

75 ПОБЕДА!
1945–2020

ОМСК —

**ГОРОД ТРУДОВОЙ
ДОБЛЕСТИ**



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Орден Ленина

ФГУП «Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова» (завод № 29)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 г.

Оптико-механический завод «Прогресс» (завод № 357)- Трижды ордена Ленина Ленинградское оптико-механическое объединение имени В.И. «Ленин» (АО «ЛОМО»)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 1945 г.

Орден Трудового Красного Знамени

ФГУП «Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова» (завод № 29)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1944 г.

ГУП «Сибзавод» (Сибирский завод им. Борцов Октябрьской революции)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 28 октября 1944 г.

ФГУП «Производственное объединение «Полёт» (завод № 166)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 июля 1945 г.

ОАО «АК «Омский агрегатный завод им. В.В. Куйбышева» (завод № 20)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 ноября 1945 г.

ОАО «Иртышское речное пароходство» (Нижне-Иртышское речное пароходство)

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 31 августа 1947 г.



Орден Красной Звезды

Омское военно-пехотное училище им. М.В. Фрунзе

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 27 декабря 1944 г.



Орден Отечественной войны I степени

ФГУП «Омсктрансмаш» (Завод №174)

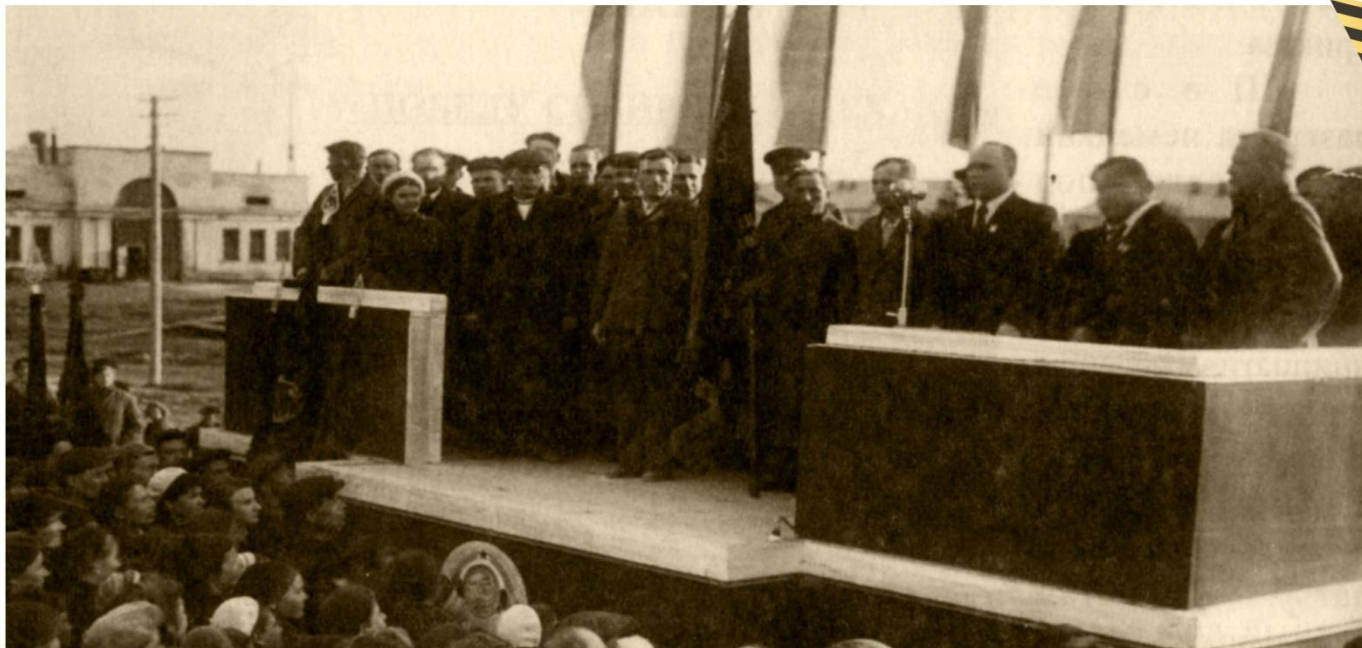
Указ Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1945 г.





