



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов.

Содержание презентации

Содержание урока

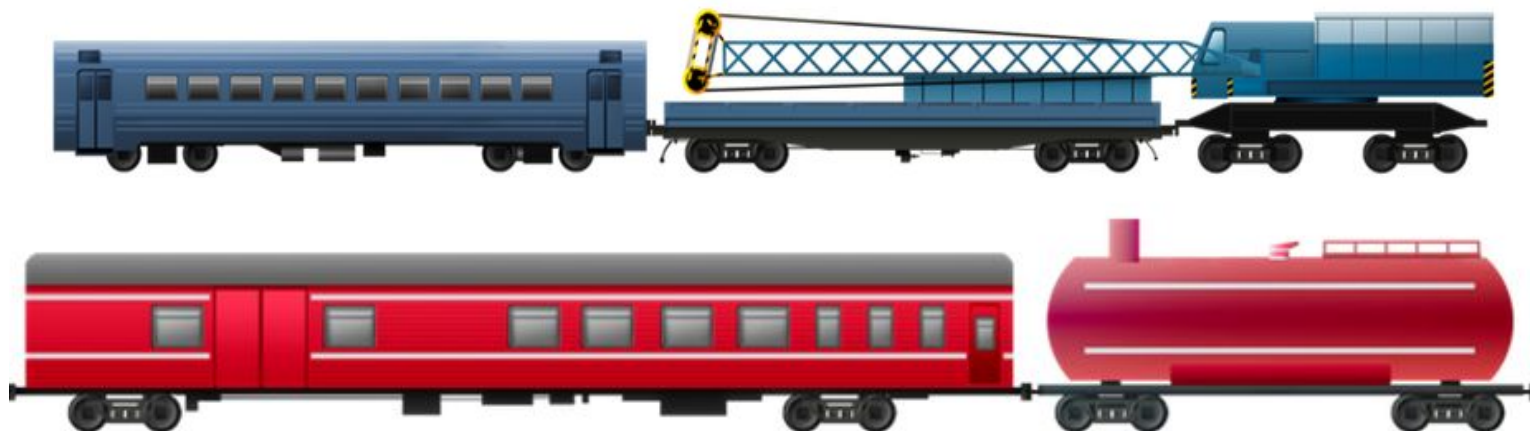
1. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов.

Цель урока

1. Изучение порядка организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов.

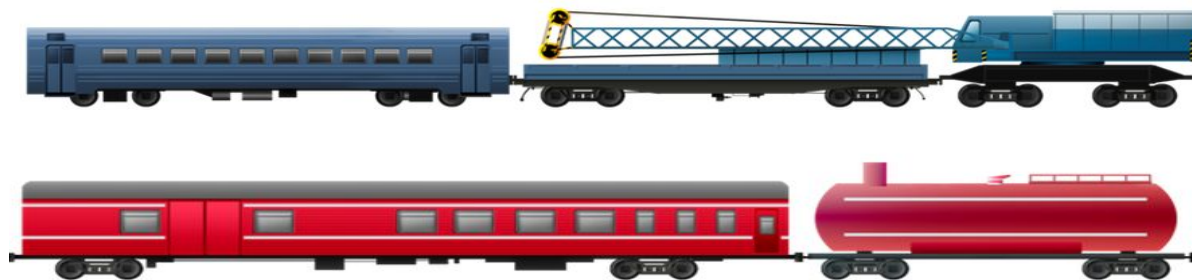
Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Восстановительные и пожарные поезда, специальный ССПС и вспомогательные локомотивы назначаются: на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников подразделений пути, электроснабжения, СЦБ

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Восстановительные и пожарные поезда, ССПС и вспомогательные локомотивы во всех случаях отправляются на перегон, закрываемый для движения всех других поездов.

