

Презентация на тему «Адмирал города Ясиноватая»

Подготовила:
Волкова Дарья
Подзолкина Анастасия
Руководитель:
Коцубанова О.А.

Содержание:

Введение	3
Глава 1. Из истории рода Карцевых.....	5-6
Глава 2. «Здесь моя юность когда-то бродила»..	7-8
Глава 3. Вставай страна огромная.....	9-10
Глава 4. Вот и мирная жизнь.....	13-14
Глава 5. Виражи судьбы	16-17
Глава 6. Увлечение всей жизни.....	19-20
Заключение.....	
.....	22

ВВЕДЕНИЕ

Ясиноватаая – небольшой районный город, такой же, как и многие другие промышленные города степного Донбасса. Он пережил все вихри и водовороты истории нашего края. Переживает их и сейчас. В октябре 2018 года нашему городу присвоили звание «Город Воинской Славы». А что такое город? Это ведь не дома и улицы, здания и предприятия. Город – это прежде всего люди, которые в нём живут и работают, и сами того не подозревая творят его историю. Мы хотим вам рассказать об Алексее Константиновиче Карцеве, удивительном человеке. Потому что А.К. Карцев один из тех ясиноватцев, что внесли наибольший вклад в развитие нашего города.



Глава 1. Из истории рода Карцевых

Алексей Константинович родился 5 апреля 1922 года в селе Горностаевка Херсонской области, недалеко от легендарной Каховки, в семье интеллигентов Лидии Никифоровны и Константина Александровича Карцевых. Участник Крымской кампании, прадед Алексея Константиновича был лично награжден Государем денежной суммой в размере полтины за меткую стрельбу. По окончании срока службы доблестный артиллерист основался в городе Олешки (ныне Цюрюпинск). С него и начался род Карцевых в Украине. В стенах Московского Алексеевского военного училища свела судьба отца Алексея Константиновича - молодого талантливого художника, Константина Александровича Карцева с Сергеем Лазо.

Лидия Никифоровна, мама Алексея Константиновича, рано лишилась родителей. Стала учителем иностранного языка. Она владела французским, немецким, английским. В годы оккупации немецкими захватчиками полуострова Крым, тетя Алексея Константиновича, Анна Никифорова была связной подполья, а ее квартира, служившая явкой первого секретаря обкома партии, была единственной не провалившейся явкой. Сегодня, в Симферополе, на ее доме, по улице Карла Либкнехта, 19 установлена мемориальная доска, в память о подпольной деятельности крымчан.

Глава 2. «Здесь моя юность когда-то бродила»

Из воспоминаний Алексея Константиновича: «Годы моего детства и юности неразрывно связаны с Днепростроем, куда наша семья переехала в 1930 году. К этому времени 1/3 часть плотины уже было построено. Но мне все-таки довелось стать свидетелем, с каким энтузиазмом возводился ДнепрогЭС, и какой ценой досталась нашему народу индустриализация страны. Тяжелый ручной труд, в равной степени ложился на плечи не только мужчин, но и женщин. В моей памяти живы воспоминания, как бригада женщин, в тяжелых резиновых сапогах, крепко обхватив друг друга за плечи, утаптывала бетон. И мы, совсем еще мальчишки, стремились оказать помощь, принять участие во всенародной стройке».

«Шестой поселок», так называлось то место где жила семья Карцевых, большую часть которого составляли бараки, где жили рабочие-строители.

Со временем появилась сеть продовольственных магазинов - «Микоянов» и «Торгсин», что означало «торговля с иностранцами». Семья из пяти человек получила однокомнатную квартиру на левобережье в одном из трехэтажных домов. Родители с утра до ночи проводили время на работе.

Алексей с дворовой компанией из четырех человек, в которой была и одна девочка, обследовали всю стройку с ее окрестностями. Молодости свойственны задор и бесстрашие, детские проказы часто были связаны с риском для жизни.

Глава 3. Вставай страна огромная

В 1939 году Алексей Карцев стал студентом Николаевского кораблестроительного института. Но студентом Карцев был не долго. В жарком августе 1941-го он только начинал жить, девятнадцатилетний студент. Тогда многие ещё надеялись, что война с фашистской Германией долго не продлится, что через 2 – 3 месяца немцев разобьют. Но вдруг беда подступила совсем близко: первые бомбёжки, первые беженцы, враг у самого города...

Алексей заглянул в свой яхт-клуб: у причала, словно испугавшись, покачивались всеми покинутые яхты. Была здесь и его «Радуга», такая легкая и быстроходная! Взял парень ведро, и заливал, заливал свою красавицу водой, пока та не опустилась на дно. Чтоб не достались гитлеровцам! А затем в военкомат, 19-летний Алексей ушёл на фронт после второго курса института, несмотря на бронь до 1945 года. И в этом тоже проявился характер Карцева.

Он трижды был ранен, награжден орденами Отечественной войны степени "За мужество", орденом Трудового Красного Знамени, медалями "За оборону Кавказа", "За отвагу", "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." и другими.