75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



ЗНАМЁНА в период с июня 1941 по май 1945 гг. вручались:

ФГУП «Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова» (завод №29)

Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 7 раз (10 раз предприятие занимало 2 и 3 места во Всесоюзном соревновании).

ФГУП «Производственное объединение «Полёт» (завод №166) Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 1 кв. 1944 г.

ФГУП «Омсктрансмаш» (Завод №174)

Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 3 раза (10 раз предприятие занимало 2 и 3 места во Всесоюзном соревновании)

Переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомтанкопрома – 12 раз.

Омский завод электротехнической аппаратуры («Омскэлектроточприбор»)

Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 10 раз

ОАО «АК «Омский агрегатный завод им. В.В. Куйбышева» (завод №20) Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 13 раз

ФГУП «Омская картографическая фабрика» Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона (ГКО) – 3 раза

НАГРАЖДЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



За образцовое выполнение заданий по производству военной продукции 2765 рабочих, служащих и инженерно-технических работников омских предприятий были награждены правительственными орденами и медалями в период 1941 – 1945 гг.

Машинист локомотива Омской железной дороги Н.Ф. Поляков был удостоен звания Героя Социалистического труда (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года)

За изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы Совет народных комиссаров СССР 22 марта 1943 года присудил Государственную (Сталинскую) премию инженерам научно-исследовательского института ФГУП «ОПЗ им. Н.Г. Козицкого» А.А. Финну, Н.И. Новикову, Е.Р. Гапельпениру и инженеру завода И.А. Народниக்குму.

За создание Гипсометрической карты СССР масштаба 1:2,5 миллиона на 32 листах группа работников Омской картографической фабрики была удостоена Государственной (Сталинской) премии в 1944 году.

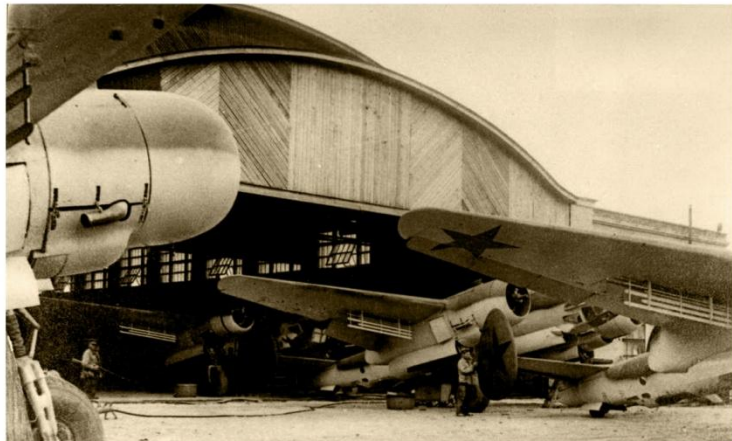
На 1 сентября 1946 года медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» было награждено 48350 рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОЧИХ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



ФГУП «Производственное объединение «Полёт» (завод № 166)

Орден Трудового Красного Знамени

Образованный путем слияния коллективов заводов № 166, № 156и № 288 омский авиационный завод стал базовым сначала для конструкторского бюро А.Н. Туполева (1941 – 1943 гг.), а затем основным предприятием для производства истребителей Як-7 и Як-9 в различных модификациях. За годы Великой Отечественной войны было выпущено 80 пикирующих бомбардировщиков Ту-2 и 3800 истребителей, из них – 2023 машин Як-9 107-А. Именно на этих самых скоростных истребителях в годы Второй мировой войны сражались пилоты легендарной эскадрильи «Нормандия-Неман». Коллектив завода № 166 шефствовал над этим полком. В полку постоянно находилась заводская ремонтная бригада. Омичи В.А. Гуреев, И.И. Штепа, И.Д. Барабаш, Г.К. Москаленко «лечили» самолеты после воздушных боев.

С первых дней работы на предприятии развернулось соревнование молодежных бригад за право носить гордое наименование «фронтовой» или «гвардейской». В1944 году таких бригад было 780. Каждый член бригады не только выполнял производственное задание на 200 – 300%, но и овладевал воинской специальностью (санитар, радист, пулеметчик), готовый в любой момент уйти на фронт.