Машинисту локомотива выдается разрешение на бланке **формы ДУ-64**, а при диспетчерской централизации отправление производится по **регистрируемому приказу ДНЦ**

Форма ДУ-64
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

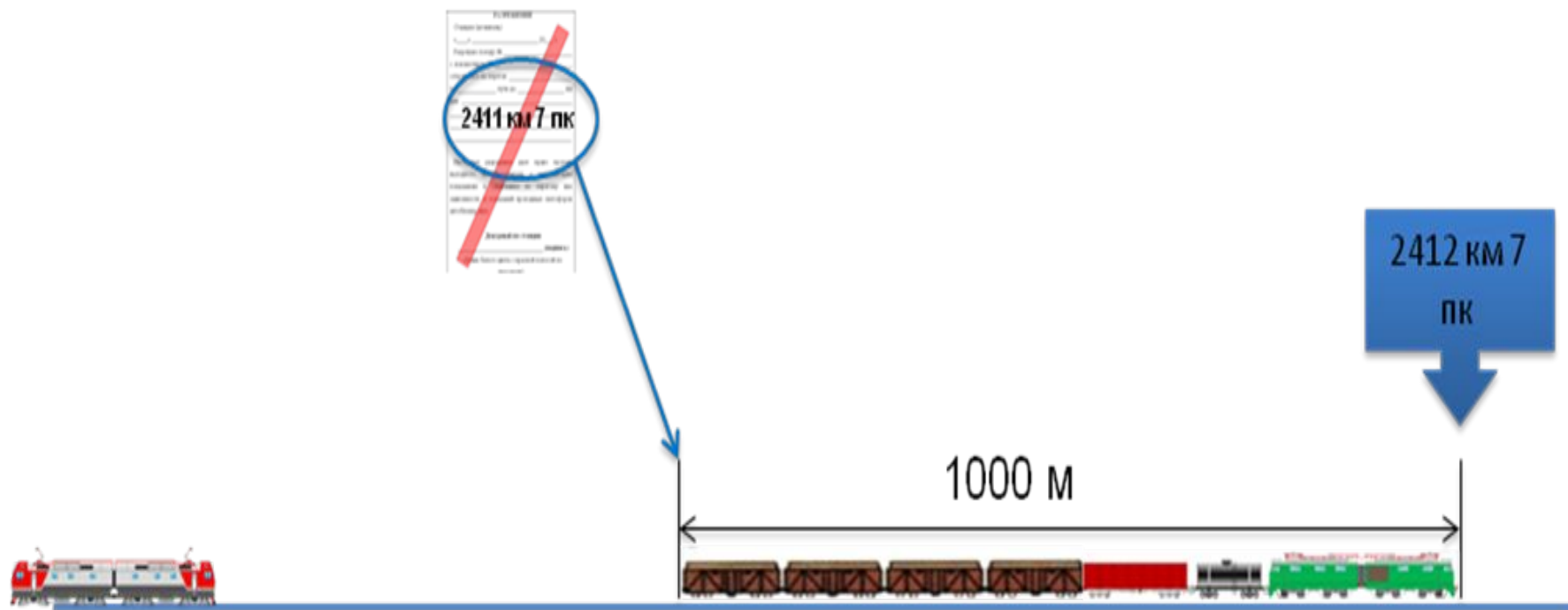
Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Если помощь оказывается со стороны хвоста поезда, километр и пикет, указанный в требовании о помощи, изменяется с учетом длины поезда.



Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Разрешение на бланке ДУ-64 выдается машинисту и в тех случаях, когда у места препятствия для движения поездов на перегоне открывается временный пост. При этом движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов производится по предварительному согласованию ДСП станций, ограничивающих перегон, с ДСП поста.

