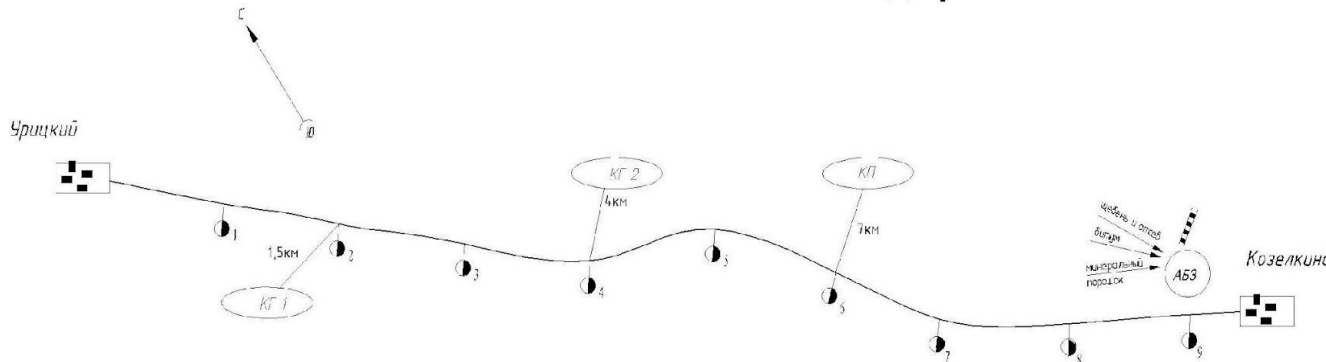


ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА

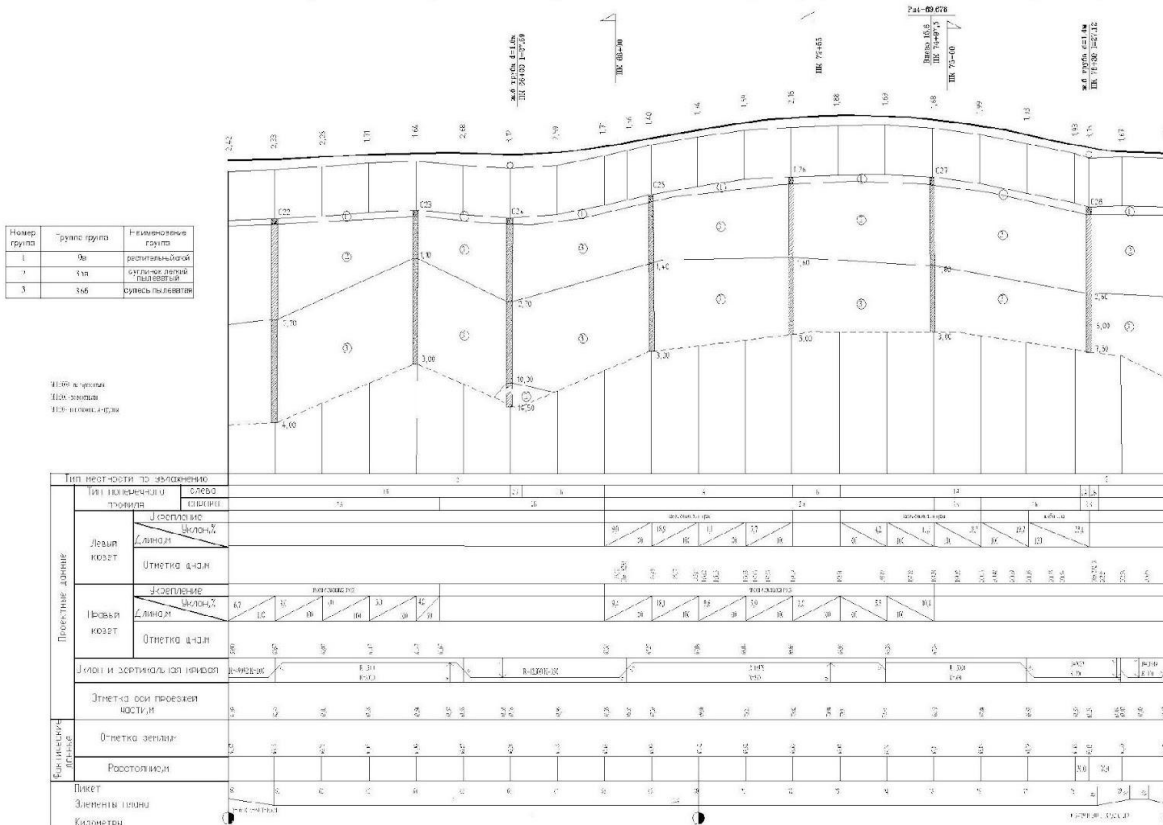
Схема автомобильной дороги



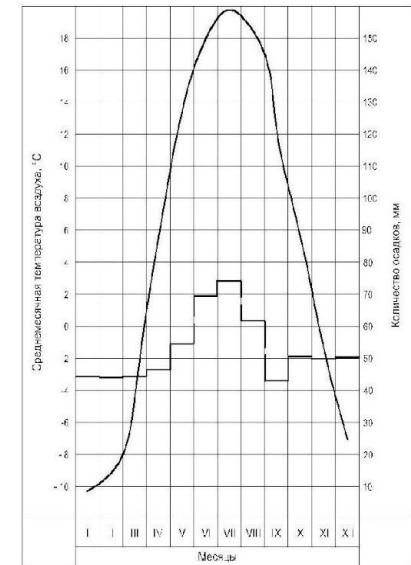
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- карьер песка
