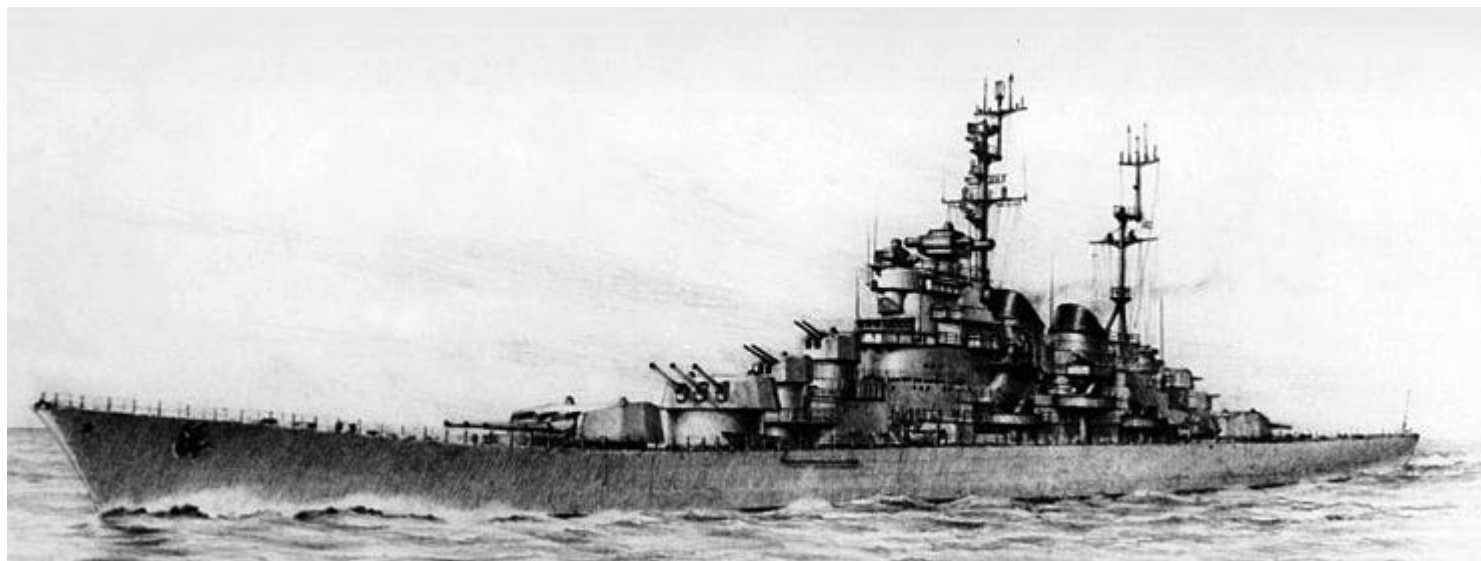


Крейсер Москва –
почему он остался на
бумаге

Крейсер (от немецкого слова *kruisen* — крейсировать, плавать по определённому маршруту) — класс боевых надводных кораблей, способных выполнять задачи отдельно от основного флота, среди которых может быть борьба с лёгкими силами флота противника, оборона и конвой судов, огневая поддержка приморских флангов сухопутных войск и обеспечение высадки морских десантов, постановка минных заграждений и другие.

