



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
МОРСКОЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Выпускная квалификационная работа
Тема: Выбор варианта доставки крупногабаритной строительной техники из
республики Корея в Российскую Федерацию

Выполнил:

студент очного отделения по специальности 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте

С. А. Хабирова

Руководитель: Е. Н. Платонова

Актуальность, цель и задачи работы

Актуальность предоставленной выпускной квалификационной работы заключается в том, что от выбора самого оптимального варианта доставки груза зависит оптимизация расходов, ускоренная доставка, а это является важнейшим аспектом деятельности любого предприятия.

- **Целью** является разработать варианты доставки фронтального погрузчика В190 фирмой «Транзит» из Южной Кореи (г. Донхэ) в РФ (г. Омск) и выбор наиболее эффективного.

ЗАДАЧИ:

- Проанализировать деятельности компании ООО «Транзит»
- Изучить технологию перегрузки и погрузки крупногабаритной техники
- Разработать наиболее оптимальные варианты доставки груза
- Дать оценку экономической эффективности предложенных вариантов.



TRANSIT

Forwarding & Logistics



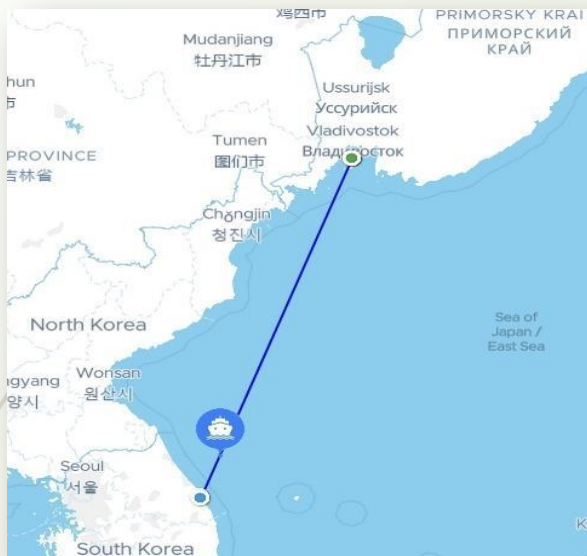
СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ КОНСОЛИДАЦИИ