- карьер гравита
- асфальтобетонный завод
- опасная дорога

Характерный участок продольного профиля



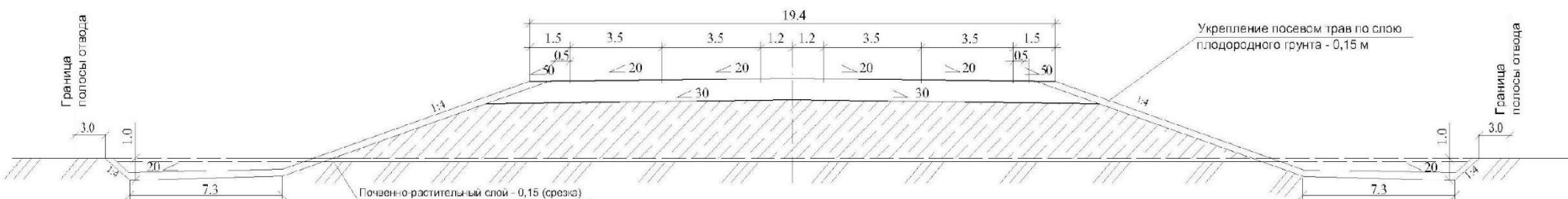
Дорожно-климатический график



ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

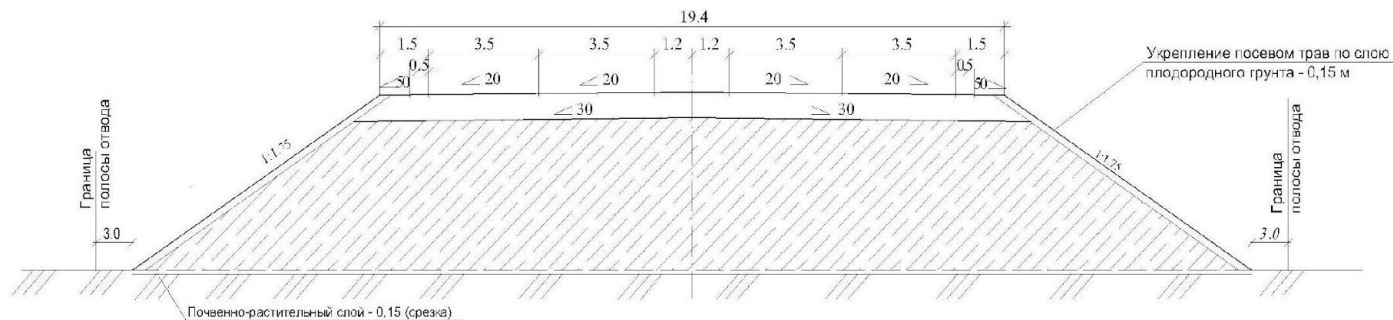
ТИП 1 (насыпь до 3 м)

