

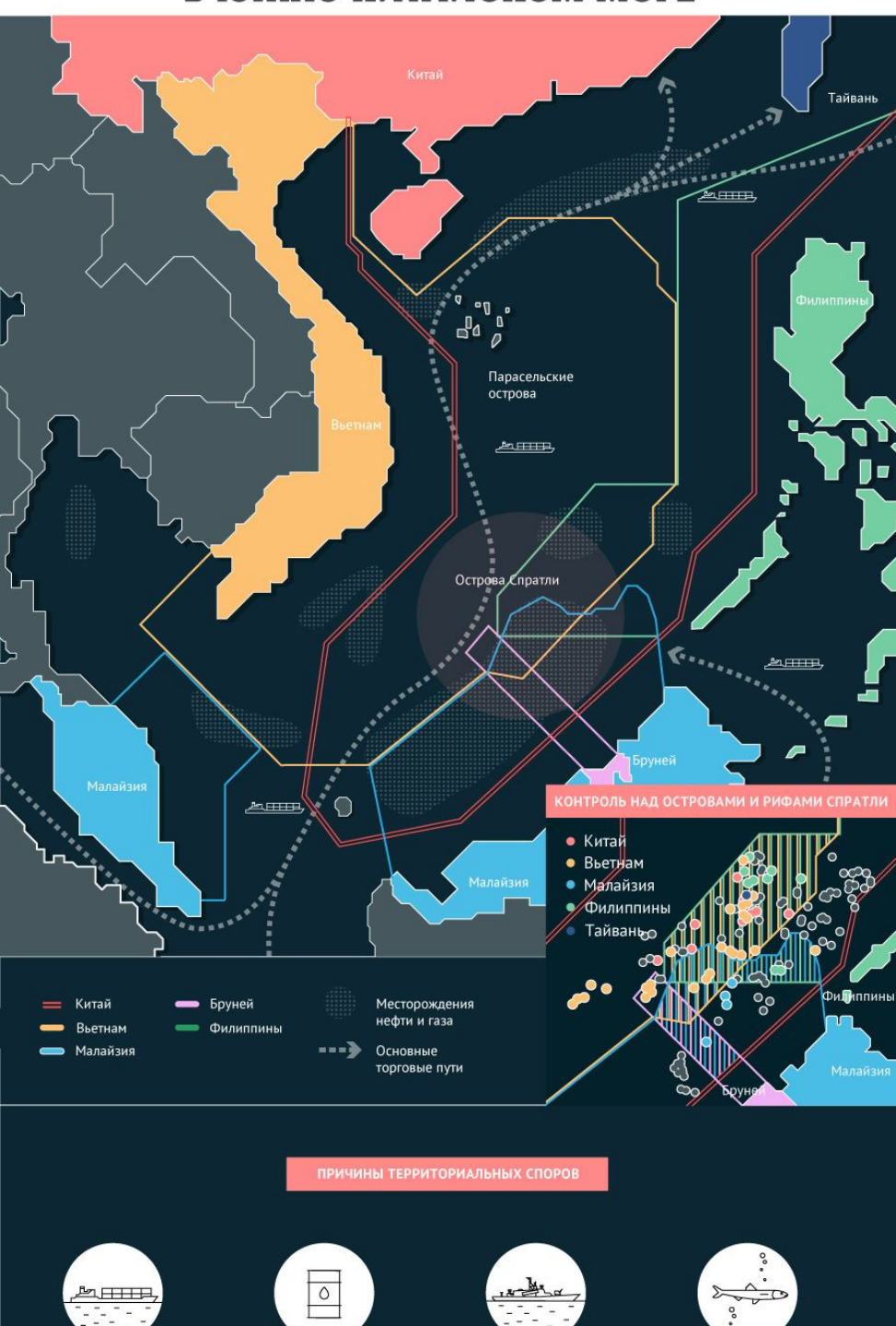
Международные конфликты в Юго- Восточной Азии в 21 веке

ИНТЗ Андрущенко Дмитрия, 4 курс, МО, Б.

