

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО -

- это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими отношениями.

Мировое хозяйство

- Сформировалось в конце XIX-начале XX века в результате развития крупной машинной индустрии, транспорта и мирового рынка.

*МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО сформировалось
в конце 19, начале 20 вв.*

**Великие
географические
открытия**



**Развитие
торговли
(обмен
товарами)**



**Мировой
рынок**



**Развитие
транспорта**



**Промышленный
переворот
(18-19 вв.)**



**Развитие
крупного
машинного
производства**



М И Р О В О Е Х О З Я Й С Т В О

МЕЖДУНАРОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА (ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА)

МГРТ (ТРТ) заключается в **специализации** отдельных стран и территорий на производстве определенных видов продукции или услуг и в последующем **обмене** ими.

МГРТ (ТРТ) = СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ + ОБМЕН

Условия для развития МГРТ:

РАЗЛИЧИЯ между территориями

- ГП
- Природные условия и ресурсы
- Социально-экономические условия

Международное географическое разделение труда (ГРТ)

- выражается в специализации отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг и в последующем обмене ими.
- Результат ГРТ – ***отрасль международной специализации***

Международная экономическая интеграция -

- Представляет собой объективный процесс развития особенно глубоких и устойчивых взаимосвязей между отдельными группами стран, основанный на проведении ими согласованной межгосударственной политики.

Наиболее важные мировые экономические группировки:

- Европейский Союз (ЕС)
- Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)
- Организация азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС)
- Северо-американская ассоциация свободной торговли (НАФТА)
- Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛАИ)

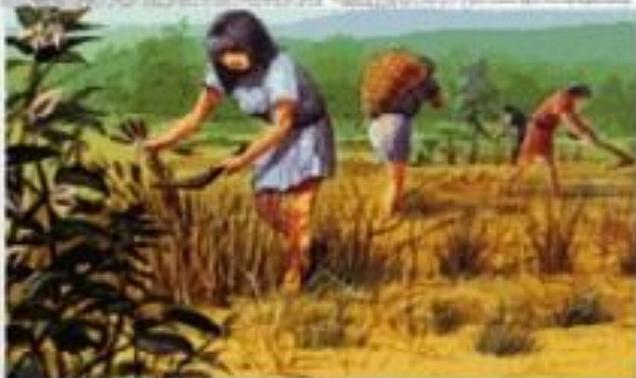
Отраслевая структура мирового хозяйства

Аграрная

Индустриальная

Постиндустриальная

Аграрная структура



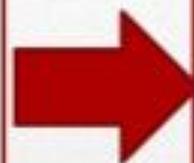
При аграрной структуре хозяйства основным источником материальных благ является сельское хозяйство и смежные с ним отрасли (лесное хозяйство, охота, рыболовство). Такая структура хозяйства преобладает в наименее развитых странах Африки и Юго-Восточной Азии.

Например. В структуре ВВП Сомали, Танзании, Афганистана, Лаоса, Камбоджи, Непала на долю сельского хозяйства приходится 40-50%. А доля экономически активного населения, занята в этой отрасли, обычно еще выше. В ряде стран Тропической Африки она составляет 80-90%.

СТРАНЫ, ГДЕ ДОЛЯ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ БОЛЕЕ 50%, НАЗЫВАЮТСЯ АГРАРНЫЕ.

Индустриальная структура

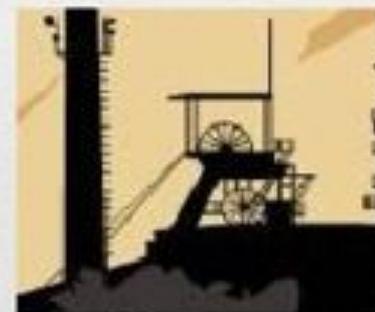
После промышленных переворотов второй половины XVIII - первой половины XIX веков в странах Европы и США сложилась индустриальная структура хозяйства.



Для неё характерно преобладание промышленного производства.



СТРАНЫ, ГДЕ ДОЛЯ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ БОЛЕЕ 30%, НАЗЫВАЮТ ИНДУСТРИАЛЬНЫМИ.



Можно выделить группу стран с отчетливо выраженной индустриальной структурой: Это некоторые страны СНГ, Восточной Европы, Китай, нефтедобывающие страны Азии

ПРИЗНАКИ ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ:

1. в сфере экономики:
от производства товаров к производству услуг;

2. в сфере занятости:
преобладание умственного труда;

3. В сфере науки:
развитие наукоемких производств;

4. В сфере управления:
принятие решений на основе новейшей
информационной техники и технологии;

5. В сфере экологии:
надежный контроль за качеством
окружающей среды.

Условия, определяющие
возможность возникновения и
развития той или иной отрасли
хозяйства на конкретной
территории, называют
факторами производства.

Факторы

размещения производительных сил.

Старые - возникли давно

- 1) территории
- 2) экономико-географического положения
- 3) природно-ресурсный
- 4) транспортный
- 5) трудовых ресурсов и территориальной концентрации.