М 1:100



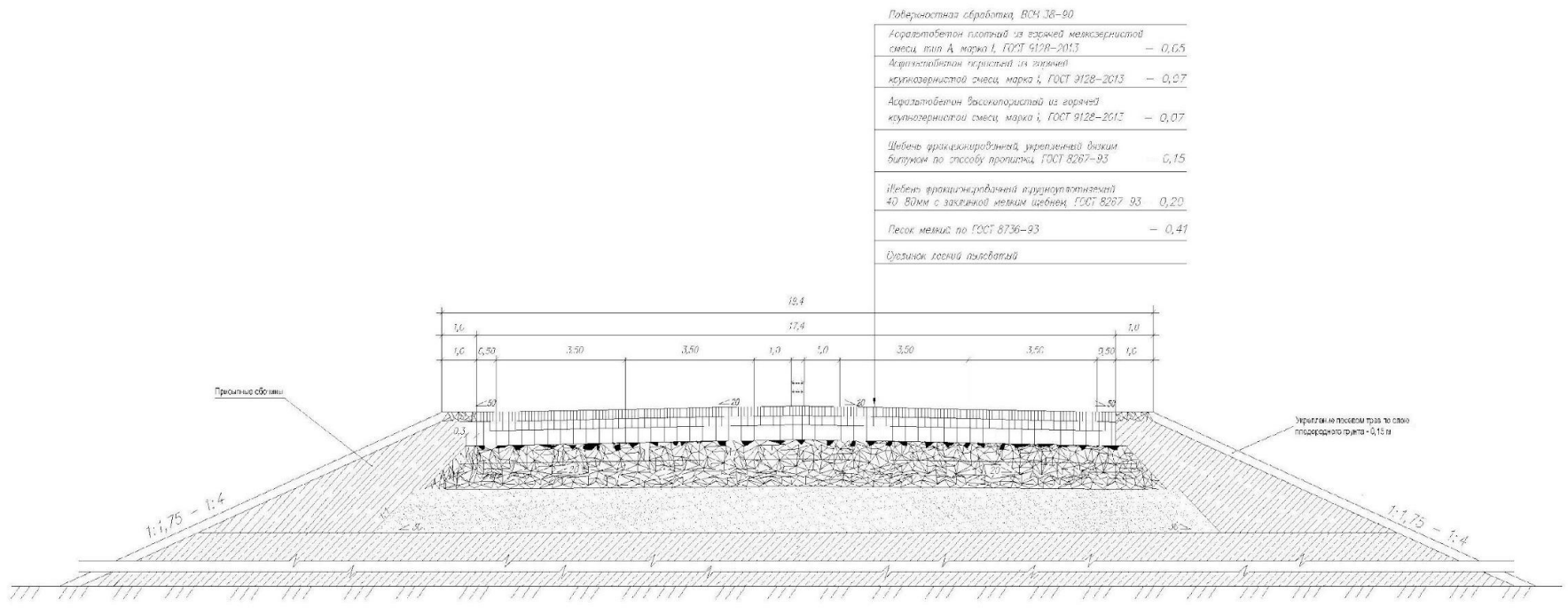
ТИП 3 (насыпь от 3 до 6 м)

М 1:100



ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ	УЧАСТКИ ПРИМЕНЕНИЯ	
1	ПК 0 - ПК 4+50	ПК 55+00 - ПК 64+50
	ПК 7+50 - ПК 10+00	ПК 68+00 - ПК 78+30
	ПК 15+00 - ПК 18+00	ПК 81+00 - ПК 87+60
	ПК 19+00 - ПК 20+25	ПК 89+00 - ПК 99+12
	ПК 28+00 - ПК 42+00	
3	ПК 4+50 - ПК 7+50	ПК 42+00 - ПК 55+00
	ПК 10+00 - ПК 15+00	ПК 64+50 - ПК 68+00
	ПК 18+00 - ПК 19+00	ПК 78+30 - ПК 81+00
	ПК 20+25 - ПК 28+00	ПК 87+60 - ПК 89+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



