

Винайдення велосипеду.

Виконав учень 7-Б класу  
Задрієнко Сергій



# Велосипед це

- транспортний засіб, який приводить в рух сила людських м'язів, що передається на ведуче(і) колесо(а). Зазвичай велосипеди мають два колеса; бувають також триколісні велосипеди та інші, екзотичніші — одноколісні, чотириколісні тощо.
- Нині у світі використовується понад мільярд велосипедів<sup>[1]</sup>; таким чином велосипед — найрозповсюдженіший транспортний засіб. Він став таким завдяки низькій вартості (включно з вартістю експлуатації), невеликим вазі і розмірам, відсутності потреби в пальному та елементах безпеки. У розвинутих країнах велосипеди набувають популярності завдяки спортивному навантаженню та екологічній чистоті.



# ДЕ ВІНАЙШЛИ ВЕЛОСИПЕД

- Суперечки про те, хто винайшов велосипед, ведуться до цих пір. Людям давно прийшла в голову думка про винахід такого транспортного засобу, який би наводилося в рух мускульною силою людини. Ще в роботах італійського художника Леонардо да Вінчі можна побачити ескіз образу,



# ХТО ВІНАЙШОВ ВЕЛОСИПЕД

- Поспішаємо відразу розвінчати один поширений міф. Велосипед винайшов не Леонардо да Вінчі. Знаменитий малюнок, який нібито належить пензлю Леонардо, насправді таким не є.
- Також не знайшла жодного підтвердження легенда про те, що велосипед був винайдений селянином Артамоновим, і що він до цих пір зберігається в одному з музеїв Нижнього Тагілу.
- У 1817 році німецький професор барон Карл фон Дрез винайшов щось на зразок самоката. Він складався з 2 коліс і був названий автором «Машиною для ходьби». А пізніше співвітчизники прозвали цей самокат дрезиною (на честь винахідника Дреза). У 1818 році барон Карл фон Дрез запатентував свій винахід. Коли про самокати дізналися у Великобританії, його прозвали «денді-хорз». У 1839-1840 в маленькому містечку на півдні Шотландії коваль Кіркпатрік Макміллан удосконалив машину для ходьби, додавши до неї педалі і сидло. Велосипед Макміллана був дуже схожий на сучасний велосипед.



- Производство велосипедов сыграло большую роль в создании технической базы для других видов транспорта, прежде всего автомобилей и самолётов. Многие технологии металлообработки, разработанные для производства как велосипедных рам, так и других частей велосипедов (шайб, подшипников, зубчатых колёс), впоследствии использовались в производстве автомобилей и самолётов. Многие автомобильные фирмы, созданные в начале XX века (например, Rover, Шкода, Morris Motor Company, Опель), начинали как велосипедные. Начинали как производители велосипедов также Братья Райт.





# Схема велосипеда

