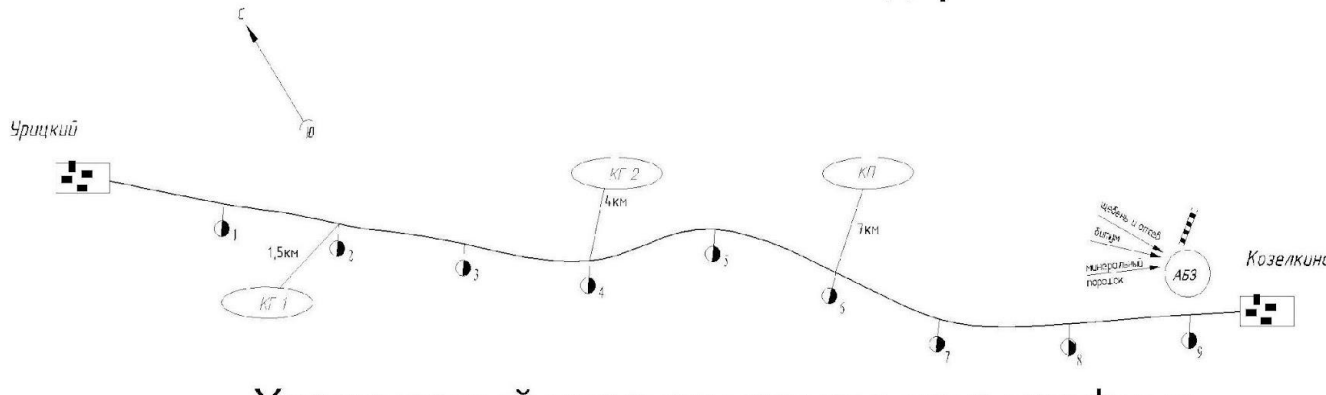


ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА

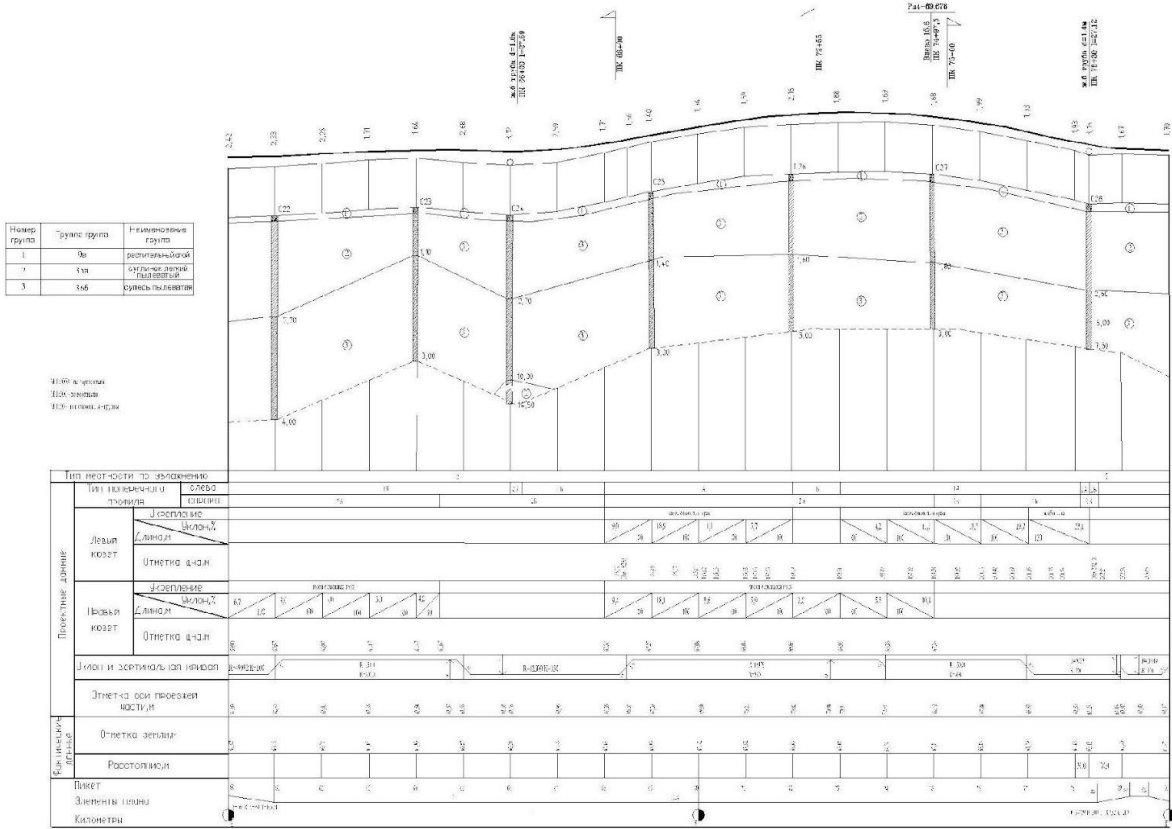
Схема автомобильной дороги



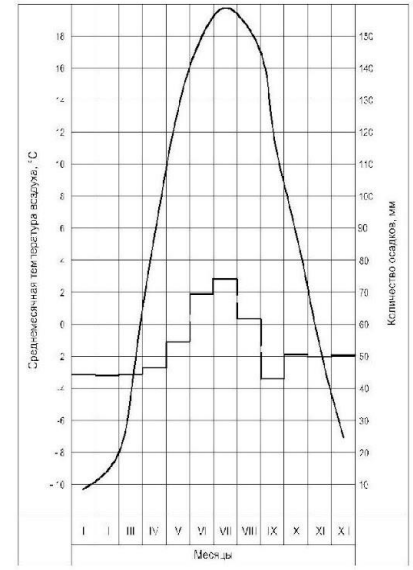
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- карьер песка
- карьер гравита
- асфальтобетонный завод
- железная дорога