Всемерную поддержку получило движение «тысячников». В его ряды входили передовики производства, которые вырабатывали по 1000 нормо-часов. Первыми «тысячниками» на авиазаводе № 166 стали В.В. Красенков, И.С. Григоров, Н.Н. Заворотичев, Л.Н. Долгополов. Всего 37 рабочих носили это звание. По призыву комсомольцев сверх плана, во внеурочное время, было изготовлено две эскадрильи Як-9. Одним из инициаторов этого почина стал комсорг сборочного цеха С.П. Строков.

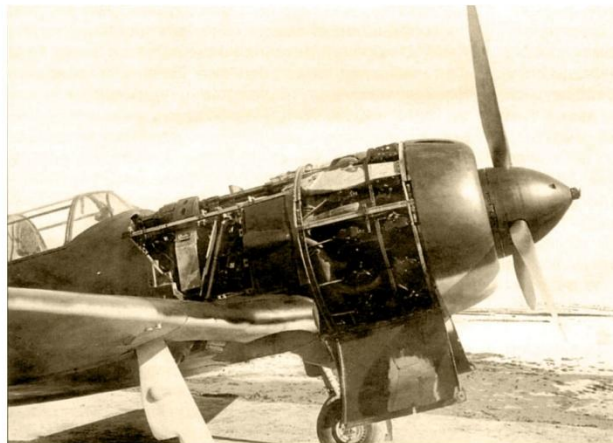
2 июля 1945 года указом Президиума Верховного Совета СССР завод № 166 за образцовое выполнение задания по производству боевых самолетов был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Этим же указом 320 работников предприятия удостоены орденов и медалей.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова

Орден Ленина, орден Трудового Красного Знамени

Первые эшелоны с оборудованием эвакуированного из Запорожья предприятия прибыли в Омск 28 сентября 1941 года, а 7 ноября 1941 года на стендах завода испытали первую изготовленную партию авиационных двигателей М-82-Б. С января 1942 года завод начал выполнять фронтовое задание в полном объеме. В 1943 году начат выпуск моторов АШ-82ФН. Всего за годы войны было выпущено 15000 авиадвигателей.

Всю войну на заводе работала выездная редакция газеты «Правда», выпускавшая каждый день листки-сводки трудовых подвигов заводчан. В 1944 году за образцовое выполнение заданий по серийному производству моторов завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Кроме того, орденами и медалями были награждены 276 заводчан. Ответом на это стало развертывание общезаводского соревнования за новые трудовые рекорды под лозунгом: «Одну норму за себя, другую – за товарища, ушедшего на фронт!». Бригада токарей-револьверщиц Х. Губенко цеха № 12 пятером за смену выпускала продукции столько же, сколько должны были выпускать 11 человек.

Творческая группа в составе главного металлурга завода А.Л. Газезьяна, начальника цеха В.Г. Колчинского, начальника КБ П.С. Федорова и начальника литейного участка М.С. Федорова в 1944 году была удостоена Государственной премии СССР за разработку технологии литья головки цилиндра в кокиль на конвейере.

Двигатели омского производства, установленные на бомбардировщиках ИЛ-4, обеспечивали бомбовые удары по Берлину в 1941 году. Трижды Герой Советского Союза И.И. Кожедуб одержал 62 победы над асами люфтваффе на скоростном истребителе ЛА-5 с омским двигателем.

В годы Великой Отечественной войны 485 рабочих и инженерно-технических работников завода, были награждены орденами и медалями, а по итогам войны более 2000 человек стали кавалерами медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.»

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Сибзавод им. Борцов Революции

Орден Трудового Красного Знамени

Большая работа проводилась по переводу действующих предприятий города Омска на производство военной продукции. Сибирский завод сельскохозяйственного машиностроения (Сибзавод им. Борцов Революции) уже в ноябре 1941 года перешёл на выпуск корпусов 82-миллиметровых мин, 37-миллиметровых зенитных снарядов, цилиндров для гусеничных тракторов ЧТЗ, автомобильных и тракторных запчастей, противотанковой бронебойной мины Б-7. В декабре 1941 года завод стал выпускать корпуса и зарядные камеры для реактивных снарядов знаменитых «Катюш» БМ-13. Кроме этого, на заводе изготавливали инструменты и проводили ремонт оборудования.