Литература

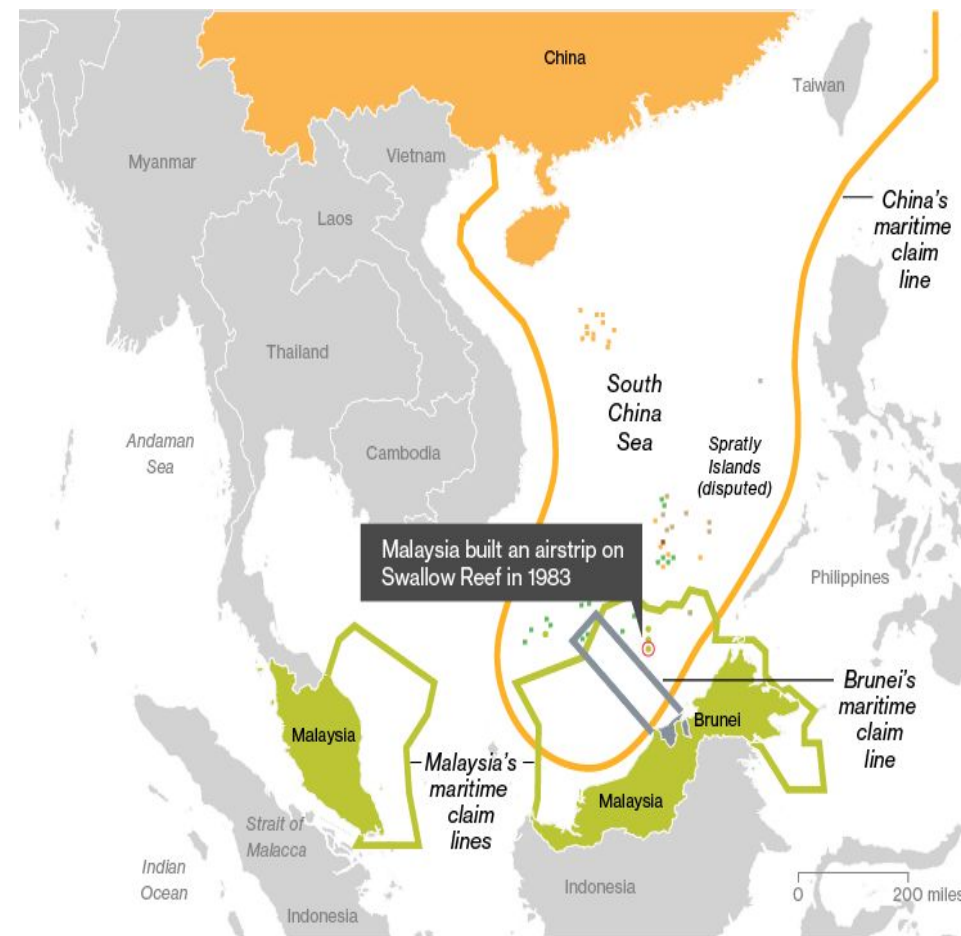
1. Нгуен Динь Лиен. Вьетнамо-китайские отношения и проблемы Южно-Китайского моря
2. Азиатско-Тихоокеанский регион: региональные проблемы, международные организации и экономические группировки. Справочник. – М.: Восток-Запад. – 2010. – с. 81.
3. Курякова Е.С. Архипелаг Спартли в XXI в.: территориальные споры в Южно-Китайском море и претензии сторон
4. Райков Ю.А. Южно-Китайское море: зона сотрудничества или акватория конфликтов // Международная жизнь. – 2013. – № 6.

КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ



КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

- Между китайскими и вьетнамскими войсками в марте 1988 года произошло столкновение за территории Южного рифа Джонсона в районе островов Спратли. ЮНЕСКО в тот период согласилась с тем, что китайская сторона создаст пять пунктов наблюдения для ведения наблюдения за Мировым океаном. Тайвань успел занять один из островов Спратли, при этом в ЮНЕСКО не было учтено, что Китай не считает Тайвань независимой территорией, и что он не предъявлял права на данные острова. В результате для размещения оборудования был выбран остров Джонсон, что привело в движение Вьетнам, решивший вести наблюдение за деятельностью КНР в Южно-Китайском море. По версии китайской стороны противостояние началось из-за того, что вьетнамцы пытались поставить национальный флаг на рифе Джонсон. В результате между китайскими и вьетнамскими военными произошла стычка.



КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

- Далее стороны получили поддержку с воды, что привело к открытому военному столкновению. Вьетнамская сторона посчитала, что размещение китайцами оборудования для наблюдений за океаном было провокацией. По их мнению китайская сторона хотела воспользоваться этим, чтобы получить доступ к островам и оккупировать их. Независимые эксперты подтвердили, что обе стороны были готовы к провокации и действовали для того, чтобы оккупировать спорные территории. Результатом стал военный конфликт. Обе стороны стремились занять риф Джонсона. Итогом данного противостояния стало наращивание китайской стороной своего присутствия на острове Спратли. В середине 90-х произошло столкновение интересов КНР и Филиппин за риф Бедствия. Однако, филиппинское правительство решило избежать открытой конфронтации. На протяжении 20 века конфликт в Южно-Китайском море носил пассивный характер.

КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

- Причиной начала активной фазы конфликта стало обнаружение углеводородов на спорных территориях. Филиппины направили через посольство Китая в своей стране ноту, где содержались претензии к злоупотреблению Китаем своей геополитической позицией. Ссылаясь на Конвенцию ООН по морскому праву, Манила требовала остановить экспансию Китая. Гаагский трибунал в течение трех лет рассматривал это дело и пришел к выводу, что требования Филиппин являются обоснованными. Со своей стороны Китай ссылался на Декларацию 2002 года, по которой любые споры должны были решаться в досудебном порядке. Правительство КНР ссылалось на то, что суд Гааги не имеет компетенции для разрешения подобных споров. Кроме того, китайская сторона полагала, что причин для конфликта нет, так как его деятельность в Южно-Китайском море носила правомерный характер.

КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

- Декларация, которую подписали стороны конфликта не стала инструментом регулирования. В ней лишь был закреплён факт мирного решения проблемы. Декларация так же закрепляет необходимость следовать Конвенции ООН по морскому праву. Международное право, в свою очередь, позволяет одной из сторон спора обратиться в международный суд, если она считает, что ее права были нарушены. Поэтому аргументация китайской стороны выглядит не совсем корректной. Кроме того, Гаагский суд рассматривал вопрос нарушения Конвенции ООН, а не территориальных прав. Китай так же не смог предоставить исторических доказательств того, что он имеет права на спорные территории.

КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

- Конфликт в Южно-Китайском море (ЮКМ) традиционно представляет собой один из ключевых факторов, непосредственно влияющих на безопасность в Юго-Восточной Азии и в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) в целом. В территориальные споры о принадлежности большей части акватории и островов ЮКМ в той или иной степени вовлечены стратегические партнеры России Китай и Вьетнам, а также такие значимые региональные игроки, как Филиппины, Малайзия, Бруней и Тайвань. ЮКМ – значимый район с точки зрения транспортных морских потоков, выступающий в качестве ближайшего маршрута из Индийского океана в Тихий. В непосредственной близости также находится Малаккский пролив – одна из самых загруженных на планете судоходных магистралей. годно через него проходят более 60 тыс. судов (порядка 200 в день), перевозящие свыше 525 млн метрических тонн грузов (более половины мирового тоннажа) . Через Малаккский пролив осуществляется большая часть поставок энергоресурсов в Республику Корею, Японию и Тайвань, а также КНР (около 80% импортируемой сырой нефти поступает в Китай по этому маршруту) 3 . Помимо транспортного значения, ЮКМ отличает наличие богатых морских биоресурсов, а также шельфовых месторождений углеводородов. В акватории Южно-Китайского моря в районе Парасельских островов и архипелага Спартли сосредоточено около 5,4 млрд баррелей разведанных запасов нефти и 55,1 трлн кубометров природного газа.

КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ В XXI ВЕКЕ

С формальной точки зрения в основе конфликта лежат накладывающиеся друг на друга претензии и противоречия о том, какие из государств, омываемых ЮКМ, имеют законное право на суверенитет над распложенными в данной акватории многочисленными островами, атоллами, банками и рифами. Впервые на международный уровень вопрос об островах Южно-Китайского моря был вынесен в начале 1930-х годов после размещения на ближайших к территории Вьетнама островах Спратли гарнизонов французской колониальной администрации в Индокитае, а затем француско-вьетнамской оккупации всего Парасельского архипелага, что вызвало протесты со стороны гоминдановского Китая, считавшего эти территории своими. В период Второй мировой войны французы были вытеснены оттуда японскими войсками, использовавшими острова ЮКМ в качестве плацдарма для развития наступления в Юго-Восточной Азии. После капитуляции Японии китайские власти установили знаки суверенитета на обоих архипелагах и разместили гарнизоны на островах Вуди и Иту Аба, которые, тем не менее, впоследствии были выведены с началом в Китае вооруженного противостояния между Гоминьданом и КПК. Приоритет вопроса о принадлежности островов Южно-Китайского моря на внешнеполитической повестке дня резко возрос уже после образования Китайской Народной Республики в октябре 1949 г. В 1951 г. Премьер Госсовета Чжоу Эньлай заявил, что острова Южно-Китайского моря являются частью КНР и в этой связи должны быть возвращены Китаю.



Проблема островов Спратли

Проблема островов Спратли

- Разногласия относительно принадлежности островов Южно-Китайского моря оформились в международный спор в 1951 г. Выступая 17 мая 1951 г. на пресс-конференции, президент Филиппин заявил, что северные острова группы Спратли расположены вблизи побережья Филиппин, тесно связаны с ними географически и, несомненно, принадлежат Филиппинам. 19 мая МИД КНР заявило протест против высказывания президента Филиппин, расценив его как «безосновательное покушение на китайскую территорию». Что касается юридической стороны вопроса, Вьетнам и Китай обязаны придерживаться международно-правовых актов, которые должны вносить ясность в существо территориального спора. Согласно Женевским соглашениям, касающимся Вьетнама, которые были приняты в 1954 г. и пользуются мировым признанием, было образовано два вьетнамских государства: ДРВ (Северный Вьетнам) и Республика Вьетнам (Южный Вьетнам). Республике Вьетнам принадлежали Парасельские острова и архипелаг Спратли. В 2004 г. самолёты ВВС Филиппин были обстреляны над акваторией архипелага. Вьетнам расширил туристическое присутствие и построил на островах аэропорт. В 2005 г. Вьетнам вновь заявил о суверенитете над островами Спратли.

Проблема островов Спратли

- В 2008 г. Филиппины заявили, что будут «сражаться до последнего моряка и морского пехотинца» за острова Спратли. Территориальные споры в районе Южно-Китайского моря разгорелись с особой силой после 2009 г., когда Филиппины, Вьетнам и Малайзия в соответствии с положениями Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. представили в ООН свои заявки на исключительные экономические зоны и границы континентального шельфа, а Китай их опротестовал, выдвинув претензии на все острова Южно-Китайского моря и 80% его акватории. В мае—июне 2011 г. между Вьетнамом и Китаем произошло несколько инцидентов, таких как повреждения китайцами кабелей вьетнамских исследовательских судов, протесты возле китайских диппредставительств во Вьетнаме, обмены заявлениями политиков и дипломатов, морские учения Вьетнама и хакерские войны.

Проблема островов Спратли

- 12 июля 2016 г. международный трибунал, созданный при посредничестве Постоянной палаты третейского суда в Гааге постановил, что Китай не имеет исторических прав на спорные территории в Южно-Китайском море. Решение было принято по жалобе Филиппин, которые Архипелаг Спратли как объект территориального спора в Южно-Китайском море 99 заявили, что действия КНР, чьи два патрульных катера в конце 2012 г. помешали филиппинской стороне арестовать китайских рыбаков, ловивших рыбу неподалеку от рифа Скарборо, нарушают Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года. Власти КНР заявили, что не собираются признавать и исполнять решение трибунала. В настоящее время спор за острова Южно-Китайского моря превратился из территориального конфликта в рамках отдельного региона в крупную международную проблему. Экспансия КНР в этом районе способна оказать серьезное влияние на стратегический баланс сил в Восточной Азии, что вызывает беспокойство не только стран региона Восточной Азии — АСЕАН и Японии, но и США.