Характерный участок продольного профиля



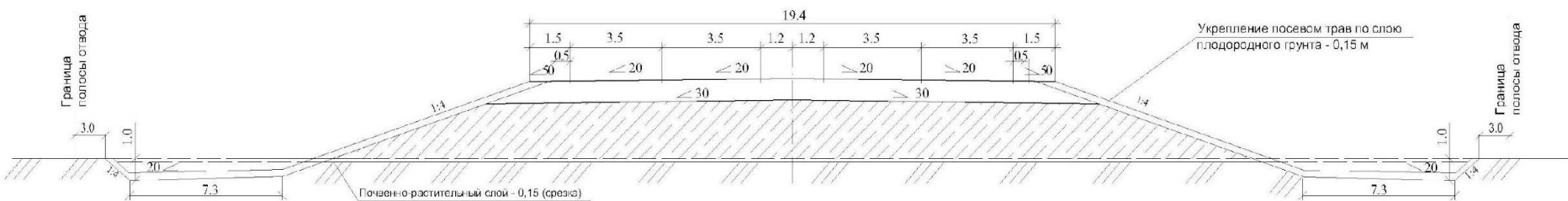
Дорожно-климатический график



ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

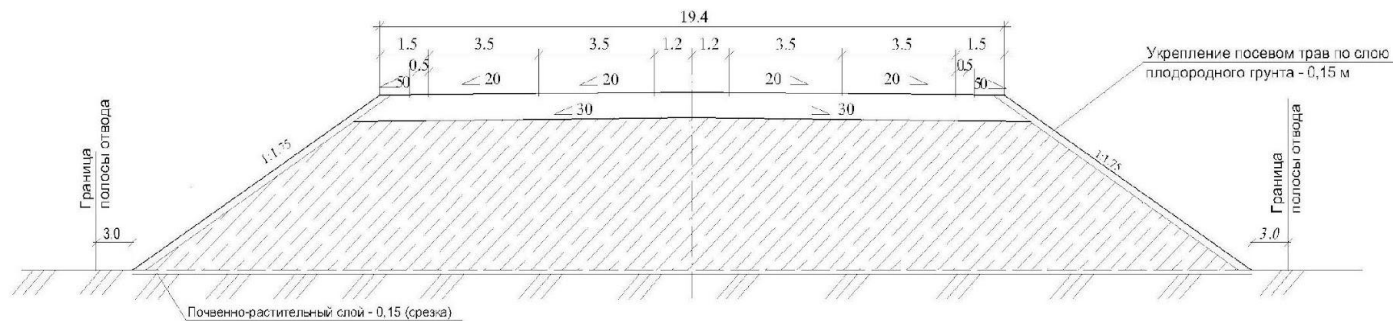
ТИП 1 (насыпь до 3 м)

М 1:100



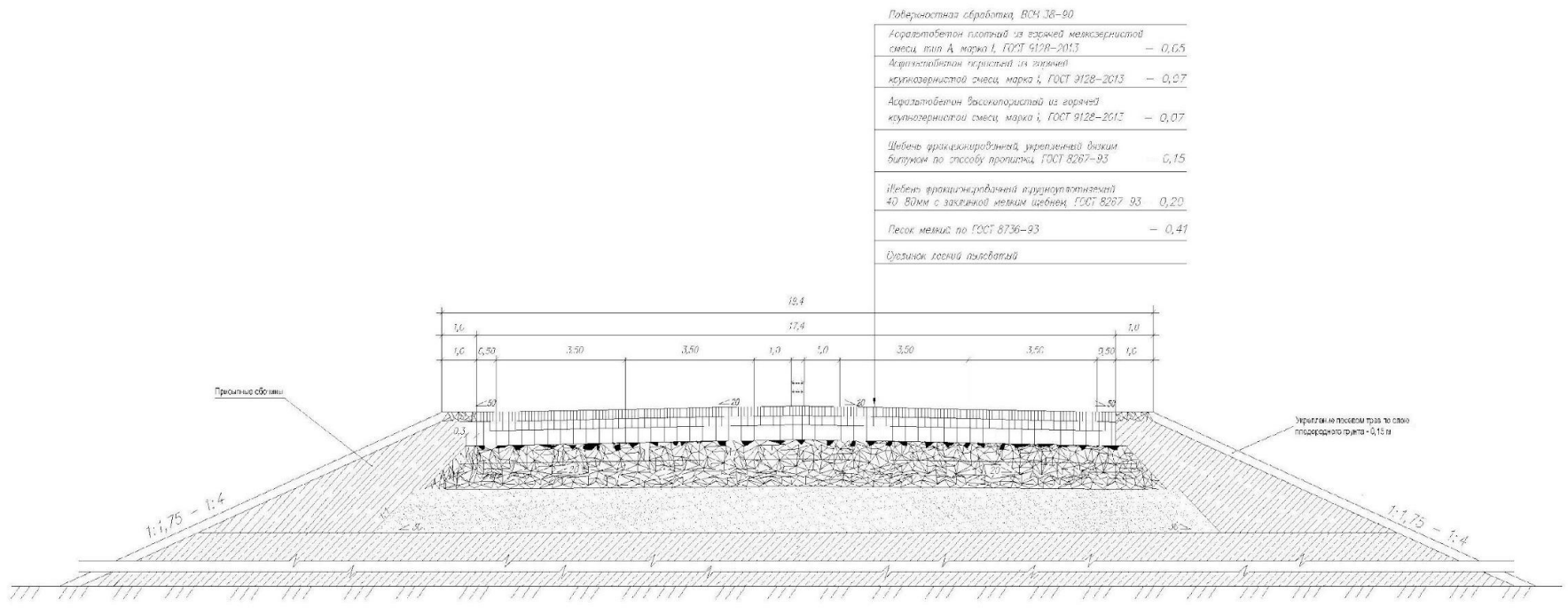
ТИП 3 (насыпь от 3 до 6 м)

