

Конкурс ЦДЮТТ ЭССЕ

на тему: «Есть память, которой не будет конца».

Выполнил: ученик 2 б класса
ГБОУ СОШ № 269 школа Здоровья
Кировского района г. Санкт-Петербурга
Уральский Никита,
помощь в создание работы
оказывала мама Стяжкина
Наталья Борисовна.
конт. Тел: + 7911-983-06-89
Ответственный учитель:
Ильченко Августина Юрьевна

Апрель 2018 год.

Танк КВ-85



Мемориальный комплекс «Кировский рубеж» входит в «Зелёный пояс Славы» военных памятников Ленинградской области. Здесь рядом с ДОТом времён войны установлен на проспекте Стачек в качестве памятника танк КВ-85. Танки КВ в предвоенный период и в первые годы войны были основными тяжёлыми танками Красной Армии и едва ли не лучшими боевыми машинами этого класса. На начальном этапе войны ни один танк Вермахта (ред. вооруженные силы нацистской Германии) не мог соперничать с КВ-1. Ситуация изменилась в конце 1942 года, когда Вермахт получил новые танки «Тигр» и самоходные артиллерийские установки большого калибра. КВ-1 из лидера сразу превратился в аутсайдера (ред. изгой), так как его броня перестала защищать от вражеских снарядов, а огонь собственной пушки не причинял новым танкам Вермахта вреда. Разработка нового советского тяжёлого танка ещё не была закончена, поэтому танкостроители приняли решение о быстром создании переходной модели. В основном эти танки использовали на прорыве оборонительных полос противника. КВ-85 с поставленной задачей, в общем-то, справились, однако ценой значительных потерь. Учитывая небольшие объёмы выпуска, к осени 1944 года в боевых частях танков этого типа не осталось. Сегодня известны только две сохранившиеся машины — опытный КВ-85Г в Кубинке и танк-памятник в Автово. Многие говорят, что здесь этому танку не место. На постаменте должен стоять КВ-1, так как именно этот танк выпускали на Кировском заводе в Ленинграде (даже во время блокады), а 85-й коренной «челябинец»... Возможно. Если бы все выпущенные танки сохранились, и было бы из чего выбирать. А в условиях, когда каждая уцелевшая машина, по сути, единственный уцелевший экземпляр, вариантов что ставить на постамент нет. Тем более что памятник в Автово установлен в 1951 боёв, как танк и пулёмётный ДОТ.

Памятник танк победил для меня очень значим, так как в годы войны мой дедушка Сережа, которому было всего 18 лет, на нем воевал и убивал фашистов, чтобы они не завоевали нашу Страну. Он был танкистом башенным стрелком. 21 сентября в 1944 году когда дедушка спасал Эстонский народ от фашистов, весь его полк погиб. У дедушки было звание старший сержант.

Похоронен он был в деревне Паст Валганского уезда, Латвийской ССР.

Благодаря таким памятникам как танк-победитель, который расположен в Автово, мы вспоминаем людей, которые сражались с немцами за нашу Родину, и Мирное небо всего Советского народа.

Я горжусь подвигами своего дедушки Сережи!!!

Колонна солдат у Кировского завода.



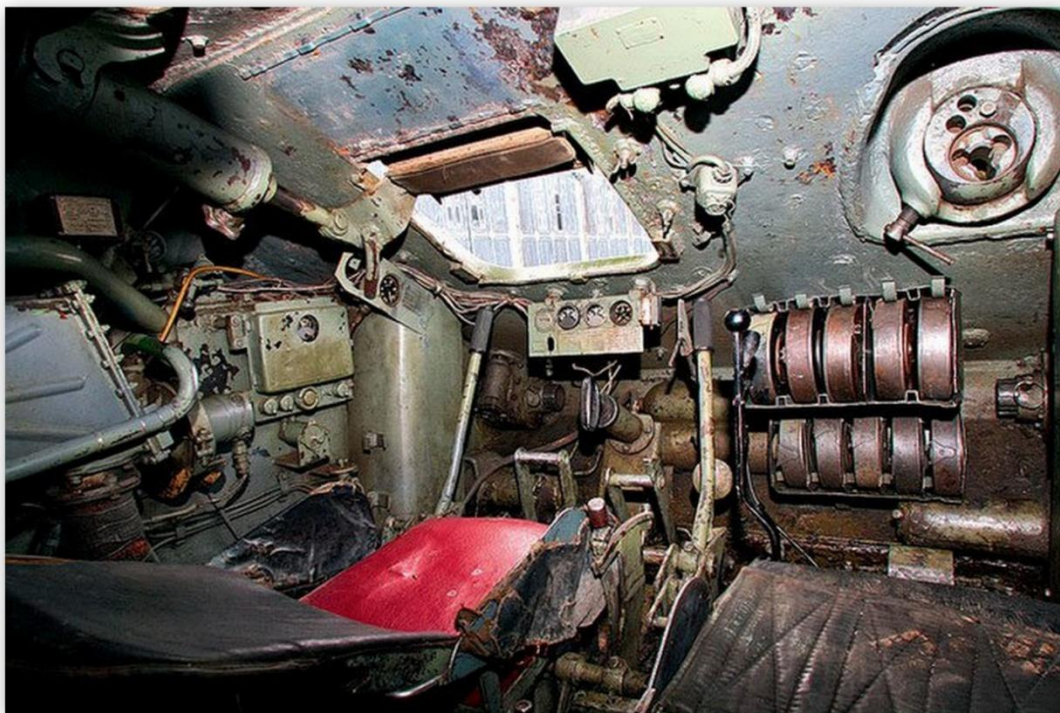
Танки Т34 в годы войны.