Проблема островов Спратли

- Односторонние действия Китая еще более увеличили обеспокоенность стран ЮВА. Международный конфликт в Южно-Китайском море в настоящее время вступил в новую фазу развития, и этот район стал ареной глобальных противоречий между КНР, государствами Восточной Азии и США. Все страны ЮВА — участники территориального спора за архипелаг Спратли — обязаны придерживаться актов международного характера, в числе которых Конвенция ООН по морскому праву, которая была принята в 1982 г., и Декларация АСЕАН и КНР о поведении сторон в Южно-Китайском море» (Declaration on the Conduct of Parties in the South China Sea), принятая в Пномпене в 2002 г., суть которой заключается в мирном урегулировании конфликтов в пределах Южно-Китайского моря. Это был первый политический документ между АСЕАН и Китаем, связанный с проблемой Южно-Китайского моря.

Проблема островов Спратли

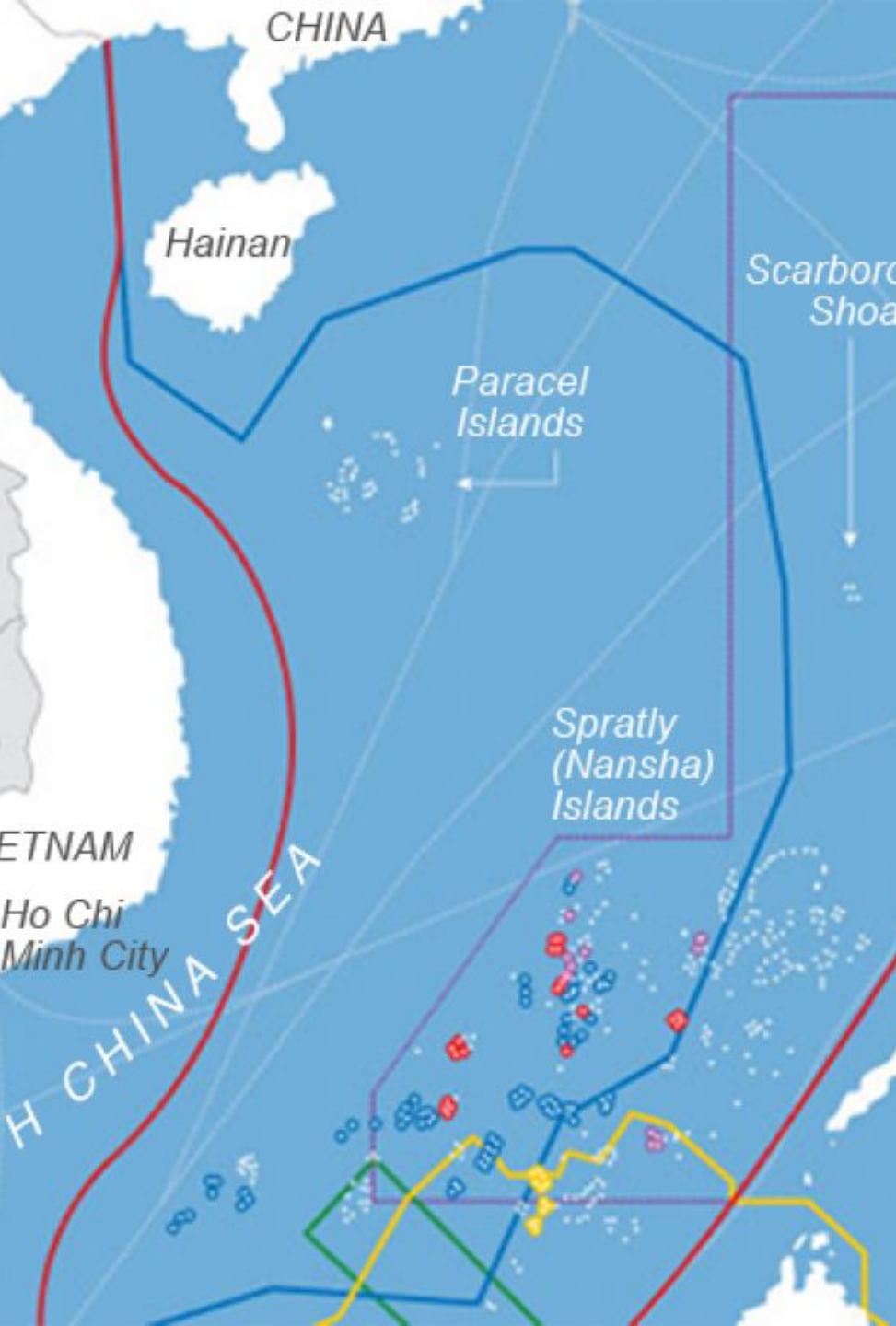
- Острова Спратли являются объектом многостороннего международного спора шести государств: Вьетнама, Китая, Тайваня, Малайзии, Филиппин и Брунея (расположены по степени присутствия). В настоящий момент КНР контролирует 70 островов, Вьетнам — 21, Малайзия — 3, Филиппины — 10, а Тайвань — всего один, но самый крупный, теперь там имеется их гарнизон и взлетно-посадочная полоса для самолётов. Бруней хотя не захватывал какой-нибудь остров, но предъявляет претензии к границам территориальных вод и континентального шельфа. Зона рыболовного промысла Брунея включает южный риф, но официальных территориальных претензий Бруней на него не выдвинул. Индонезия не претендует на островные территории, но претензии КНР затрагивают ее экономическую зону. Сложность ситуации усугубляется тем, что страны, претендующие на части архипелага Спратли, за исключением Брунея, имеют на отдельных островах свои вооруженные силы. Около 45 островов занимают относительно небольшие военные контингенты Китая, Вьетнама, Малайзии, Филиппин и Тайваня. Наиболее крупные гарнизоны на островах держат КНР, которая располагает военными гарнизонами на 5 или 6 атоллах островов Спратли, и Вьетнам. На ряде островов размещены войска Филиппин и Малайзии.