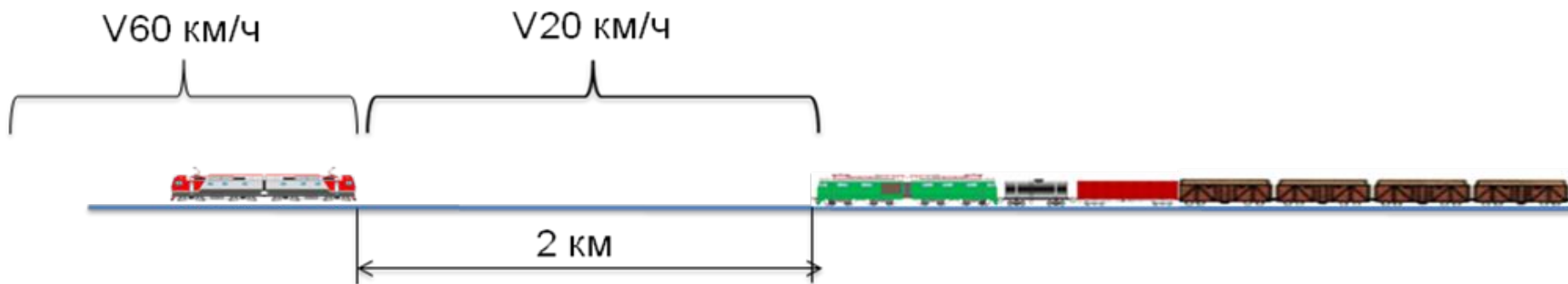
Бланк формы ДУ-64

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Станция (штемпель) «__» __ 20 __ г.	Станция (штемпель) «__» __ 20 __ г.
Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____	Разрешаю поезду № ____ с локомотивом № ____ отправиться на перегон ____ по пути до ____ км для ____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки
Дежурный по станции _____ (подпись)	Дежурный по станции _____ (подпись)

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

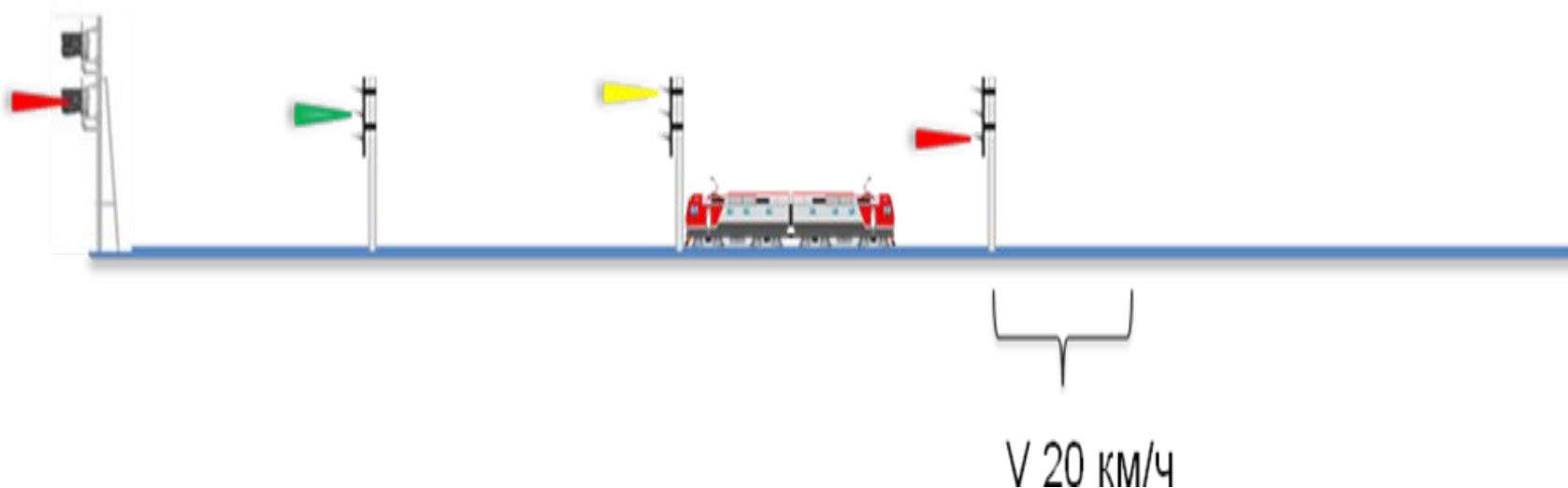
Машинист восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава за два километра от места, указанного в разрешении на бланке ДУ-64, обязан принять меры к снижению скорости и следовать далее с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться перед препятствием.

Машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по неправильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головы состава со скоростью не более 60 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке ДУ-64 - со скоростью не более 20 км/ч;



Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава по сигналам автоблокировки, а после остановки у проходного светофора с запрещающим показанием - со скоростью не более 20 км/ч;



Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава при полуавтоматической блокировке, со скоростью не более 60 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке ДУ-64 - со скоростью не более 20 км/ч.

Не доезжая до поезда, с которого затребована помощь, или до места, где необходимо выполнить работы по восстановлению движения (потушить пожар, разобрать завал и т.п.), машинист должен остановить поезд и действовать в дальнейшем по указанию лица, руководящего восстановлением нормального движения. Машинист вспомогательного локомотива по прибытии к месту назначения согласовывает свои действия с машинистом остановившегося поезда.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Время отправления восстановительного, пожарного поезда, вспомогательного локомотива, специального самоходного железнодорожного подвижного состава на перегон, а также время возвращения с перегона ДСП станции обязан отметить в журнале движения поездов и немедленно сообщить ДСП соседней станции, ограничивающей перегон, и ДНЦ.

Перегон или соответствующий железнодорожный путь открывается для движения поездов приказом ДНЦ на основании уведомления (письменного, переданного по телефону или радиосвязи) работника подразделения пути, руководившего работами по ликвидации возникших препятствий, о возможности возобновления движения поездов по перегону.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Уведомление об устранении повреждений контактной сети передается энергодиспетчером на основании сообщения работника подразделения электроснабжения, руководившего восстановительными работами.

На перегонах, оборудованных автоблокировкой, если ее устройства были повреждены, ДНЦ для открытия движения поездов по автоблокировке должен получить соответствующее уведомление от электромеханика СЦБ.

Если схода железнодорожного подвижного состава с рельсов и повреждений каких-либо устройств на перегоне не было, движение открывается после доклада машиниста вспомогательного локомотива или работника, руководившего оказанием помощи, о выводе железнодорожного подвижного состава и свободности перегона.

На двухпутных перегонах, оборудованных автоблокировкой, соответствующий железнодорожный путь перегона может быть открыт после сообщения машиниста вспомогательного локомотива по радиосвязи о начале вывода состава остановившегося поезда по правильному железнодорожному пути.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

При разъединении (разрыве) поезда на перегоне машинист обязан:

1) немедленно сообщить о случившемся по радиосвязи машинистам поездов, следующих по перегону, и ДСП станций, ограничивающих перегон, которые немедленно докладывают об этом ДНЦ. При отсутствии или неисправности радиосвязи сообщение передается по другим видам связи, в соответствии с пунктом 103 приложения N 6 к Правилам;

2) через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов у разъединившихся вагонов и при их исправности сцепить состав поезда. Осаживать разъединившиеся части состава для сцепления следует с особой осторожностью, чтобы при соударении вагонов скорость не превышала 3 км/ч;

3) поврежденные тормозные рукава заменить запасными или снятыми с хвостового вагона и у переднего бруса локомотива.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Во всех случаях, когда операции по соединению разъединившихся частей состава поезда не могут быть выполнены в течение 20 минут, машинист обязан принять меры к тому, чтобы оставшаяся без локомотива часть поезда была закреплена тормозными башмаками и ручными тормозами.