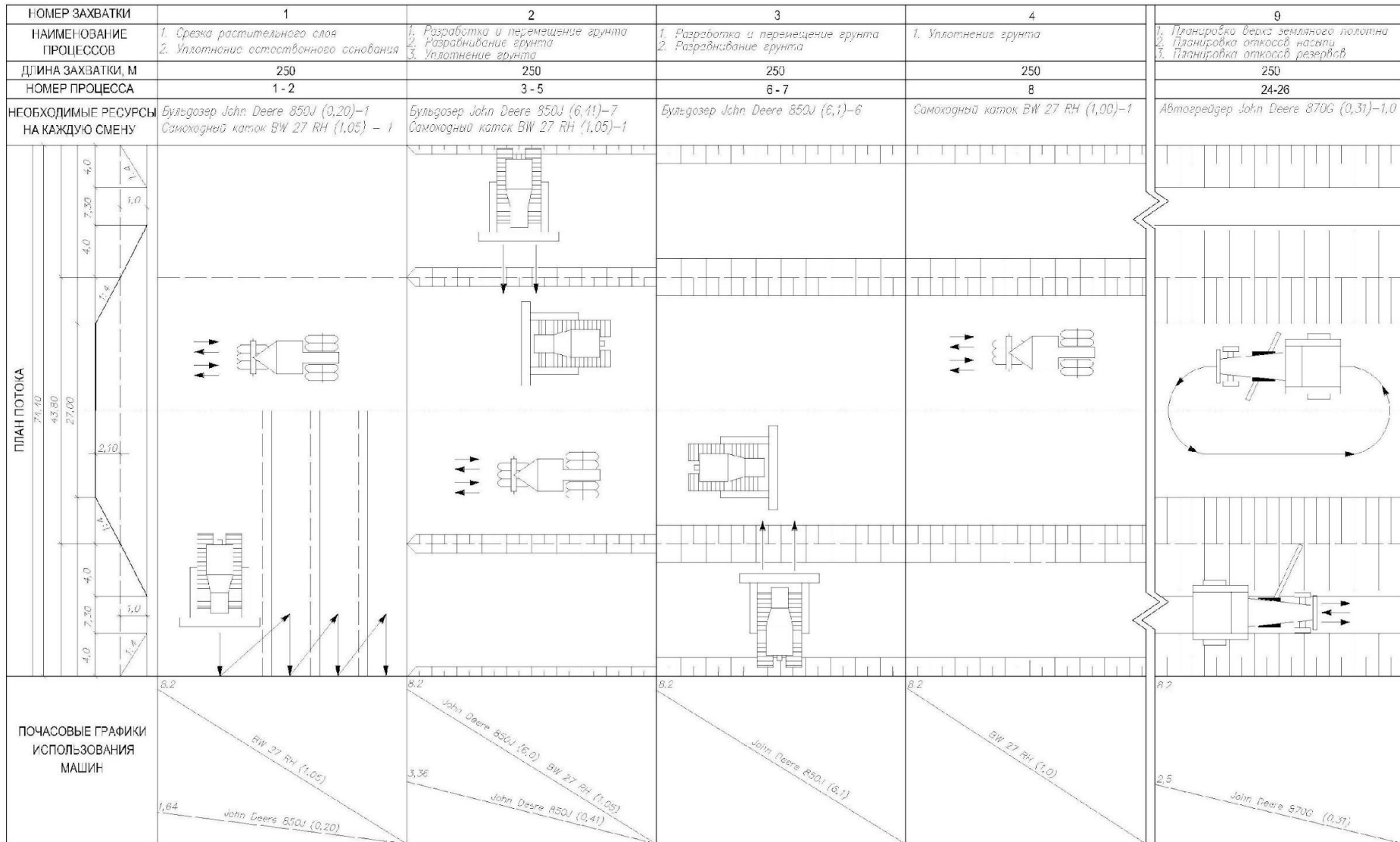
СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Стоимость конструкции, руб/м ²		
1199,6	1147,5	1265,4