№ документа *1004302*

...ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941 - 1945 гг.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

За участие в Великой
Отечественной войне

*Ильин Александр
Петрович*

Александр Александрович
УДОСТОВЕРЕНИЕ
КОМИТЕТА СССР от 5 мая 1945 года
№ *1004302*

...ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ 1941 - 1945 гг.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
КОМИТЕТА СССР от 5 мая 1945 года

*Ильин Александр
Петрович*
Александр Александрович
1945 г.



В № 777362

*Наказ
Алексей
Константинович*

За героические подвиги и мужество,
проявленные в борьбе с немецкими
фашистскими захватчиками
и в освобождении Европы
под знаменем Советского Союза
в Великую Отечественную войну
1941 — 1945 годов.

Указом Президиума
Верховного Совета СССР
от 11 апреля 1945 г.
назначен кавалером

Ордена Отечественной войны

Сержант Александр
Александрович

№ знака *1022362*

Глава 4. Вот и мирная жизнь

После войны Алексей Константинович продолжил учёбу, но не в Николаеве а в Запорожье, в автомеханическом институте. Там он познакомился со своей женой Аллой, с которой счастливо прожил всю свою жизнь, и которая подарила ему четверых детей – три дочери и сына. Старшая из них Ирина 1946 года всю свою жизнь проработала в библиотеке Ясиноватской общеобразовательной школы № 7. В 1949 году Карцев окончил Запорожский автомеханический институт по специальности инженер – технолог по холодной обработке металлов.

Получил распределение и уехал на работу в город Краматорск на Новокраматорский машиностроительный завод в редукторный цех помощником мастера. вскоре его перевели в ОГТ инженером по зуборезным работам, где он стал ведущим инженером.

С 1953 г. стал заместителем главного технолога завода.

В 1957 г. его назначили начальником механического цеха №1.

Карцев создал собственную систему поощрения для работников, и на протяжении долгого срока рабочие первого механического перевыполняли планы.



Глава 5. Вирази судьбы


В 1960 году жизнь получила несколько иной поворот и Алексея Константиновича назначили главным инженером Ясиноватского машиностроительного завода. Так он попал в наш город. В это время ЯМЗ стал мировым рекордсменом по проходке, 6 работников стали Лауреатами государственной премии. Как главный инженер, затем с 65-го по 69-й годы, директор, затем опять главный инженер ЯМЗ, он совсем неплохо занимался этим крупнейшим в Ясиноватой предприятием. Завод в тот период собственными силами построил новые цеха: механосборочные № 3 и № 4, экспериментальный и модельный. Расширил то, что уже имел: механосборочные № 2, цех товаров народного потребления, здания инженерных служб, кислородную станцию и газовые котельные.

Романтик и прагматик в одном лице, Алексей Константинович в пору его звёздных лет директорства, которое позволило дотянуться чуть ли не до самых высших управленческих вершин и этим воспользоваться во благо своего завода и своего города. Ясиноватая, к слову, и до сих пор запросто могла бы быть без природного газа, если бы не настойчивость и находчивость Карцева и его единомышленников. Заводской энергетик «устроил» благоприятный минимум потребления газа заводом. Карцев уговорил кого-то в городе тоже «дотянуть» до нужных нормативов, а кого не уговорил, за того сам подписался. И отправился в главк, к приятелям своих приятелей. Взятки давать не умел, матом крыть тоже. На самый «Олимп» удалось прорваться заместителю главного энергетика завода К.С. Шевелеву. И Ясиноватая закружилась в планах союзного строительства. А было всего ничего: пройти семь километров и взять газ от Макеевки.



Глава 6. Увлечение всей жизни

С коллективом судостроителей - любителей Ясиноватского машзавода построил более полтора десятка различных парусных судов. Начиная с 2,4 метрового "Мотылька" и заканчивая бригантиной "Старина". Были крейсерские шверботы "Забияка", "Разбойник", парусный катамаран название уже не помню. Эксплуатировалась эта эскадра на Азовском море на заводской базе отдыха в Сосновой горке в Юрьевке. На страницах "Катера и яхты" можно найти чертежи и описания созданных им судах.



Алексей Константинович стоял у истоков развития парусного движения на Азовском море. Он одним из первых организовал яхт - клуб Ясиноватского завода, построил две яхты и организовал первый кубок на Азове Кубок Сосновая Шишка. Уже, будучи пенсионером, он продолжал работать на ЯМЗ в бюро технической эстетики и активно заниматься своим любимым увлечением.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Адмирал Азовского моря. Алексей Константинович своими руками построил парусную яхту «Корсар», избороздил на ней весь Азов, возвращая упущенное прерванной войной юношеской мечте о парусах и дальних морских странствиях. Судьба распорядилась так, что вместо кораблей Алексею Карцеву пришлось строить горнопроходческую технику, возглавлять Ясиноватский машиностроительный завод. Казалось бы, нет места морю среди антрацитового угольного блеска. Но всё-таки его жизнь была неразрывно связанной с парусами и морскими просторами. Его давнее желание, строить корабли, материализовалось в целую флотилию точных копий самых разных судов всех времён и народов, выстроившихся за стеклянными витринами стеллажей.





СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