М 1:100

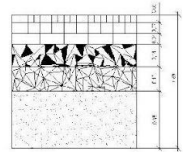
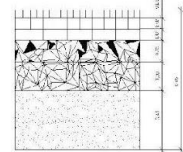
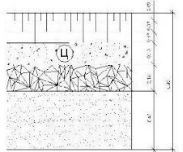


ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ	УЧАСТКИ ПРИМЕНЕНИЯ	
1	ПК 0 - ПК 4+50	ПК 55+00 - ПК 64+50
	ПК 7+50 - ПК 10+00	ПК 68+00 - ПК 78+30
	ПК 15+00 - ПК 18+00	ПК 81+00 - ПК 87+60
	ПК 19+00 - ПК 20+25	ПК 89+00 - ПК 99+12
	ПК 28+00 - ПК 42+00	
3	ПК 4+50 - ПК 7+50	ПК 42+00 - ПК 55+00
	ПК 10+00 - ПК 15+00	ПК 64+50 - ПК 68+00
	ПК 18+00 - ПК 19+00	ПК 78+30 - ПК 81+00
	ПК 20+25 - ПК 28+00	ПК 87+60 - ПК 89+00

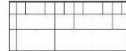
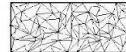
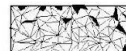



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



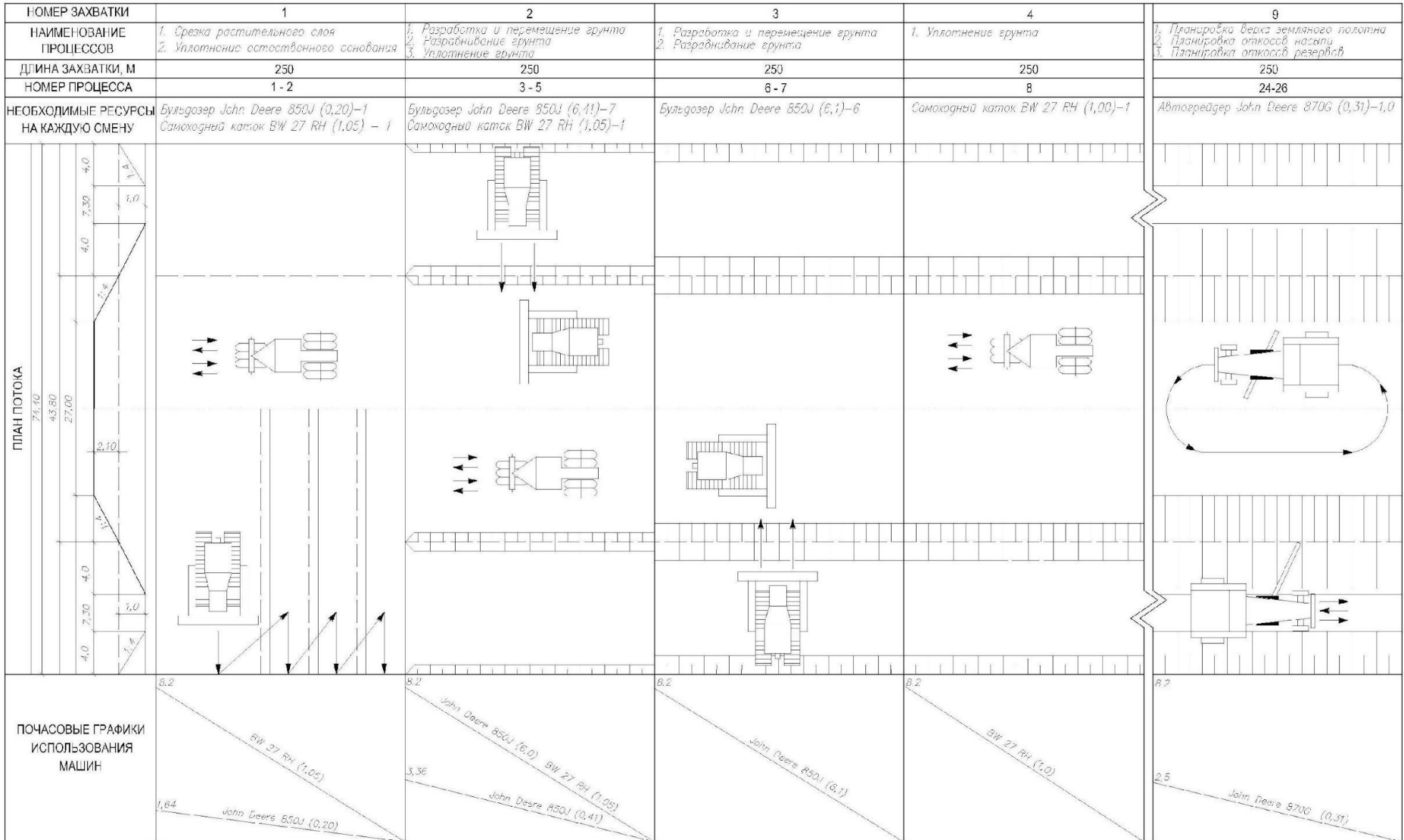
СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
		