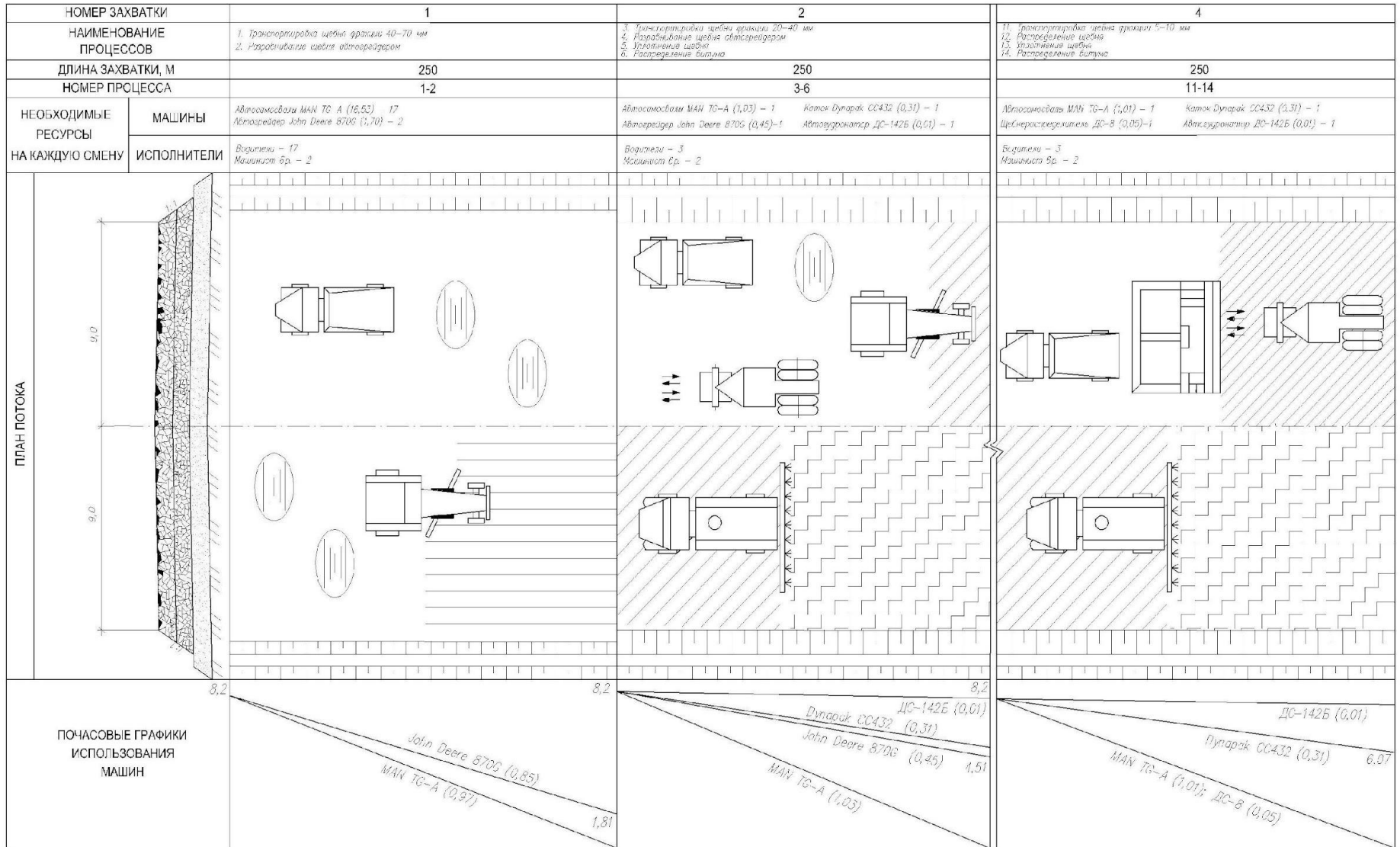
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Асфальтобетон плотный
- Асфальтобетон пористый
- Асфальтобетон высокопористый
- Щебень фракционированный, уложенный по способу заклины
- Щебень фракционированный, укрепленный вяжущим битумом по способу пропитки
- Черный щебень, уложенный по способу заклины
- Щебеночно-гравийно-песчаная смесь оптимального состава, обработанная цементом
- Песок мелкий

