





moskva2008.ucoz.ru



Самым крупным стал потоп, случившийся в Страстную неделю с 10 по 14 (23–27 по новому стилю) апреля 1908 года. Разливом рек Москвы, Яузы и Водоотводного канала была захвачена почти 1/5 часть всего города. Особенно пострадали Дорогомилово, Якиманка и Пятницкая. Дома Замоскворечья и стены Кремля были затоплены в среднем на 2,3 метра от уровня мостовой, а вода реки поднялась на 9 метров.





М.в. Москва. Наводнение 1908 года. Устье реки Москвы. Записная записка Тиа Эйлемъ.



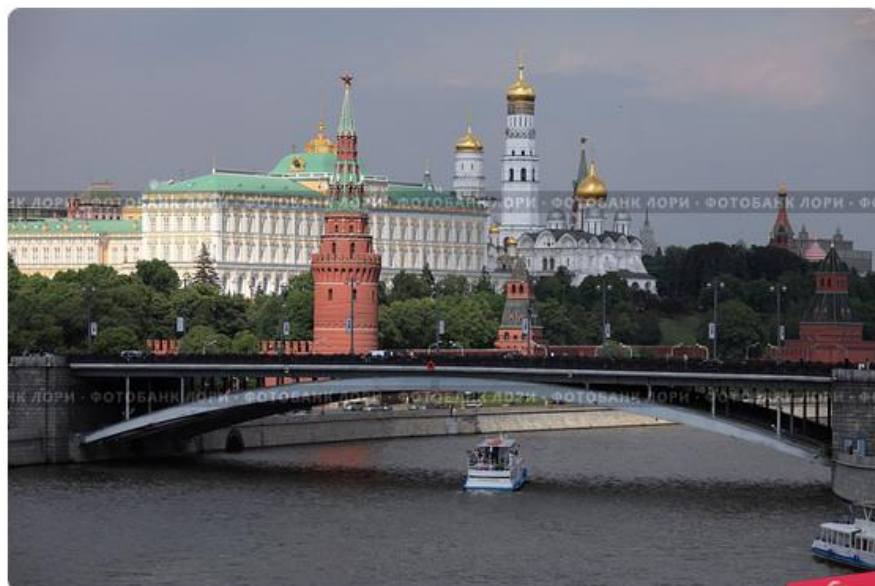
Москва. 1908



Л.в. Москва. Наводнение 1908 года. Видь на Кремль съ большого каменного моста.



После того, как река вошла в свои берега, на многих постройках появились отметки уровня наводнения. Такая отметка сохранилась на одном из домов в Якиманке (Якиманская набережная, дом 4, стр. 1). На углу этого дома на высоте около двух метров от уровня набережной установлена табличка, которая хранит информацию о максимальном уровне, до которого поднялась вода в этом месте в

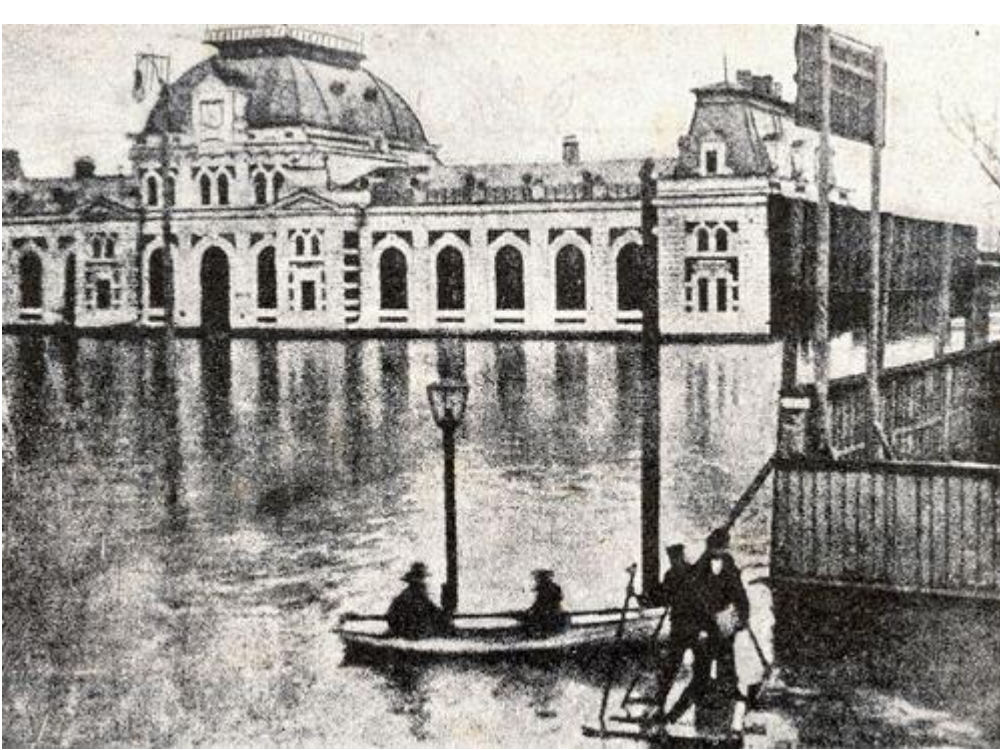


Московский Кремль и Большой Каменный мост
© Яна Королёва / Фотобанк Лори



lori.ru/1736074





Одно из самых больших наводнений произошло в Москве 10 апреля 1908 года. Разливом рек Москвы, Яузы и Водоотводного канала была охвачена почти 1/5 всей площади города, — до четырех миллионов квадратных саженей. Затоплены 183 селения, над бывшими пахотными полями плавали пароходы. Киевский (до 1934 года — **Брянский**) вокзал оказался отрезанным и окруженным водой. Дома Дорогомилова и Замоскворечья, стены Кремля были затоплены в среднем на 2,3 метра от уровня мостовой, а вода реки по сравнению с ее летним уровнем поднялась на девять метров. От стен Кремля до Замоскворечья на полтора километра простиралось одно сплошное озеро, из которого «торчали» дома, деревья и верхушки фонарных столбов. Наводнение было неожиданным, многим пришлось провести ночь на чердаке, о спасении имущества не приходилось и думать. На мостах за происходящим наблюдали толпы зевак. Наводнение затопило центральную станцию Электрического общества и подача электроэнергии прекратилась, что пробудило большой спрос на дешевые лампы. В некоторых магазинах для освещения стали применять ацетиленовые фонари. Залитые водой улицы были непроходимы, бездействовала конка. Из разных частей Москвы, перерезанных наводнением, горожан перевозили через мосты на телегах и пролетках извозчики. Состоятельная публика ради забавы снимала лодки напрокат и каталась по «московской Венеции» среди затопленных зданий, садов, площадей.