



# ТАХОГРАФЫ

---

Зачем нужны тахографы ?

- Тахограф — это контрольное устройство, обеспечивающее выполнение требований соглашения ЕСТР по осуществлению постоянного, автономного и объективного контроля параметров, оговоренных в документах ЕСТР, таким образом, чтобы обеспечить принципы неотвратимости наказания за нарушения требований соглашения ЕСТР и равноправия всех сторон, участвующих в соглашении ЕСТР.
- Тахограф регистрирует скорость движения, пройденный путь и режим труда и отдыха водителя .
- Тахографы нужны для контроля за режимом труда и отдыха водителей.



# ИСТОРИЯ ТАХОГРАФОВ

---

- В первые тахограф упомянут в 1911 г.
- В 1952 г. тахографы начали устанавливать в Германии.
- В 1953 г. тахографы были обязательный для всех коммерческих автомобилей в Германии.
- С 1 июля 1979 г. в Европейском Экономическом Сообществе тахографы стали обязательными для коммерческих автомобилей.

# ИСТОРИЯ ТАХОГРАФОВ

---

- В России цифровые тахографы появились с 16 июня 2010 года, согласно международному соглашению стран, присоединившихся к ЕСТР.
- С 1 октября 2011 г. в тахографах появилась правило 1 минуты (Регламент 1266/2009 ЕС).
- В России с 23 января 2012 года тахограф стал обязательным к установке и применению при перевозке пассажиров и опасных грузов. Об этом свидетельствует Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств в последней редакции.

# ИСТОРИЯ ТАХОГРАФОВ

---

- С 1 октября 2012 г. в тахографах появился требование второго источника движения и магнито-стойкового датчика скорости (Регламент 1266/2009 ЕС).
- С 1 апреля 2013 года наличие цифрового тахографа станет обязательным для всего колесного транспорта, принадлежащего юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая газели и такси), находящегося в эксплуатации на территории РФ, о чем доведено в принятом 14 июня 2012 года федеральном законе N°78-ФЗ (статья 1 и статья 12).



# ДОПУСТИМЫЕ ПОГРЕШНОСТИ ДЛЯ ТАХОГРАФОВ

- **1. На испытательном стенде перед установкой:**
- а) пройденное расстояние:
- на 1% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
- на 3 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
- ± две минуты в день и максимум 10 минут за семь дней в случаях, если продолжительность времени хода часов после их повторной заводки не меньше этого периода.
- **2. После установки:**
- а) пройденное расстояние:
- на 2% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
- на 4 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
- ± две минуты в день или
- ± 10 минут за семь дней.
- **3. В эксплуатации:**
- а) пройденное расстояние:
- на 4% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
- на 6 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
- ± две минуты в день или
- ± 10 минут за семь дней.
- 4. Максимально допустимые отклонения, указанные в пунктах 1, 2 и 3, действительны для температур в диапазоне 0°—40°С, причем температура измеряется в непосредственной близости от оборудования.

# ЧТО ТАКОЕ ИНТРАНЕТ? ПРИМЕРЫ INTRANET

Обычно под **Инtranет (Intranet)** подразумевают внутрикорпоративный сайт. На самом деле сайтов может быть несколько (например, у каждого отдела свой), и эти сайты могут представлять собой очень даже серьезные web-приложения, интегрирующие IT-инфраструктуру компании.

Как правило, Инtranет-системы используют в крупных (и особенно, в географически распределенных) компаниях. Инtranет может функционировать не только в одном офисе, но и объединять несколько филиалов компании, а также предоставлять доступ к корпоративному хозяйству удаленным сотрудникам (через Internet-канал). Такие распределенные Инtranет-сети, как правило, используют технологию VPN для защиты от несанкционированного доступа.





Существуют 3 основных технологии (или подхода) к построению Интранет:

**Корпоративные порталы** - это адаптация традиционных интернет-сайтов для доступа к информации и организации взаимодействия внутри предприятия.

**ЕСМ системы** - это результат развития систем управления документами. Эти системы ориентированы прежде всего на организацию доступа к корпоративному контенту.

**Социальные сети** - это адаптация популярных социальных сервисов для бизнеса. Эти системы ориентированы на построение социальных связей между сотрудниками внутри компании. Сюда также относятся и **Wiki**.

Все эти технологии постепенно развиваются, занимают друг у друга фичи и становятся похожими друг на друга.

Кроме того, в последнее время возобновилась эволюция **Email** в качестве интранет решения.

Ниже вы найдете некоторые интересные новости, которые помогут вам на конкретных примерах разобраться в интранет-технологиях.



## Инtranет? ИнтраДА!

Чем хороши интрасети У всех давно рябит в глазах от частого упоминания на страницах компьютерных изданий слова "Internet". Везде, куда бы ни обратился пытливый взгляд нашего соотечественника, так или иначе встречается "информационная магистраль", "глобальные сети", "Internet". Даже битые и тертые бизнесмены потихоньку начинают подсчитывать, сколько потребуется для организации своего Web-сервера и какой доход это принесет. Возможностей больше, но как пользователи воспримут все это - покажет время. Сейчас мы знаем одно: количество пользователей Internet растет в геометрической прогрессии - это внушает надежду. Возможно, через пару месяцев начнется такой же стремительный рост интрасетей.



***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!***

