

**Автоматизированная система
обнаружения вагонов с
отрицательной динамикой
«АСООД»**

Автоматизированная система обнаружения вагонов с отрицательной динамикой «АСООД»

Автоматизированная система обнаружения вагонов с отрицательной динамикой («АСООД») разработана для выявления потенциально опасных неисправностей вагонов подвижного состава на ходу поезда, увеличения надежности и обеспечения безопасности движения поездов.

«АСООД» введена в постоянную эксплуатацию в ноябре 2008 года.

Состав изделия

- блок лазерных маркеров;
- комплект оборудования пункта первичной обработки и передачи информации;
- сервер базы данных и АРМ оператора;
- педали электронные;
- комплект программного обеспечения.

Основные технические характеристики «АСООД»

Дистанция измерений колебаний вагона, мм.....	от 2500 до 3500
Диапазон измерений, мм.....	± 150
Амплитуда обнаруживаемых горизонтальных поперечных колебаний (разрешающая способность), мм.....	10
Частота обнаруживаемых колебаний, Гц.....	1-12
Электропитание оборудования.....	220 В, 50 Гц
Мощность, потребляемая оборудованием, кВт	
- на открытом воздухе.....	1,2
- в отапливаемом помещении.....	1
Средний срок службы, лет, не менее.....	5
Диапазон скоростей движения для выявления повышенных колебаний кузова вагонов, км/час.....	50-75

Средняя скорость движения вагона, км/час.....

10500

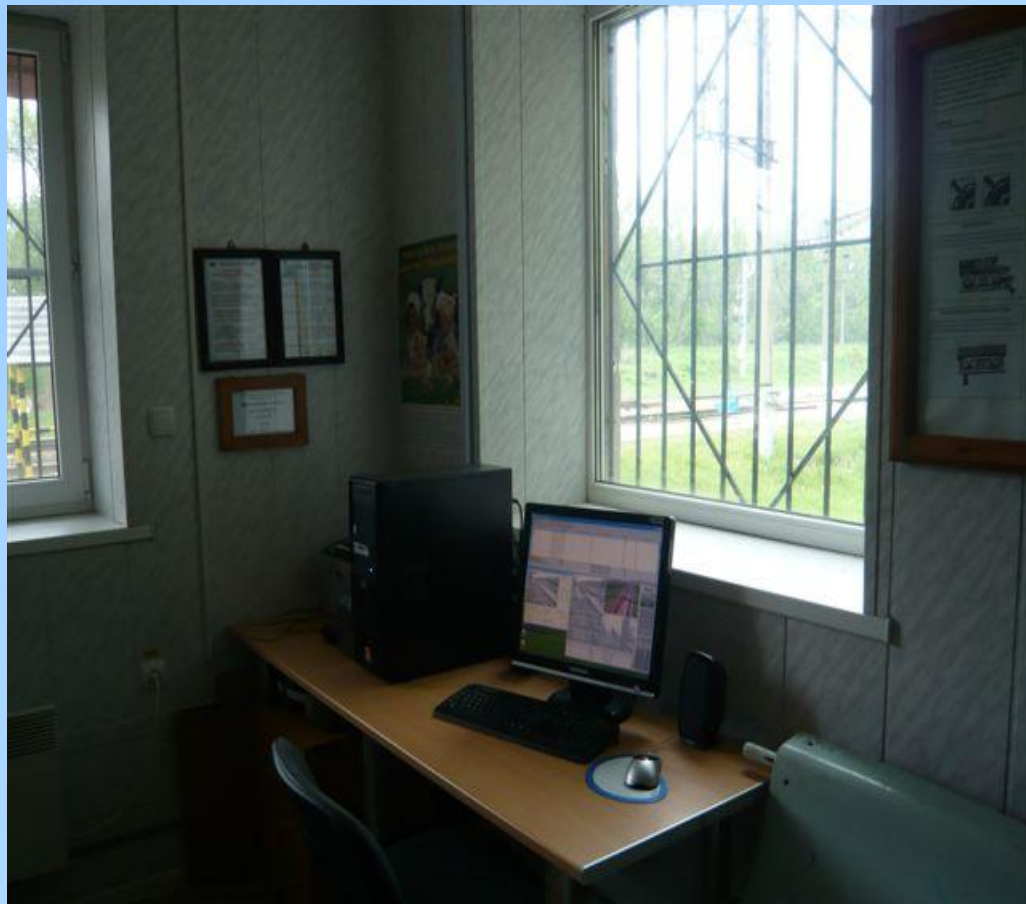
Здание КП Кугей



**Общий вид оборудования
«АСООД»**



**Автоматизированное рабочее
место осмотрщика вагонов
КП Кугей**



**Серверное оборудование системы
«АСОД» в помещении КП Кугей**



**Модульное помещение для
размещения комплекта
оборудования пункта первичной
обработки и передачи информации**



Камера слежения



Комплект наружных датчиков и видеокамер



Рабочее место осмотращика вагонов КП Кугей

Основное поле АРМ «АСООД»

Вагон с тревожным показанием