В тяжелое военное время были выстроены новые механические, литейный, термический и кузнечный корпуса, в которых разместилось оборудование 37 эвакуированных предприятий и закупленное по ленд-лизу.

Ушедших на фронт мужчин заменяли их жены и дочери. По призыву А.А. Масюковой (Пахотиной) – «Женщины – на смену мужчинам!» на заводе появились женские бригады кузнецов. И уже в 1942 году бригада А.А. Масюковой заняла 2 место во Всесоюзном соревновании, пропустив вперед только бригаду легендарного героя первых пятилеток А.Х. Бусыгина (город Горький).

Инженеры и рабочие смонтировали новую линию, на которой снарядные корпуса отливались практически непрерывно в 17-местной пресс-форме.

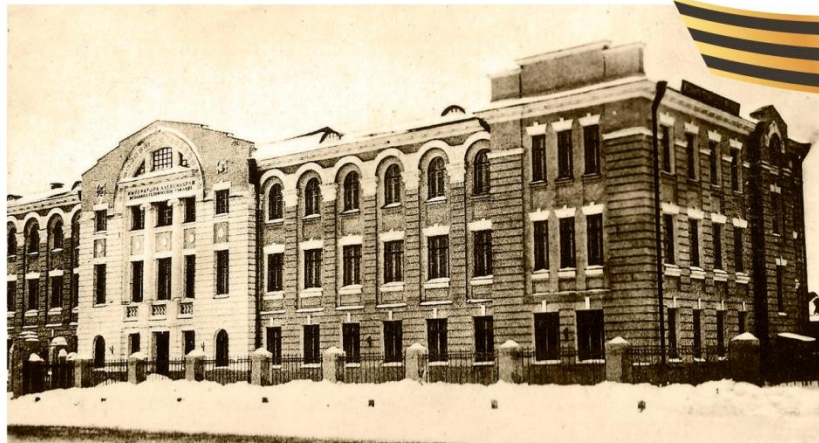
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 октября 1944 года за выдающиеся успехи в работе, успешное выполнение заказов для фронта и обеспечение сельского хозяйства тракторными запасными частями Сибирский завод Глававтотрактородетали-Сибзавод был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Так же за успехи в выполнении трудовых заданий Государственного комитета обороны в годы войны лучшие рабочие завода были удостоены различных высших правительственных наград.

На 1 сентября 1946 года медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» было награждено 2214 работников Сибзавода.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

75 **ПОБЕДА!**
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



ПО «Электроточприбор» (Омский завод электротехнической аппаратуры)

27 июня 1941 года в Омск прибыл первый эшелон с оборудованием, людьми и заделом деталей, эвакуированного из Киева завода электротехнической аппаратуры (ЗЭТА). Уже 11 августа 1941 года была закончена разгрузка всех эшелонов, начался монтаж оборудования, а 28 августа 1941 года была выпущена первая продукция из привезенных с собой деталей. 1 сентября 1941 года приказом Наркомата Электростанций и Электропромышленности предприятие было переименовано в ОмЗЭТА. В сибирском городе родился новый завод, в который позднее влились специалисты краснодарского завода измерительных приборов (ЗИП) и ленинградской Отраслевой лаборатории измерений (ОЛИЗ).

В октябре 1941 года в Омск прибыл ещё один крупный завод – Краснодарский завод измерительных приборов, который объединился с Киевским заводом «Электроточприбор», и стал именоваться «Омскэлектроточприбор». К декабрю 1941 года на предприятии насчитывалось 250 единиц оборудования и 480 человек. С краснодарцами прибыла большая группа очень юных девушек – выпускниц школы ФЗУ. Это они в скором времени сели за первый в стране большой конвейер сборки приборов и многие из них проработали на заводе не один десяток лет: Таня Григорьянц, Шура Ярыш, Тоня Николаева, Тоня Зубко, Маруся Слива и многие другие.

