



moskva2008.ucoz.ru

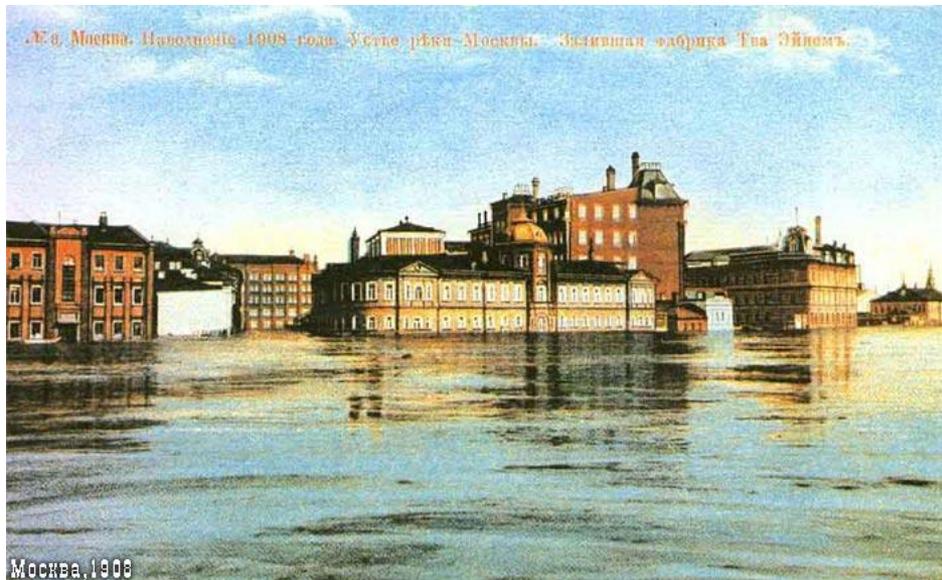


Самым крупным стал потоп, случившийся в Страстную неделю с 10 по 14 (23–27 по новому стилю) апреля 1908 года. Разливом рек Москвы, Яузы и Водоотводного канала была захвачена почти 1/5 часть всего города. Особенно пострадали Дорогомилово, Якиманка и Пятницкая. Дома Замоскворечья и стены Кремля были затоплены в среднем на 2,3 метра от уровня мостовой, а вода реки поднялась на 9 метров.





М.в. Москва. Наводнение 1908 года. Устье реки Москвы. Записная записка Тиа Эйлемъ.

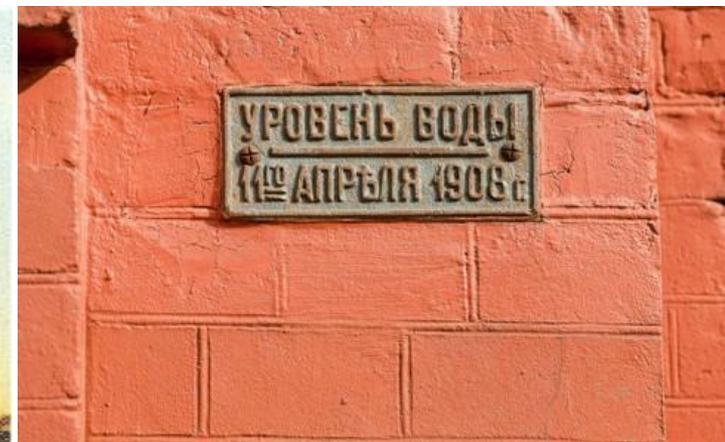


Москва. 1908

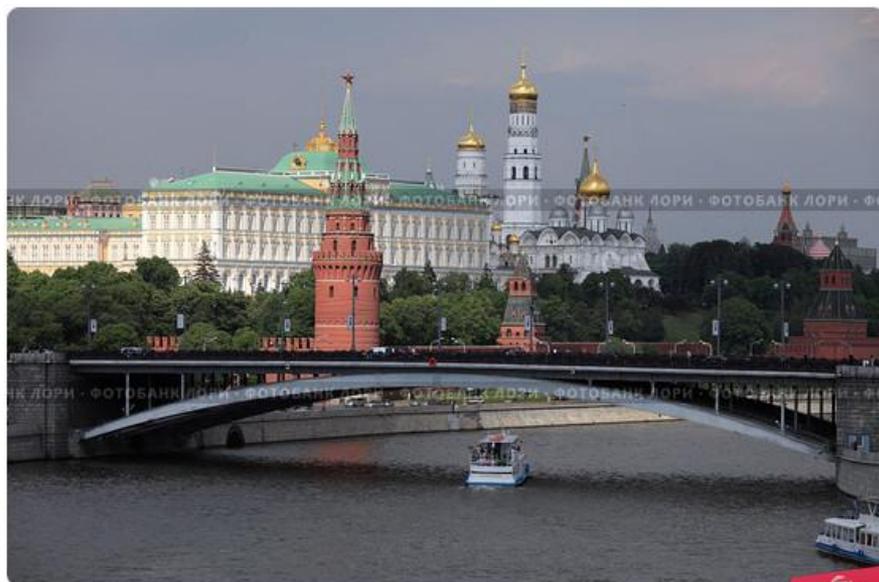


М. Москва. Наводнение 1908 года. Записная записка Тиа Эйлемъ.