Проблема островов Спратли

- Китай предъявляет внешне наиболее внушительное историческое обоснование своих прав на два важнейших архипелага Южно-Китайского моря — острова Парасельские и Спратли (Сиша и Наньша). Особого внимания в этом плане заслуживает документ «Неоспоримый суверенитет Китая над островами Сиша и Наньша», опубликованный министерством иностранных дел КНР 30 января 1980 г. и распространенный в качестве официального документа 35-й сессии Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН. В нем утверждается, что острова Парасельские и Спратли с древнейших времен являются территорией Китая. Об этом якобы свидетельствуют «многочисленные китайские и иностранные исторические материалы, документы, карты и культурные реликты древнейших времен и современности», а то, что в период современной истории они были «на некоторое время незаконно захвачены иностранными государствами, ни в коей мере не может изменить исторический факт и правовую основу их принадлежности Китаю».

Проблема островов Спратли

- Согласно Конвенции ООН по морскому праву, ресурсы (твердые, жидкие или газообразные ресурсы, включая полиметаллические конкреции) в районе открытого моря на морском дне или в его недрах являются общим наследием человечества (статья 136), и «ни одно государство не может претендовать на суверенитет или суверенные права 102 Ткаченко Б.И. или осуществлять их в отношении какой бы то ни было части Района или его ресурсов, и ни одно государство, физическое или юридическое лицо не может присваивать какую бы то ни было их часть; никакие притязания такого рода или осуществление суверенитета или суверенных прав и никакое такое присвоение не признаются, а все права на ресурсы Района принадлежат всему человечеству» (статья 137).