Продукция военных лет была весьма разнородной – от электроизмерительных приборов для радиостанций до антенных и кратных взрывателей морских мин и систем размагничивания судов для защиты от магнитных мин. Завод, перевыполняя задания, многократно отмечался переходящими знаменами ГКО. На долю омского завода № 634 (наименование завода с 1 октября 1941 года) пришлось 80% всех выпущенных в годы войны электроизмерительных приборов, 100% неконтактных взрывателей для морских мин «МИРАБ» и авиационных мин АМД-500. В 1946 году знамя ГКО было передано заводу на вечное хранение. Посетители заводского музея могут увидеть эту реликвию и сегодня. За годы войны 4 работника завода были удостоены ордена Красной звезды, 12 работников – других орденов и медалей. 708 человек в 1946 году удостоены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омский приборостроительный завод им. Н.Г. Козицкого

Орден Трудового Красного Знамени

Первый эшелон из Ленинграда с оборудованием радиозавода им. Н.Г. Козицкого прибыл 3 сентября 1941 года. Завод расположился в новом корпусе педагогического института на ул. Гусарова. С оборудованием из Ленинграда прибыло более 800 рабочих и инженерно-технических работников. Облсполком принял решение о выделении для ленинградцев 500 квартир. В феврале 1942 года на фронт была отправлена первая партия танковых радиостанций. С 1943 года на заводе начали выпускать усовершенствованную радиостанцию «10-РТ», которая обеспечивала связь между танками на расстоянии 20-25 км. Это значительно улучшало управление танковыми соединениями.

Самые различные и неотложные вопросы приходилось решать администрации завода, парткому, профкому. Профсоюзный комитет вместе с администрацией завода нашли новую форму небывалого соревнования – «ФРОНТОВОЕ ЗАДАНИЕ». На его выполнение поднимались все цеховые профсоюзные организации. На рабочих местах появились лозунги: «Что ты сделал для фронта?», «Сегодня фронт у твоего станка!», «Станок – твое оружие, береги его!», «Чем упорней труд, тем ближе ПОБЕДА!».

Комсомольско-молодежные фронтовые бригады предприятия в течение всей войны шефствовали над ранеными в госпитале на ул. Партизанской, выполняя работу нянечек и медицинских сестер.

На средства, собранные работниками завода были построены танковая колонна «Боевые подруги», авиационная эскадрилья «Омский комсомолец» и бронепоезд имени МОПР (Международная организация помощи борцам революции).

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



ОАО «АК «Омский агрегатный завод им. В.В. Куйбышева» (завод № 20)

Орден Трудового Красного Знамени

В начале Великой Отечественной войны по постановлению Госкомитета обороны от 8 октября 1941 года в Омск был эвакуирован Московский агрегатный завод № 20 Наркомата авиационной промышленности, и после слияния с заводом «Красный пахарь» создан единый завод № 20. В декабре 1941 года завод дает продукции 60,0 % и в январе 1942 года 100 % от планового задания. Монтаж оборудования завода был проведен организованно и быстро. В годы войны завод выпускал авиационные агрегаты – бензонасосы, маслонасосы, регуляторы оборотов двигателя, мины 82 мм для миномета и мины к реактивному миномету «Катюша». К концу войны выпуск изделий вырос в 21 раз. И это несмотря на то, что с завода постоянно уходили люди на фронт. В 1943 году рабочие, кроме 800 граммов хлеба, ничего не получали. Трое из более чем 1000 человек, получивших повестки в военкоматы, стали героями: Б. Лозоренко, Я. Шакуров, М. Малиновский.

В апреле 1942 года «Омская правда» писала о высокой производительности труда рабочих агрегатного завода им. Куйбышева Н. Змеева, П. Константинова и особенно отмечала Г. Субботина, который за одну только смену выполнил 32 нормы.

За образцовое выполнение заданий Правительства завод Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 ноября 1945 года был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омский завод транспортного машиностроения (Завод № 174)

Орден Отечественной войны I степени

В ноябре 1941 года по решению Государственного Комитета Обороны (ГКО) Паровозоремонтный завод был переведен из системы наркомата путей сообщения в наркомат танковой промышленности. На территории предприятия к этому времени было размещено оборудование эвакуированного Ворошиловградского паровозостроительного завода. Так был создан завод № 173 танковой промышленности в городе Омске, которому было поручено организовать освоение и выпуск танков Т-50 параллельно с Ленинградским заводом им. Ворошилова № 174. Когда в марте 1942 года Ленинградский завод перебазировался в Омск, Омский завод получил номер 174.