Новые- возникли в эпоху

НТР

- 1) наукоемкости
- 2) экологический фактор

ФАКТОР ТЕРРИТОРИИ.

- **Чем больше размеры территории, тем богаче и разнообразнее природные ресурсы, тем больше возникает различных вариантов для размещения населения и производства.**

**Примеры стран имеющих большие территории:
Россия, Канада, Бразилия, Австралия, США, Китай.
Индия.**

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ

- **Экономико-географическое положение (ЭГП)** – это отношение объекта города, района, страны к лежащим вне его объектам, имеющим то или иное экономическое значение, – все равно, будут ли это объекты природного порядка или созданные в процессе истории (по Н.Н. Баранскому).

Н. Н. Баранский выделил четыре разновидности Э Г П:

- 1) центральное положение,*
- 2) глубинное положение,*
- 3) соседское положение,*
- 4) приморское положение.*

- Центральное и приморское положения обычно выступают в качестве выгодных черт ЭГП. Глубинное (периферийное) положение, напротив, может замедлять экономическое развитие. Влияние соседского положения во многом зависит от отношений между государствами.
- Приморское положение (за исключением арктических морей) фактически во все времена было благоприятной чертой ЭГП. В период НТР роль его еще более возросла. В 50-70х гг. в размещении производства и населения многих стран Западной Европы, Японии, отчасти и США произошел заметный сдвиг к морю. Это объясняется прежде всего усилением ориентации на импортное сырье и топливо. Появился даже термин «приморская урбанизация» .

ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ

- Для размещения отраслей добывающей промышленности природно-ресурсный фактор продолжает оставаться главным. В наше время в добывающей промышленности наметился сдвиг в районы нового освоения, зачастую труднодоступные и малообжитые, с экстремальными природными условиями.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФАКТОР

До эпохи НТР этот фактор оказывал едва ли не решающее воздействие на размещение производства. Но в эпоху НТР значительно уменьшились транспортные затраты, при том, что транспортный фактор продолжал оказывать значительное влияние на размещение производства особенно в больших по территории странах.

Транспортный фактор

- Совершенствование путей сообщения и средств транспорта привело к значительному уменьшению транспортных затрат. Тем самым «транспортная революция» открыла возможности для сбыта продукции крупных специализированных предприятий в радиусе многих тысяч километров, для увеличения подвижности населения, для сдвига производства к морю, для переброски природных ресурсов, формирования районов нового освоения и в конечном счете для преодоления территориального разрыва между районами производства и потребления продукции.

ФАКТОР ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

- Этот фактор всегда влиял и продолжает влиять на размещение производства и территориальную структуру хозяйства. Вы понимаете, что наличие свободных рабочих рук обычно «притягивает» хозяйственную деятельность, а отсутствие их «отталкивает»; в первую очередь это относится к трудоемким отраслям.

В эпоху НТР влияние этого фактора проявляется двояко: в первом случае, в промышленность, непроемчивую сферу привлекается рабочая сила из других стран. Страны Западной Европы – главные центры притяжения трудовых ресурсов из других стран.

- во втором случае оказывается более выгодным перемещать производство к источникам дешевых трудовых ресурсов. Регионы Восточной и юго-восточной Азии, обладающие огромными ресурсами дешевой рабочей силы, стали главными центрами притяжения трудоемких отраслей промышленности из Японии, Западной Европы, США.

- **Пример 1.** Крупнейшие промышленные районы и городские агломерации Западной Европы, обладающие большим экономическим потенциалом и хорошо развитой инфраструктурой, стали главными центрами притяжения дополнительных трудовых ресурсов как из других стран Европы, так и из внеевропейских стран.
- **Пример 2.** Регионы Восточной и особенно Юго-Восточной Азии, обладающие огромными ресурсами дешевой рабочей силы, стали главными центрами притяжения трудоемких отраслей промышленности из Японии, Западной Европы и США.

В эпоху НТР сохраняется ориентация на дешевую рабочую силу, в том числе женскую, которая стала широко использоваться и в новейших отраслях с поточным производством. Но еще большее значение приобрела ориентация на высококвалифицированные трудовые кадры, на «качество» рабочей силы.

ФАКТОР НАУКОЕМКОСТИ

В эпоху НТР научно-техническая база становится все более важным фактором размещения производства. В первую очередь это относится к новейшим наукоемким отраслям, которые тяготеют к крупным научным центрам большим городам и городским агломерациям; возникают и специализированные «города науки». Для некоторых стран характерна сильная территориальная концентрация центров научных исследований, для других, напротив, рассредоточение их.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКТОР

Недостаток территории, воды, растущие расходы на очистку промышленных стоков и выбросов, общее ухудшение состояния окружающей среды в наиболее индустриализированных и урбанизированных районах стали важными причинами ограничения дальнейшей концентрации в них производства и населения. В отдельных случаях часть «грязных» производств перемещается в другие районы или вообще демонтируется.