Танки Т34 против Тигров.



Танк Т34 внутри



Кресло в танке Т34 в годы войны.



**Памятник танку в Центральном
военном музее.**





Во время войны большую роль играли не только танки, но и трамваи, памятник трамваю МС-2, который находится на проспекте Стачек рядом с танком-победителем и с мемориальным комплексом «Кировский вал», входящим в «Зелёный пояс Славы». Почему блокадному трамваю установлен именно здесь? - "Зелёный пояс Славы" представляет комплекс из монументов и памятников, установленных в местах самых сложных боёв и значимых сражений, благодаря которым части вермахта (ред. вооруженные силы нацисткой Германии) так и не смогли войти в город. На юго-западном направлении гитлеровцев остановили именно в районе Кировского вала. О шедших здесь боях напоминают бетонный ДОТ и памятник танку-победителю. Также здесь на проспекте Стачек пересекают трамвайные пути, и чтобы затруднить врагу движение к городу, дорогу перегородили трамвайными вагонами. Так что трамвай в данном случае такой же участник боёв, как танк и пулемётный ДОТ.

Во время войны большую роль играли не только танки, но и трамваи, памятник трамваю МС-2, который находится на проспекте Стачек рядом с танком-победителем и с мемориальным комплексом «Кировский вал», входящим в «Зелёный пояс Славы». Почему блокадному трамваю установлен именно здесь? - "Зелёный пояс Славы" представляет комплекс из монументов и памятников, установленных в местах самых сложных боёв и значимых сражений, благодаря которым части вермахта (ред. вооруженные силы нацисткой Германии) так и не смогли войти в город. На юго-западном направлении гитлеровцев остановили именно в районе Кировского вала. О шедших здесь боях напоминают бетонный ДОТ и памятник танку-победителю. Также здесь на проспекте Стачек пересекают трамвайные пути, и чтобы затруднить врагу движение к городу, дорогу перегородили трамвайными вагонами. Так что трамвай в данном случае такой же участник боёв, как танк и пулемётный ДОТ.





Усл. № 244

25

ИМЕННОЙ СПИСОК

Приложение к № 244

Безвозвратных потерь начальствующего состава 31 Красной армии полна инвизит с 20 сентября по 30 октября 1944 г.

| №№ п/п | Фамилия, имя и отчество | Полное звание | Должность (специальность) | Место и год рождения | Класс РККА в войсках (абс. армия и в составе войск РККА) | Когда и по какой причине выбыл | Где захоронен | Семья (наименование района, округа, области, края, республики, округа, уезда, волости, станицы, селения) | Семья (наименование района, округа, области, края, республики, округа, уезда, волости, станицы, селения) |
|--------|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Должан Михаил Семёнович | Разведчик | Разведчик | Ворошиловский обл. Коммунарский р-н, д. Мещинское | Хетинский РВК Ворошиловского обл. в армии в 1943 | Убит 21.9.44 | д. Гост. Волжский уезд, Ломоносовский с/рр. | мать - Гаспаровна Ворошиловский обл. Ленинградский р-н, д. Мещинское на Волге | |
| 2 | Никитин Сергей Степанович | Старшина | Старшина | Башкирская АССР, д. 2-го Слободского | Слободской РВК Башкирской АССР в армии в 1940 | Убит 21.9.44 | д. Гост. Волжский уезд, Ломоносовский с/рр. | мать - Никитина Мария Ивановна Слободской р-н, д. Слободское | |
| 3 | Антоньев Сергей Александрович | Старший сержант | Старший сержант | Брянская обл. Брянский уезд, д. Антоновское | Брянский РВК Брянской обл. в армии в 1938 | Убит 21.9.44 | д. Гост. Волжский уезд, Ломоносовский с/рр. | мать - Антоньева Александра Ивановна Брянский уезд, д. Антоновское | |
| 4 | Резков Константин Степанович | Старшина | Старшина | Ленинградская обл. Выборгский уезд, д. Резовское | Выборгский РВК Ленинградского обл. в армии в 1942 | Убит в танке 24.9.44 | | мать - Резкова Радомира Ивановна Выборгский р-н, д. Резовское | |
| 5 | Землянский Николай Петрович | Старшина | Старшина | Брянская обл. Брянский уезд, д. Земляновское | Брянский РВК Брянской обл. в армии в 1938 | Убит в танке 24.9.44 | | мать - Землянская Мария Ивановна Брянский уезд, д. Земляновское | |
| 6 | Нестайко Василий Александрович | Разведчик | Разведчик | Народно-демократическая Республика Болгария, д. Нестайко | Башкирская АССР, Ленинский РВК в армии в 1940 | Убит 21.9.44 | д. Селитринский уезд, Ломоносовский с/рр. | мать - Нестайко Мария Ивановна Ленинградский уезд, д. Нестайко | |

Командир 31 Краснознамённого разведывательного полка
 Подполковник Моканов - (Ильинский)

1-й заместитель командира полка
 Подполковник Моканов - (Ильинский)

Усл. № 244
 1. На основании приказа, № 100/100
 2. В дело состав
 Усл. № 244



Созданная поделка
танка-победителя,
в память о моем
погибшем дедушке,
Сереежи, который во
время войны -
воевал на танке Т34.



Материал взят из семейного архива, а также
интернет ресурсов.