собрать вся силу воли и хладнокровно, чётко выдерживать заданную штурманом высоту, направление и скорость полёта. Короткая команда - и бомбы сброшены. Облегчённый самолёт лёгким толчком подбрасывает кверху. Теперь вторая задача - сохранить экипаж и машину. Зенитки противника неожиданно затихают. И тут же радист докладывает о приближении "Мессеров". А прикрывающих нас истребителей нет - они завязали воздушный бой с первой группой "Мессеров" и скрылись в облаках.



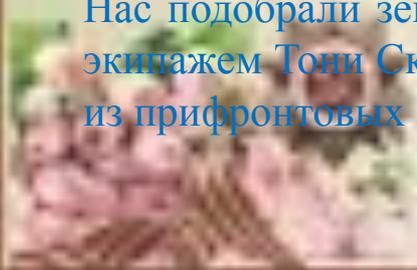


Немцы прежде всего стараются нарушить наш строй, зная, что легче сбить одиночный самолёт. А мы, прижавшись крылом к крылу, прикрываем друг друга огнём пулемётов. Стрелки - радисты и штурманы отбивают одну атаку за другой. Бой идёт жаркий. Вот уже горит на моём самолёте мотор. Повреждён самолёт Тони Скобликовой, за ним тянется белая струя. В разгаре боя кончаются патроны, пулемёт штурмана умолкает, я иду со снижением. Один "Мессер" нагнал нас и подошёл слева вплотную. Отчётливо видно лицо пилота. Он поднял руку и сначала показал один, потом два пальца. Я не поняла его. Только потом мне объяснили, что это был вопрос - "Как тебя сбить: за один заход или за два?" Тут же я ощутила удар по самолёту. Загорелся второй мотор. Снова атака. Галя Джунковская, не раздумывая, начала отстреливаться сигнальными ракетами. К нашему удивлению, эффект получился неплохой. Противник был ошеломлён "новым огневым средством" и уже не решался больше к нам подходить вплотную. Ещё несколько выстрелов, и истребители противника отстали...

Внизу под нами течёт Кубань. Это линия фронта. Лишь бы её перетянуть. А самолёт, словно пылающий факел, - пламенем объята оба мотора. Даю команду штурману и стрелку - радисту покинуть самолёт. Ваня Солёнов отвечает: "Тяни, командир, дотянем. А если погибать, то всем вместе!"

Самолёт быстро теряет высоту. Земля... Сели на фюзеляж. Но выйти со штурманом не можем - заклинило выходной люк. Выручает Ваня. Несмотря на ранение, он, собрав последние силы, отбивает люк. Едва мы успели отбежать на несколько десятков шагов, как самолёт взорвался - столб пламени и дыма взметнулся в небо.

Нас подобрала зенитчики и отвезли в станицу Славянскую, в медсанбат. Здесь мы встретились с экипажем Тони Скобликовой, которая, как выяснилось, произвела вынужденную посадку на одном из прифронтовых аэродромов".





После войны продолжила службу в ВВС, была заместителем командира бомбардировочного авиационного полка. С 1950 года — в запасе. Жила в городе Шяуляй, затем в Риге, где окончила партшколу. Работала в Рижском горкоме партии Латвии и в ЦК КП Латвии до 1975 года. Была членом правления Республиканского общества дружбы «СССР — Франция», Комитета защиты мира, с 1975 года — почётный член полка «Нормандия-Неман».

**С 1983 года жила в Киеве.  
Награждена орденами Ленина,  
Красного Знамени (дважды),  
Отечественной войны 1-й  
степени, медалями.**



**Её именем были названы бригада  
трубного завода города Волжский  
Волгоградской области, пионерская  
дружина в Омской области и многие  
пионерские отряды средних школ.  
Автор статьи «Прыжок из пламени» (в  
книге «В небе фронтовом»).**