Проблема Парасельских островов

Проблема Парасельских островов

- К спорным районам Южно-Китайского моря относятся Парасельские острова, архипелаг Спратли, острова Пратас, риф Скарборо, а также район Тонкинского залива. Разногласия по поводу государственной принадлежности Парасельских островов (китайское название — Сиша цюньдао, вьетнамское — Куандао Хоангша) и по разграничению континентального шельфа Тонкинского залива (китайское название — Бэйбу, вьетнамское — Бакбо) представляют собой двусторонние споры между КНР и Вьетнамом. Что касается архипелага Спратли, то в существующий здесь территориальный спор так или иначе вовлечены КНР, Тайвань, Вьетнам, Филиппины, Малайзия и Бруней. Нельзя полностью исключить и того, что окажется вовлечённой в него и Индонезия. Спор о территориальной принадлежности многочисленных островов, расположенных в акватории Южно-Китайского моря, в который вовлечены Китай и ряд стран АСЕАН, является источником потенциально наиболее серьёзных конфликтов в регионе.

Проблема Парасельских островов

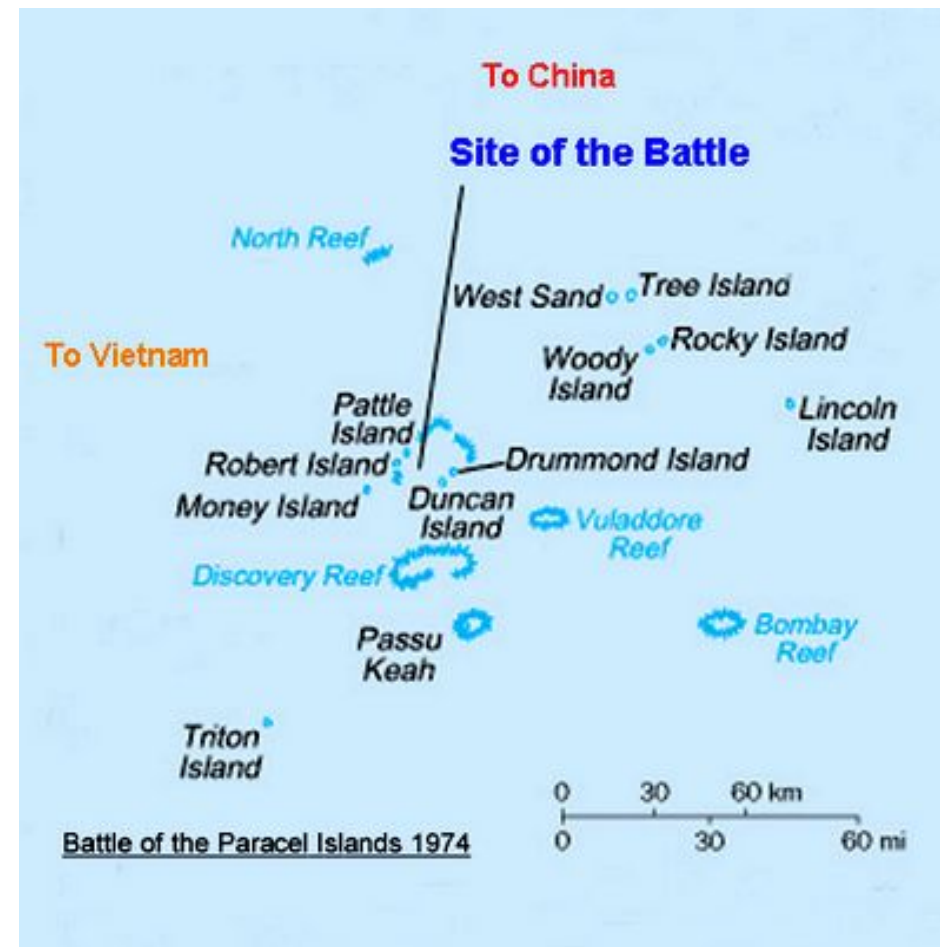
- История данного вопроса свидетельствует о том, что даже достаточно продолжительные периоды относительного спокойствия в этой части Мирового океана сменяются напряжённостью вплоть до вспышек вооружённой конфронтации. Значительное улучшение в 1990-е гг. межгосударственных отношений КНР со странами Юго-Восточной Азии было во многом достигнуто благодаря тому, что удалось обойти взрывоопасную проблему раздела указанных островных территорий. Неопределённость статуса Южно-Китайского моря с точки зрения международного права делает особенно актуальной задачу рассмотрения истории установления над ним эффективного контроля прибрежными государствами. Расположенные в его акватории островки (рис. 2) не имеют и никогда не имели постоянного населения, хотя многие из них испокон веков использовались рыбаками стран региона для кратковременных стоянок и отдыха. Помимо того, что мелководья, на которых расположены обе островные группы Парасельских островов — Амфитрит и Круассан — богаты рыбой, почти на всех атоллах и островках имеются значительные залежи фосфатов.