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА



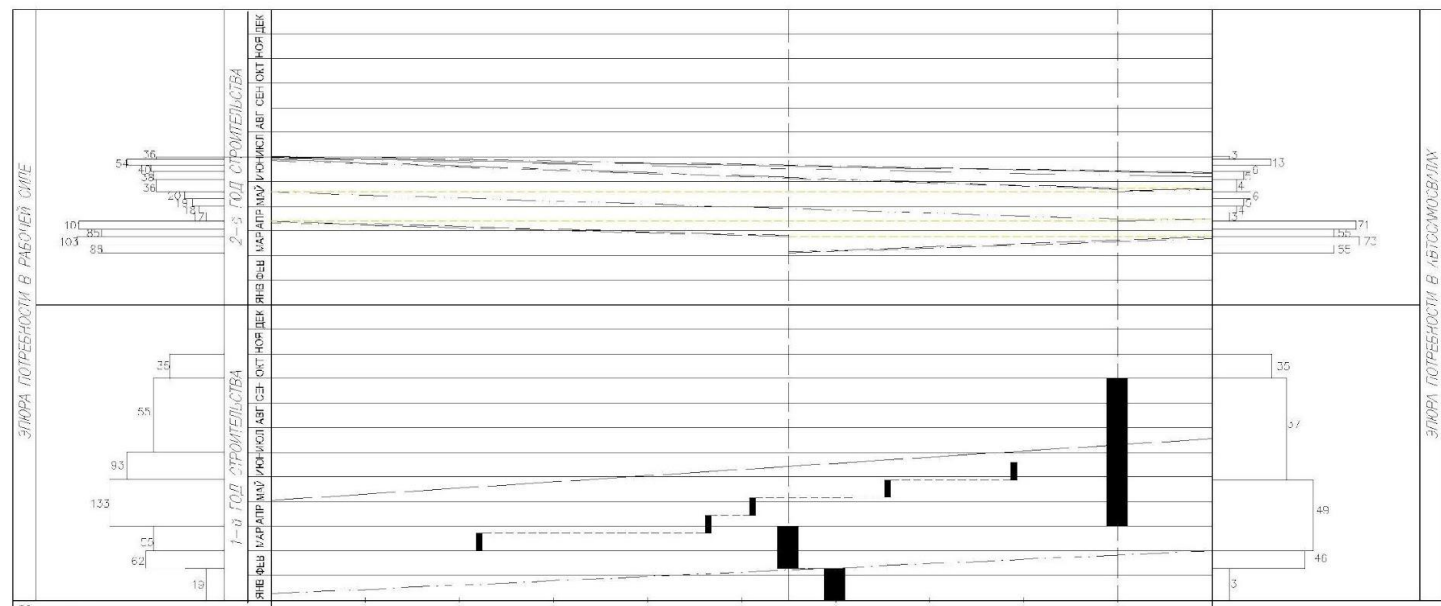
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА РАБОТЫ ПОТОКА ПО УСТРОЙСТВУ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ















ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ

НОМЕР ЗАХВАТКИ		1	2
НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ		1. Расход смеси автоукладчиком	2. Транспортировка мелкозернистой асфальтобетонной смеси 3. Укладка смеси 4. Увлажнение смеси катками средней массы 5. Уплотнение смеси тяжелыми катками
ДЛИНА ЗАХВАТКИ, М		330	330
НОМЕР ПРОЦЕССА		1	2-6
НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ НА КАЖДУЮ СМЕНУ	МАШИНЫ	Автоукладчик ДС-1425 (0,37) - 1	Автомобили MAN TG-A (4,04) - 4 Асфальтоукладчик Vogel Super 1804 (1,71) - 2 Каток ДУ-47Б (1,92) - 2 Каток ДУ-63 (1,87) - 2
	ИСПОЛНИТЕЛИ	Машинист 5р. - 2 Шоферкач 4р. - 1	Подъемники - 4 Машинист 6р. - 6 Асфальтобетонщики - 6
ПОЧАСОВЫЕ ГРАФИКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИН		8,2 3,03 ДС-1425 (0,37)	8,2 MAN TG-A (1,01); Vogel Super 1804 (0,86); ДУ-47Б (0,96); ДУ-63 (0,94)

ЛИНЕЙНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - отряд по устройству железобетонных труб
-  - отряд по устройству полевого стана, склада, АБЗ
-  - подготовительные работы
-  - возведение земляного полотна
-  - устройство слоя из песка
-  - устройство слоев из щебня
-  - устройство нижнего слоя покрытия
-  - устройство среднего слоя покрытия
-  - устройство верхнего слоя покрытия
-  - устройство присыпных обочин
-  - укрепление обочин
-  - обстановка дороги

Километры	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Схематический план трассы	[Схематический план трассы]									
Искусственные сооружения	отверстия труб, м	1.50	1.50	1.50	1.00	1.50				
	длина труб, м	23	22	22	28	28				
Земляные работы	линейные, м ³	226048								
Подстилающий слой основания дорожной одежды		ПЕСОК МЕЛКИЙ - 290385,2 м								
Нижний слой основания дорожной одежды		ЩЕБЕНЬ УЛОЖЕННЫЙ ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ - 66549,8 м								
Верхний слой основания дорожной одежды		ЩЕБЕНЬ УКРЕПЛЕННЫЙ БИТУМОМ ПО СПОСОБУ ПРОПИТКИ - 55970,4 м								
Покровные дорожной одежды	3 слой	ГОРЯЧИЙ ВЫСОКОПОРИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 31344,7 м								
	2 слой	ГОРЯЧИЙ ПОРИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 22220,2 м								
	1 слой	ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН - 14939,5 м								
Досыпка обочин		СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ - 2951,6 м ³								
Укрепление обочин		ЩЕБЕНЬ - 1125 м								