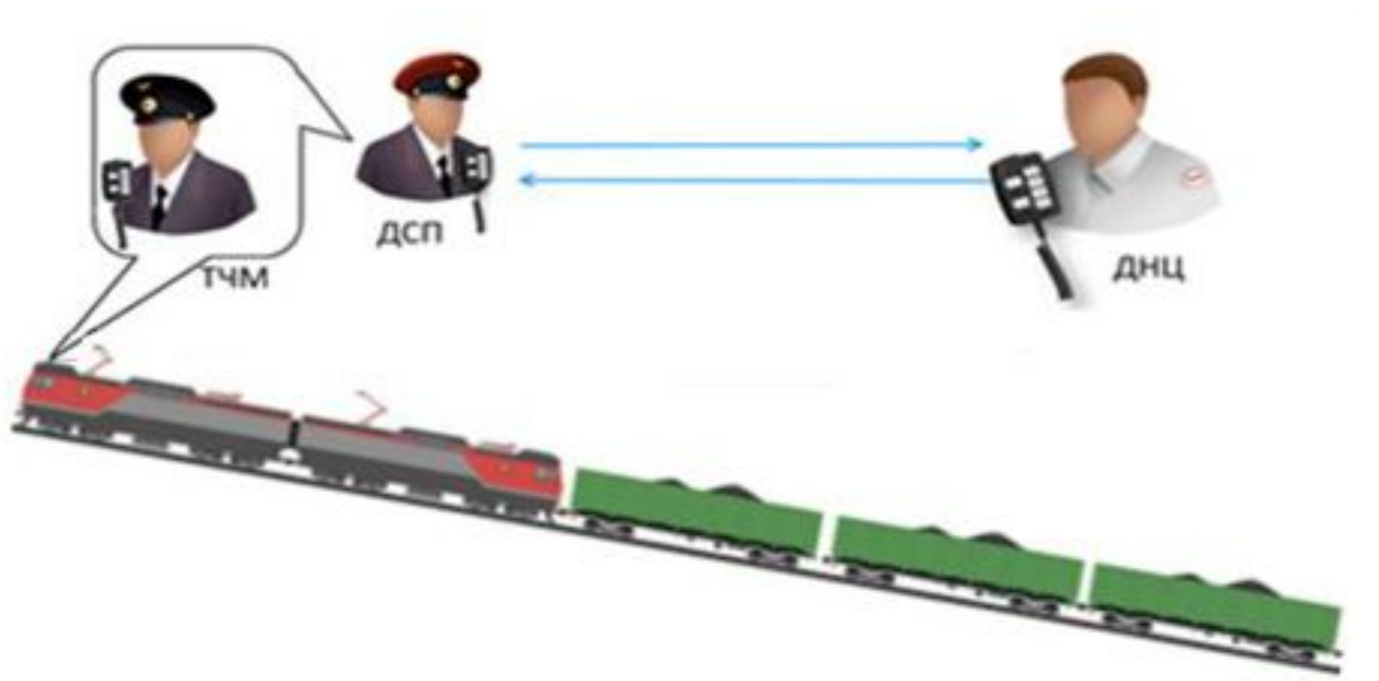
После сцепления разъединившихся частей помощник машиниста по номеру хвостового вагона и наличию на нем поездного сигнала должен убедиться в целостности состава. Перед возобновлением движения должны быть отпущены ручные тормоза, произведено сокращенное опробование автотормозов, изъяты тормозные башмаки из-под вагонов.

Не допускается соединять части поезда на перегоне:

- 1) во время тумана, метели и при других неблагоприятных условиях, когда сигналы трудно различимы;
- 2) если отцепившаяся часть находится на уклоне круче 0,0025 и от толчка при соединении может уйти в сторону, обратную направлению движения поезда.

В исключительных случаях для соединения с отцепившейся частью состава может быть использован локомотив сзади идущего поезда в порядке, предусмотренном ИДП.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Если после остановки на перегоне поезд не может продолжать движение вперед и его необходимо вернуть на станцию отправления: машинист лично, через кондуктора главного или работника локомотивной бригады должен сообщить об этом (письменно, по телефону или радиосвязи) ДСП станции или ДНЦ.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