Проблема Парасельских островов

- К моменту захвата архипелага КНР острова группы Круассан эффективно контролировались южновьетнамскими властями, а группа Амфитрит находилась под контролем китайской стороны. И лишь в 1974 г., воспользовавшись хаотической обстановкой, которая возникла на юге Вьетнама после Парижской конференции 1973 г. и эвакуации оттуда вооружённых сил США, Китай осуществил военное решение территориального спора по Парасельским островам. Данное событие существенно изменило геополитическую обстановку в Восточной Азии. Строительство Китаем военной и гражданской инфраструктуры на Парасельском архипелаге укрепило позиции страны в этом регионе, превратив рассматриваемую территорию в плацдарм для дальнейшей экспансии КНР в Юго-Восточной Азии.

Проблема Парасельских островов

- С точки зрения международного права военный метод решения спорного территориального вопроса не может считаться ни законным, ни окончательным. В этой связи нельзя не вспомнить статью 2 Устава ООН, где отмечается, что все члены Организации Объединённых Наций должны разрешать свои международные споры мирными средствами и воздерживаться в международных отношениях от угроз применения силы или осуществления этих действий против территориальной неприкосновенности и политической независимости любого государства. В дополнение этого положения Генеральная Ассамблея ООН приняла ряд документов. Так, на XXI сессии ГА ООН в 1967 г. была утверждена специальная резолюция «Строгое соблюдение запрещения угрозы силой или её применения в международных отношениях и право народов на самоопределение», в которой прямо указано, что «вооружённое нападение одного государства на другое или применение силы в какой-то иной форме, противоречащей Уставу Организации Объединённых Наций, представляет собой нарушение международного права, вызывающее международную ответственность»



Проблема Парасельских островов

- Согласно статье 121 Конвенции ООН 1980 г. «скалы, которые не пригодны для поддержания жизни человека или для самостоятельной хозяйственной деятельности, не имеют ни исключительной экономической зоны, ни континентального шельфа», однако имеют территориальное море шириной 12 морских миль и прилежащую зону шириной 12 морских миль. Острова, расположенные на атоллах, имеют территориальное море шириной 12 морских миль и прилежащую зону шириной 12 морских миль. Согласно статье 6 Конвенции ООН 1980 г. «в случае островов, расположенных на атоллах, или островов с окаймляющими рифами, исходной линией для измерения ширины территориального моря служит обращённая к морю линия рифа при наибольшем отливе, как показано соответствующим знаком на морских картах, официально признанных прибрежным государством». Однако о распространении правового режима 200-мильной исключительной экономической зоны и континентального шельфа на эти острова в Конвенции ООН 1980 г. ничего не сказано.

Проблема Парасельских островов

- Международно-правовой режим исключительной экономической зоны и континентального шельфа в акватории Парасельских островов может быть, безусловно, распространён на обитаемые территории этого архипелага, прежде всего на острова Вуди (Буазе, Юнсиндао) и Дункан (Куанг Хоа), которые являются обитаемыми и имеют постоянное и экономически активное население. Однако сам по себе архипелаг Парасельские острова является спорной территорией между КНР, Вьетнамом и Китайской Республикой на Тайване, которую КНР считает своей неотъемлемой частью. Без окончательного международно-правового урегулирования этой территориальной проблемы распространение международно-правового режима исключительной экономической зоны и континентального шельфа Китайской Народной Республикой на акватории моря, примыкающие к Парасельским островам, представляется нарушением норм международного права и международного морского права.