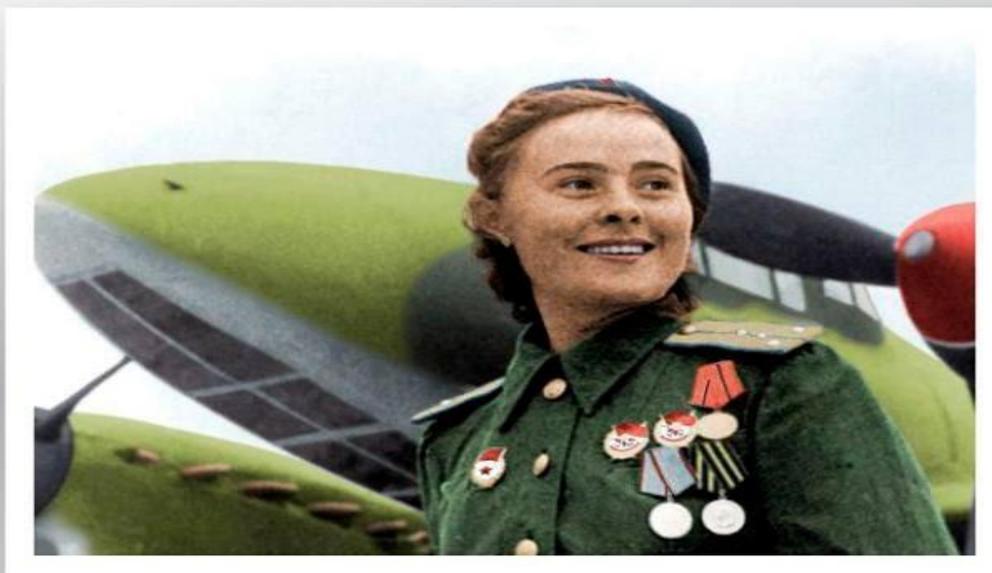




Ушла из жизни 3 марта 2010 года в Киеве, Украина. Похоронена на Байковом кладбище.

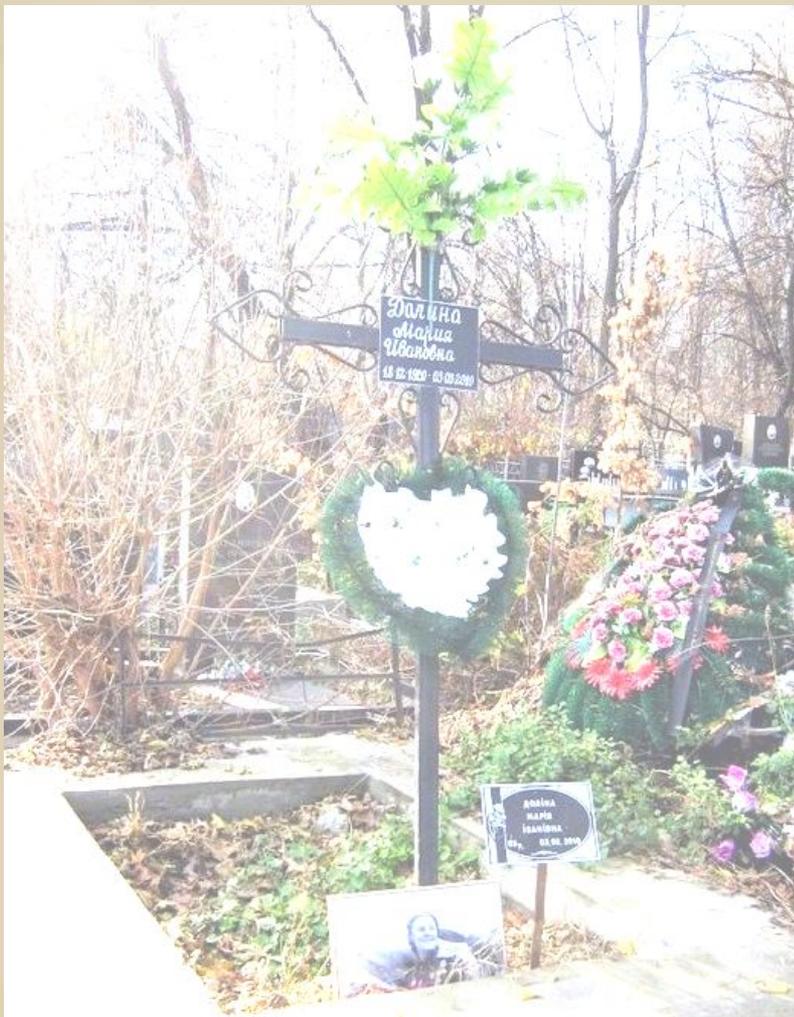


*Их должен знать каждый*



## Мария Ивановна Долина

советская лётчица, Герой Советского Союза



Куда б ни шёл, ни ехал ты,  
 Но здесь остановись,  
 Могиле этой дорогой  
 Всем сердцем поклонись.  
 Кто б ни был ты — рыбак,  
 шахтёр,  
 Учёный иль пастух, —  
 Навек запомни: здесь лежит  
 Твой самый лучший друг.  
 И для тебя, и для меня  
 Он сделал все, что мог:  
 Себя в бою не пожалел,  
 А Родину сберёг.



## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ

- 1) <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
- 2) <http://www.peoples.ru/>
- 3) <http://yandex.ru/>
- 4) <http://www.warheroes.ru/>