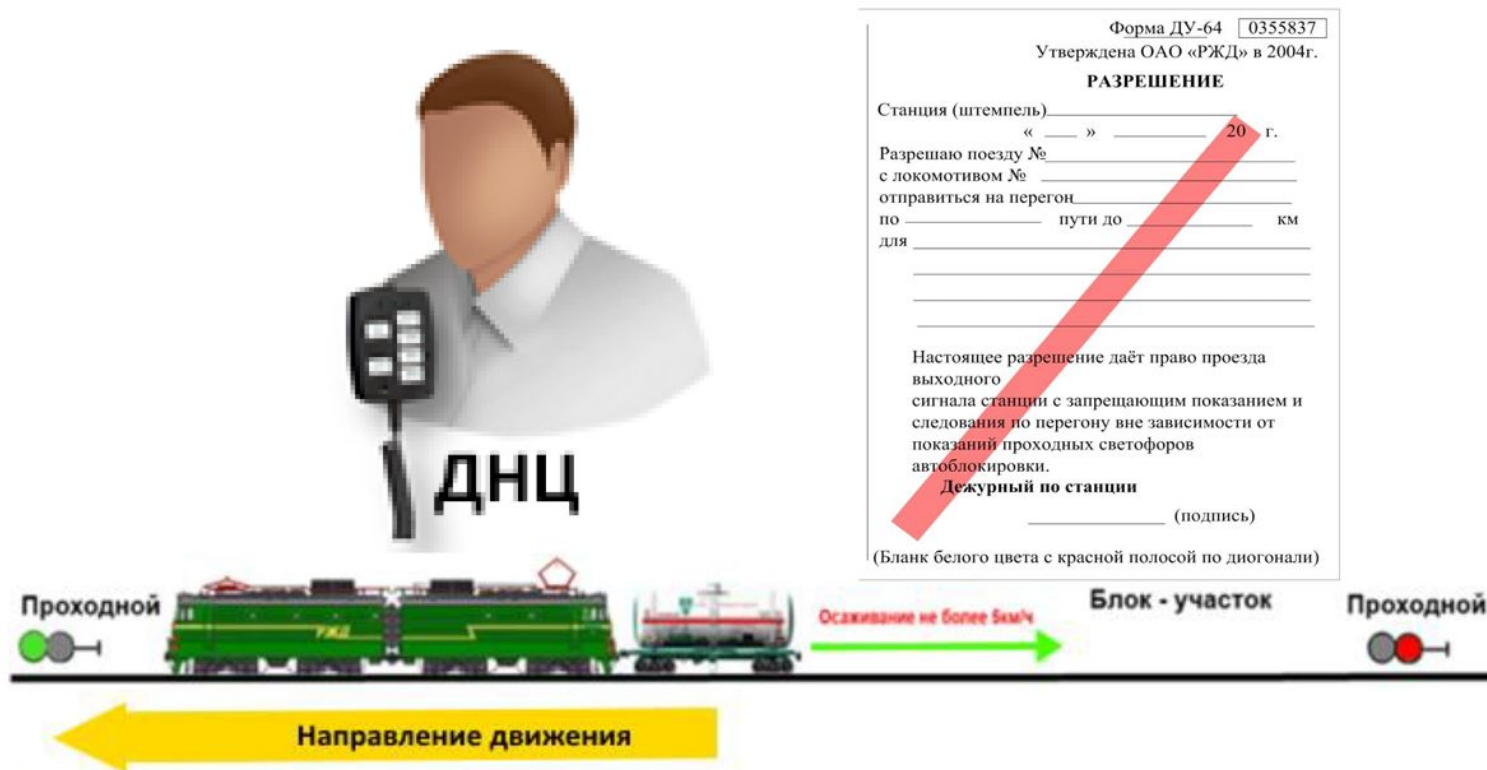
**Как правило, возвращение поезда с перегона
должно производиться вспомогательным
локомотивом**

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



В исключительных случаях остановившийся поезд (за исключением пассажирского поезда) может быть осажён до входного сигнала станции или до сигнального знака «Граница станции». При отсутствии радиосвязи или телефонной связи осаживание поезда после приказа ДНЦ о закрытии перегона производится после вручения (через нарочного) машинисту остановившегося поезда разрешения на бланке **формы ДУ-64**.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



На перегонах, оборудованных АБ - приказ о возможности осаживания поезда или разрешение на бланке формы ДУ-64 могут быть переданы машинисту остановившегося поезда лишь при свободности участка пути между остановившимся поездом и входным светофором станции или сигнальным знаком «Граница станции».