Л.в. Москва. Наводнение 1908 года. Видь на Кремль съ большого каменного моста.



После того, как река вошла в свои берега, на многих постройках появились отметки уровня наводнения. Такая отметка сохранилась на одном из домов в Якиманке (Якиманская набережная, дом 4, стр. 1). На углу этого дома на высоте около двух метров от уровня набережной установлена табличка, которая хранит информацию о максимальном уровне, до которого поднялась вода в этом месте в

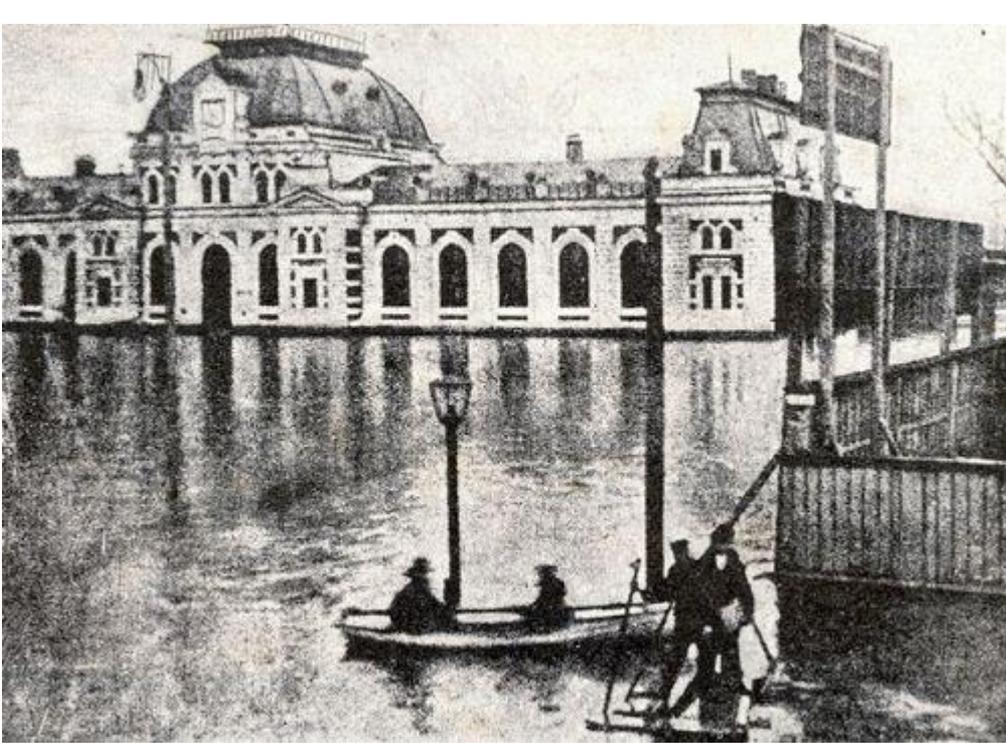


Московский Кремль и Большой Каменный мост
© Яна Королёва / Фотобанк Лори



lori.ru/1736074





Одно из самых больших наводнений произошло в Москве 10 апреля 1908 года. Разливом рек Москвы, Яузы и Водоотводного канала была охвачена почти 1/5 всей площади города, — до четырех миллионов квадратных саженей. Затоплены 183 селения, над бывшими пахотными полями плавали пароходы. Киевский (до 1934 года — **Брянский**) вокзал оказался отрезанным и окруженным водой. Дома Дорогомилова и Замоскворечья, стены Кремля были затоплены в среднем на 2,3 метра от уровня мостовой, а вода реки по сравнению с ее летним уровнем поднялась на девять метров. От стен Кремля до Замоскворечья на полтора километра простиралось одно сплошное озеро, из которого «торчали» дома, деревья и верхушки фонарных столбов. Наводнение было неожиданным, многим пришлось провести ночь на чердаке, о спасении имущества не приходилось и думать. На мостах за происходящим наблюдали толпы зевак. Наводнение затопило центральную станцию Электрического общества и подача электроэнергии прекратилась, что пробудило большой спрос на дешевые лампы. В некоторых магазинах для освещения стали применять ацетиленовые фонари. Залитые водой улицы были непроходимы, бездействовала конка. Из разных частей Москвы, перерезанных наводнением, горожан перевозили через мосты на телегах и пролетках извозчики. Состоятельная публика ради забавы снимала лодки напрокат и каталась по «московской Венеции» среди затопленных зданий, садов, площадей.