Стоимость конструкции, руб/м ²		
1199,6	1147,5	1265,4

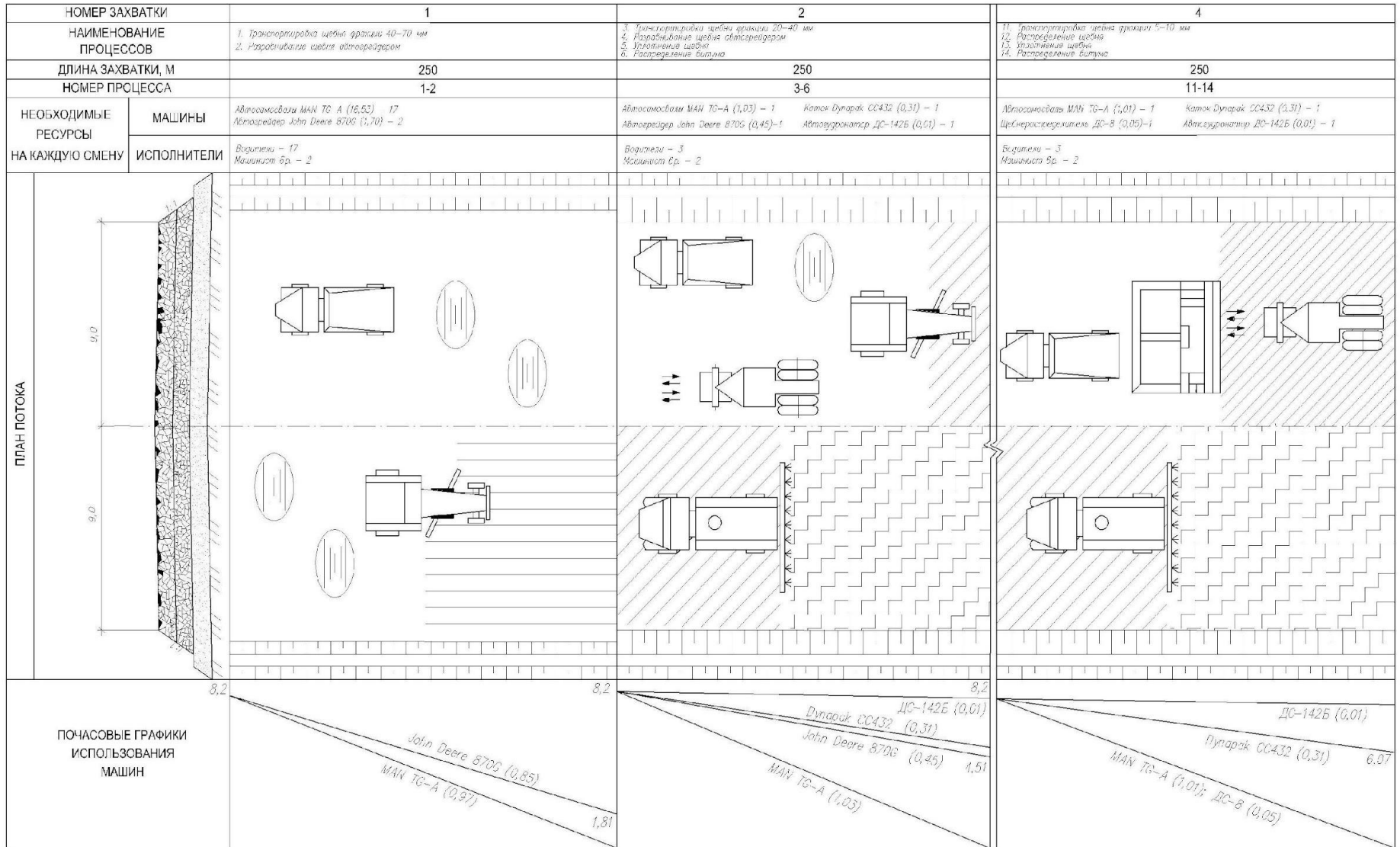
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  Асфальтобетон плотный
Асфальтобетон пористый
Асфальтобетон высокопористый
-  Щебень фракционированный, уложенный по способу заклины
-  Щебень фракционированный, укрепленный вяжущим битумом по способу пропитки
-  Черный щебень, уложенный по способу заклины
-  Щебеночно-гравийно-песчаная смесь оптимального состава, обработанная цементом
-  Песок мелкий