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Если на перегоне, оборудованном АБ, отправившийся поезд остановился, не освободив первого блок-участка - осаживание поезда до входного светофора или до сигнального знака «Граница станции» может быть произведено без закрытия перегона по разрешению ДСП.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Скорость осаживания остановившегося на перегоне поезда - до входного светофора станции отправления или до сигнального знака «Граница станции» должна быть - не более 5 км/ч

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



При осаживании поезда на переходной площадке или специальной подножке первого по ходу движения вагона осаживаемого поезда должен – находиться работник локомотивной бригады или кондуктор, другой работник по указанию ДСП станции, поддерживающий постоянную связь с машинистом поезда или ДСП станции через носимую радиостанцию

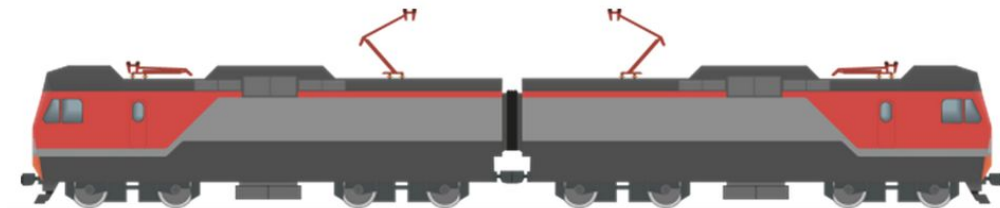
Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Если хвост отправленного поезда еще не вышел за границу станции: осаживание производится маневровым порядком по устному указанию ДСП со скоростью - не более 5 км/ч

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

На участках, оборудованных АБ и поездной радиосвязью, для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду можно использовать после получения регистрируемого приказа ДНЦ обеими машинистами:



1) Одиночный локомотив, следующий по перегону за остановившимся поездом;



2) Локомотив, отцепленный от состава грузового поезда, следующего по перегону за остановившимся поездом;



3) сзади идущий грузовой поезд без отцепки от него ведущего локомотива

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



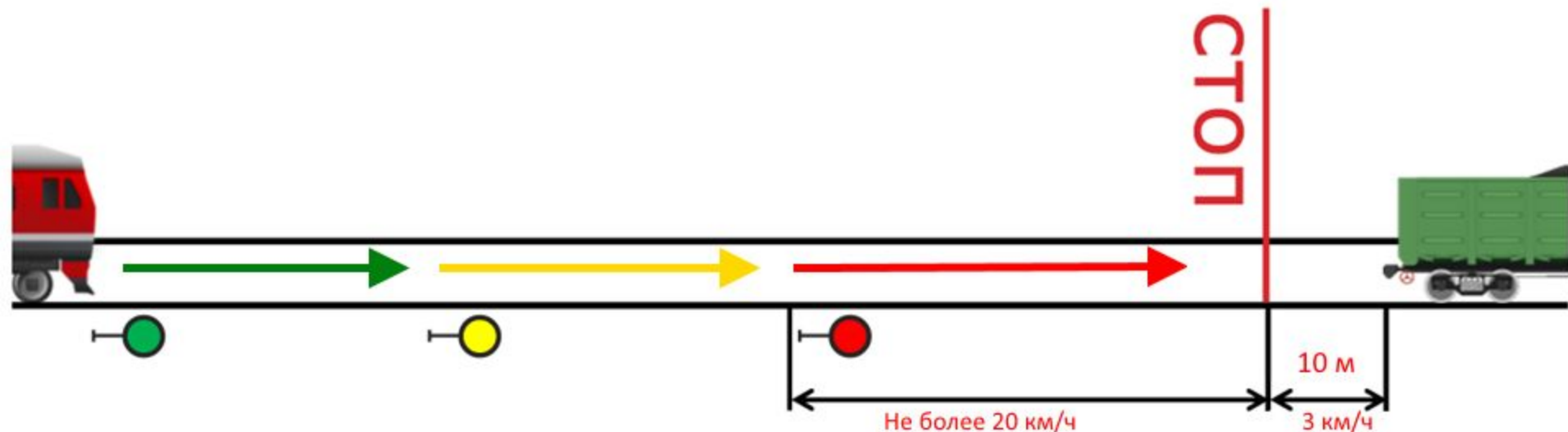
Прием возвращаемых с перегона поездов на станцию производится по разрешающему или запрещающему показанию входного светофора