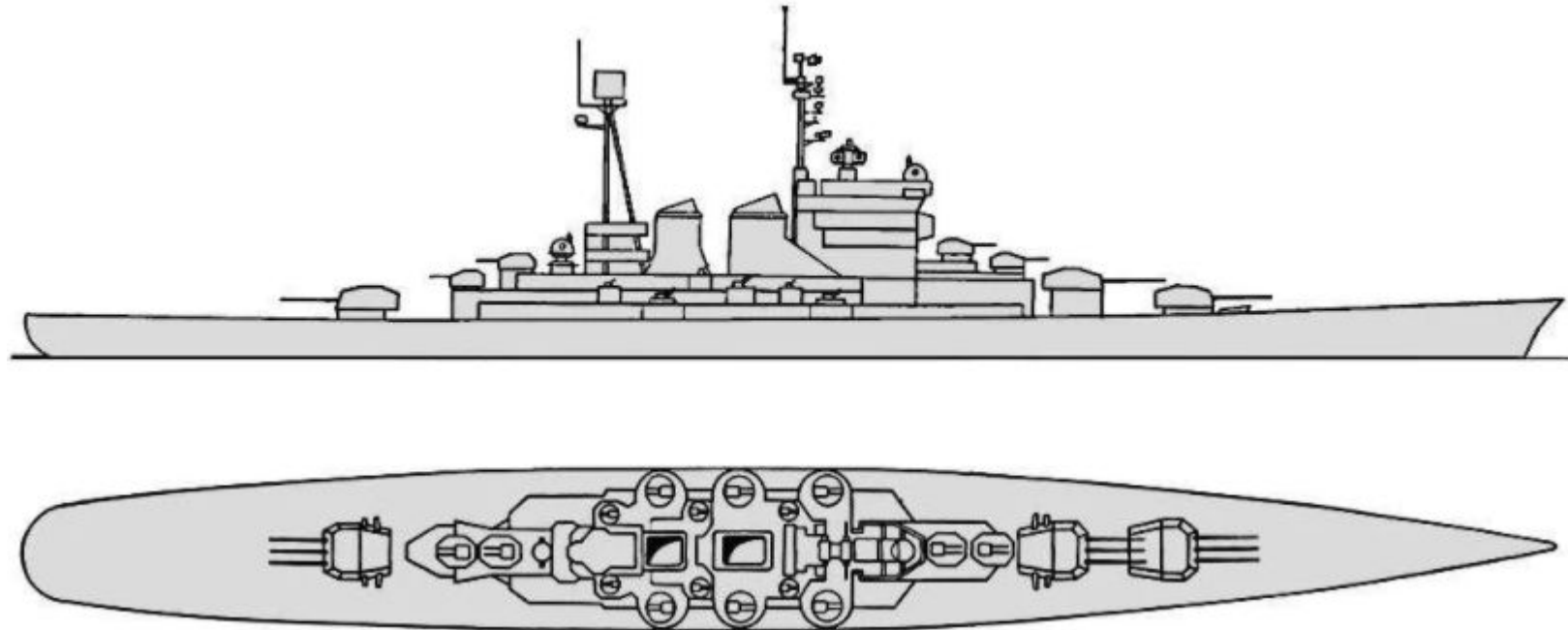


Идея создания «среднего» крейсера возникла в 1951г., после того как на совещании по военному судостроению было отмечено, что ВМС США приняли на вооружение крейсера с 203-мм артиллерией (корабли типа Де – Мойн).



Было предписано срочно приступить к созданию «средних» крейсеров с водоизмещением ок. 24000т, превосходящих американские по калибру артиллерии ГК, дальности ее стрельбы (было принято 9*220-мм орудий) и скорости хода (не менее 35 уз).

Так родился проект 66.



Постановлением правительства предусматривалось строительство 4-х кораблей и сдачей их 1959г.

Разработкой проекта руководил главный конструктор Н.А. Киселев, наблюдающим по проекту 66 назначен капитан 1 ранга Е.А. Карпухин.



Негативное заключение по эскизному проекту 66 было выдано летом 1953г. Руководство судостроительной промышленности указывало на незащищенность корабля от атак авиации, но командование ВМФ настаивало на продолжении разработки проекта.

В соответствии с заключением по проекту, подлежали корректировке с изменением расчетных толщин бронирование верхней и главной (средней) палуб, а также учет других замечаний.

В 1954г. изготовили опытный образец 220-мм орудия.



Окончательно вопрос был решен в 1955г., после проведения Военно-Морской Академией исследовательской тактической игры по оценки эффективности корабля пр.66 в бою с крейсером типа Де Мойн, давшей к сожалению однозначно отрицательные результаты.

Наш корабль забрасывал 176-кг снаряды на дистанцию 260кб (48км) при расчетной скорострельности 4-5 выстрелов/мин.

Дальность стрельбы американского снаряда составляла всего 150кб(28км) и массой 152 кг, однако в условиях реального боя (при дальности менее 130 кв(24км)) советский корабль легко терпел поражение из-за недостаточности брони.



После проведения тактической игры руководство страны изменило взгляд на создание больших надводных кораблей. Проект 66 был сдан в архив.

Крейсер Москва стал последним крупным артиллерийским кораблем, разработанным в СССР. Дальнейшая разработка артиллерийских кораблей проходивших в середине 20в. в эпоху интенсивного развития новых видов морского оружия, в первую очередь ракетного, закономерно была признана нецелесообразной.