В КИТАЕ И РОССИИ



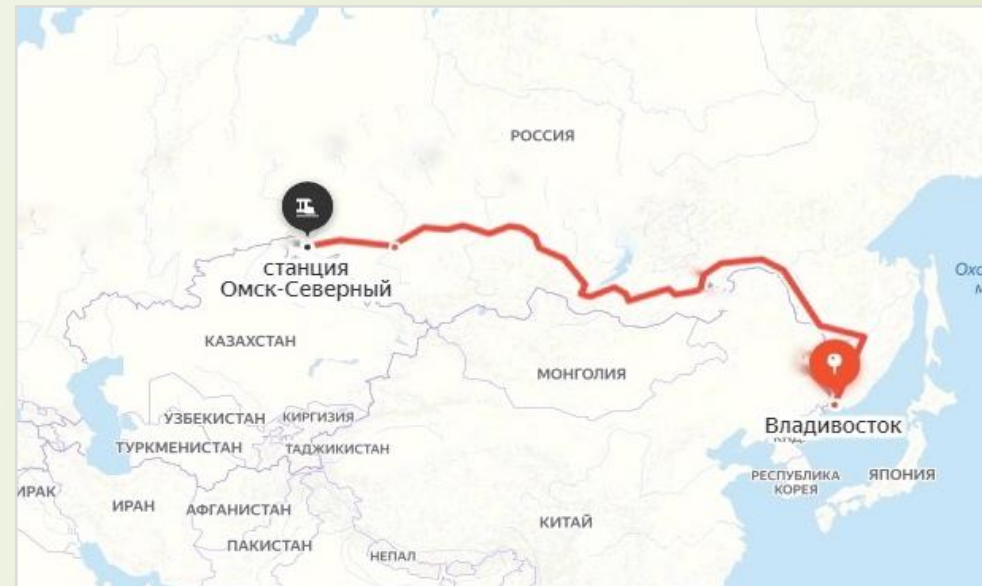


Характеристики	Показатели
Номинальная грузоподъемность, Т	9,0
Габаритные размеры, мм: длина	10200
Ширина	3230
Высота без проблескового маяка	3980
Высота с проблесковым маяком	4030
Высота с максимально поднятым ковшом	6350
Колесная база, мм	3690
Колея, мм	2300
Дорожный просвет, мм	360
Скорость движения вперед, км/ч:	
I передача	6,7
II передача	11,4
III передача	24,0
IV передача	34,0
Скорость движения назад, км/ч:	
I передача	6,7
II передача	11,4
III передача	24,0
Эксплуатационная масса, кг	27000



Доставка морским
транспортом

$L_{\text{море}} = 1\,634$ км (882 мили)

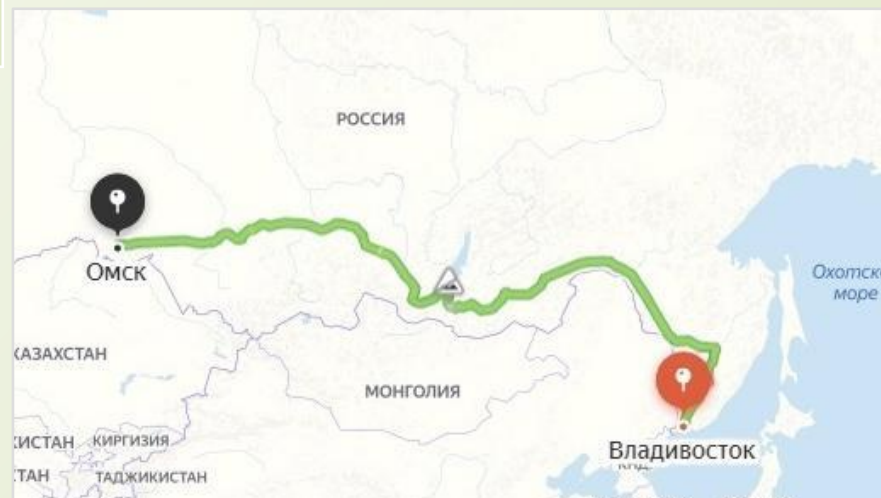


Доставка жд транспортом

Общий путь

$L_{\text{ЖД}} = 6\,429$ км

$L = 1\,634 + 6\,429 = 8\,063$ км



Доставка автотранспортом

Общий путь

$L_{\text{авто}} = 6\,955$ км

$L = 1\,634 + 6\,955 = 8\,589$ км

Сквозная тарифная ставка

Транспортные схемы	1	2
Вид сухопутного транспорта	Железнодорожный	Автомобильный
Оформление перевозочных документов в Корее	130	130
Морской фрахт- Корея	2035	2035
Плата за выгрузку техники	213	213
Плата за погрузку на подвижной состав	165	–
Плата за погрузку на автотранспорт	–	162
Плата за хранение груза в порту Владивосток	205	205
Плата за оформление документов	105	105
Плата за составление чертежа крепления спецтехники на подвижном составе	340	–
Плата за крепление на подвижной состав	720	–
Плата за пользование подвижным составом	807	–
Оплата жд тарифа Владивосток-омск	2465	–
Плата за автодоставку из Владивостока в Омск	–	9750
Плата за подачу /уборку вагонов	53	–
Комиссия ООО «Транзит»	1950	1950
Итого	9188\$	14550\$



Технико-экономическое обоснование транспортных схем

Транспортные схемы	1	2
Вид сухопутного транспорта	Железнодорожный	Автомобильный
Объем перевозок в год, Q	45	45
Объем перевозок, контейнеров	45	45
Общее расстояние перевозок, км	8063	8589
Срок доставки, сут	36	29
Сквозная тарифная ставка, долл	9188	14550

Судно «Fesco Dalnegorsk»





Спасибо за внимание!
Доклад окончен.