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Запрещается для оказания помощи отцеплять локомотив: от людского поезда и поезда, в котором есть вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Такие поезда нельзя также использовать для оказания помощи без отцепки локомотива от состава

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Машинистам локомотивов, используемых для оказания помощи, после получения приказа ДНЦ - разрешается проследовать на занятый блок-участок и продолжить движение со скоростью, обеспечивающей остановку у впереди стоящего поезда

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов

Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

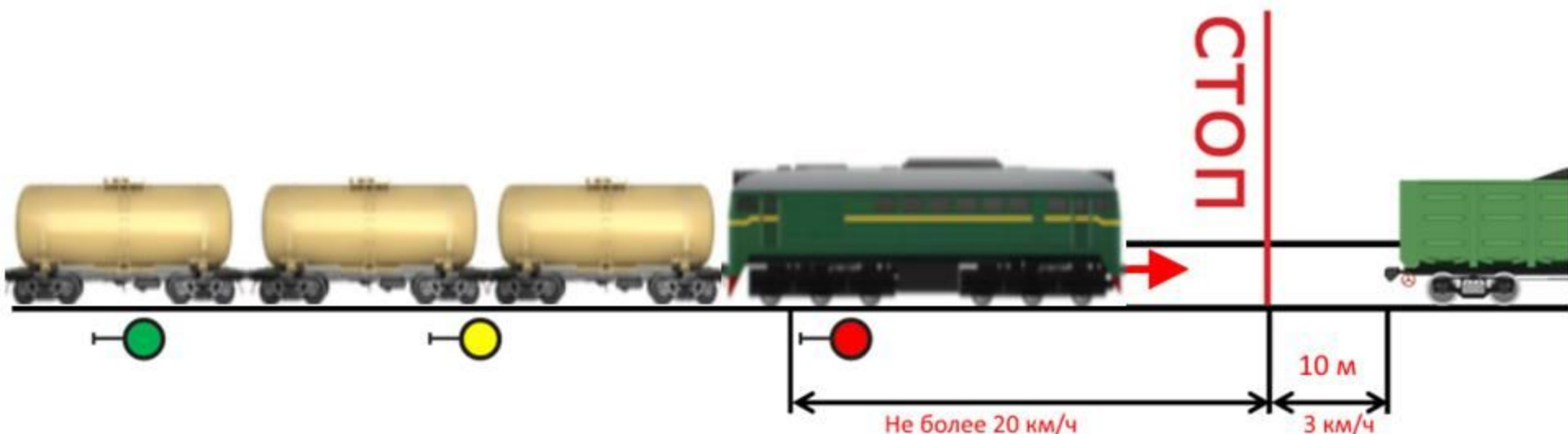
Настоящее разрешение даёт право проезда
выходного
сигнала станции с запрещающим показанием и
следования по перегону вне зависимости от
показаний проходных светофоров
автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

При оказании помощи локомотивом, отцепленным от сзади идущего поезда: локомотив возвращается к оставленному составу.
Возвращение со станции к своему составу производится: после закрытия перегона с вручением разрешения на бланке формы ДУ-64, а при ДЦ - по регистрируемому приказу ДНЦ.

Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов



Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду сзади идущим поездом без отцепки от него ведущего локомотива производится - в исключительных случаях, лишь на участках, при условии, что вес и длина поезда, используемого для оказания помощи, не превышает установленных норм.