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА



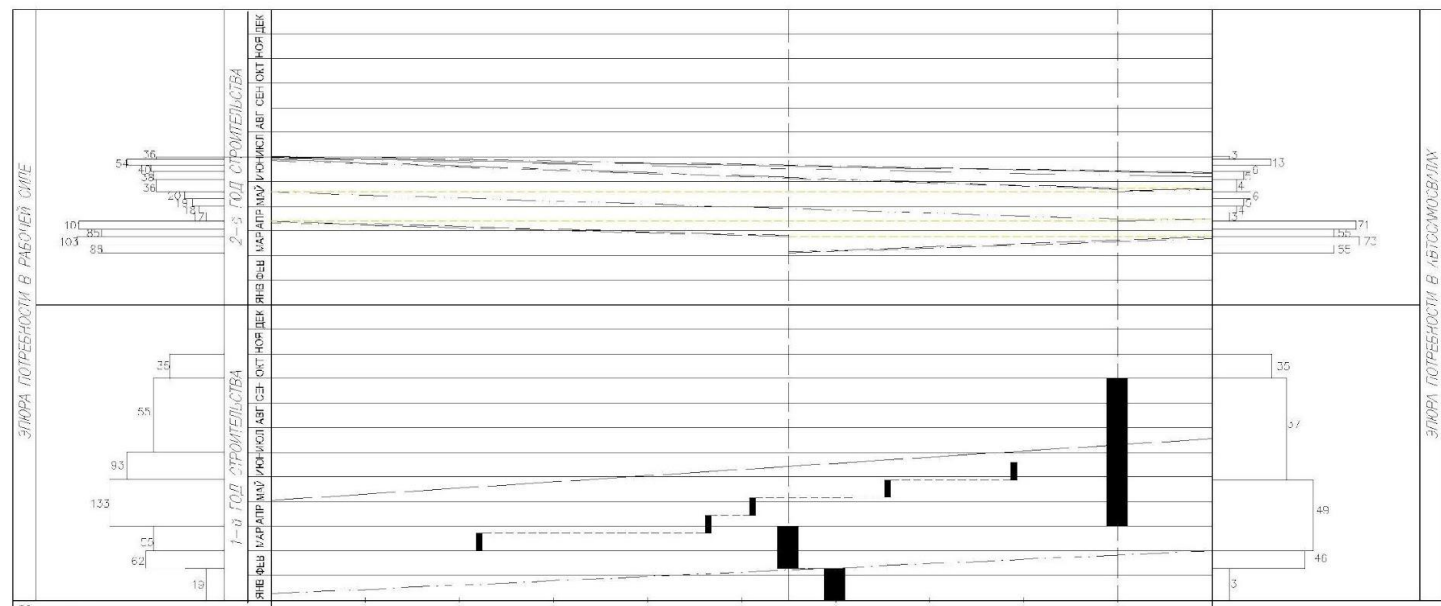
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА РАБОТЫ ПОТОКА ПО УСТРОЙСТВУ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ

НОМЕР ЗАХВАТКИ		1	2
НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ		1. Расход смеси автоукладчиком	2. Транспортировка мелкозернистой асфальтобетонной смеси 3. Укладка смеси 4. Увлажнение смеси катками средней массы 5. Увлажнение смеси тяжелыми катками
ДЛИНА ЗАХВАТКИ, М		330	330
НОМЕР ПРОЦЕССА		1	2-6
НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ НА КАЖДУЮ СМЕНУ	МАШИНЫ	Автоукладчик ДС-1425 (0,37) – 1	Автомобили MAN TG-A (4,04) – 4 Асфальтоукладчик Vogel Super 1804 (1,71) – 2 Каток ДУ-47Б (1,92) – 2 Каток ДУ-63 (1,87) – 2
	ИСПОЛНИТЕЛИ	Машинист 5р. – 2 Шоферкач 4р. – 1	Подметель – 4 Машинист 6р. – 6 Асфальтобетонщики – 6
ПОЧАСОВЫЕ ГРАФИКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИН		8,2 3,03 ДС-1425 (0,37)	8,2 MAN TG-A (1,01); Vogel Super 1804 (0,86); ДУ-47Б (0,96); ДУ-63 (0,94)

ЛИНЕЙНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- отряд по устройству железобетонных труб
- отряд по устройству полевого стана, склада, АБЗ
- подготовительные работы
- возведение земляного полотна
- устройство слоя из песка
- устройство слоев из щебня
- устройство нижнего слоя покрытия
- устройство среднего слоя покрытия
- устройство верхнего слоя покрытия
- устройство присыпных обочин
- укрепление обочин
- обстановка дороги

Километры	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Схематический план трассы										
Искусственные сооружения	отверстия труб, м	1.50	1.50	1.50	1.00	1.50				
	длина труб, м	23	22	22	28	28				
Земляные работы	линейные, м ³	226048								
Подстилающий слой основания дорожной одежды		ПЕСОК МЕЛКИЙ - 290385,2 м								
Нижний слой основания дорожной одежды		ЩЕБЕНЬ УЛОЖЕННЫЙ ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ - 66549,8 м								
Верхний слой основания дорожной одежды		ЩЕБЕНЬ УКРЕПЛЕННЫЙ БИТУМОМ ПО СПОСОБУ ПРОПИТКИ - 55970,4 м								
Покровные дорожной одежды	3 слой	ГОРЯЧИЙ ВЫСОКОПОРИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 31344,7 м								
	2 слой	ГОРЯЧИЙ ПОРИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 22220,2 м								
	1 слой	ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 14939,5 м								
Досыпка обочин		СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ - 2951,6 м ³								
Укрепление обочин		ЩЕБЕНЬ - 1125 м								