В январе 1942 года ГКО принял решение снять с производства танк Т-50 и перейти к выпуску танка Т-34. Организовать производство данной техники было поручено Омскому заводу. Всего за годы войны на заводе изготовлено около 6800 танков Т-34, которые по праву считались лучшими танками периода Второй мировой войны, а также более одного миллиона корпусов снарядов ОС-122, около 300 тысяч корпусов снарядов БМ-13 для гвардейских реактивных минометов «Катюша» и другой военной продукции. 19 апреля 1944 года отправлена на фронт танковая колонна «Сибиряк», построенная на средства заводчан.

Вспоминает Герман Антонов, пришедший в 1944 году на завод №174 им. Ворошилова учеником каменщика в литейный цех: «В военное время людей на заводах не хватало. Мобилизовывали людей из деревень, жили они в бараках, очень тяжелые были бытовые условия. Меня-то и взяли такого молодого, потому что работать было некому. Мы работали с двойной силой, с большим усердием, ведь надо было помогать фронту. На фронт многие бы пошли с удовольствием, но оставались в тылу – ведь кому-то нужно было танки делать. Было очень тяжело, не дай бог у кого украдут карточки – будет месяц голодным человек. На заводе тогда много женщин работало – не меньше, чем мужчин: и контролерами работали, и на станках. Работали по 12 часов, а нередко и в 2-3 смены, чтобы как можно больше сделать танков для победы над фашистами».

За труд в годы войны 399 работников завода были награждены орденами и медалями разного достоинства. Более 8 тысяч человек награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омский шинный завод

Свое существование предприятие начало в суровую военную зиму 1942 года. В первый год Великой Отечественной войны на востоке страны не было ни одного действующего шинного завода. Заводу Омской области суждено было сыграть особо важную роль в обеспечении фронта и тыла автомобильными шинами. Перед первым директором предприятия Владимиром Петровичем Чеснаковым стояла сложная задача – запуск завода в кратчайшие сроки. На строительную площадку будущего завода стали прибывать эшелоны людьми и оборудованием с Ярославского и Ленинградского шинных заводов. К этому времени основной заводской корпус, по всем этажам которого на открытых галереях располагались цеха, находился в стадии строительства – не было крыши, окон, отопления. Но работы по строительству и монтажу завода велись при любой погоде, круглосуточно и без выходных дней. Не дожидаясь завершения строительства здания, здесь же заливали фундаменты и устанавливали тяжелое оборудование. Несмотря на все трудности, всего за три месяца плодотворной работы было закончено строительство, смонтирован и пущен в эксплуатацию единственный шинный завод на востоке страны. В конце января 1942 года выдана первая серийная продукция – вулканизированные автомобильные покрышки с маркой Омского шинного завода. Эту дату можно считать началом работы предприятия.

Выпуск первых партий шин сопровождался исключительными трудностями: от несовершенного оборудования до неотработанных технологических схем. Не было нужного ассортимента каучуков, сажи, ускорителей. Главный корпус все еще стоял без крыши, и сборка первых покрышек шла при минусовой температуре. Требовались камеры, а условий для их изготовления не было вовсе: камерного цеха просто не существовало. Выручала смекалка русского мастерового человека, умеющего найти выход из любой ситуации.

Всего в 1942-1945 гг. Омский шинный завод выпускал 5 типоразмеров шин, в том числе авиационных, и гусеничные катки для танков. В 1943 году молодое предприятие трижды становилось победителем соцсоревнования среди предприятий Наркомата резиновой промышленности. В 1944 году заводу дважды вручалось Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР. В 1945 году 19 лучших производственников награждены орденами и медалями. Около тысячи шинников удостоены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

75 **ПОБЕДА!**
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Завод 1942 год.

ОмПО «Иртыш» (завод «Штамповщик»)

История завода началась в первые месяцы Великой Отечественной войны, когда предприятия, оказавшиеся в прифронтовой зоне, были вынуждены эвакуироваться на восток. Коснулось это и заводов «Эмальпосуда» из Ростова-на-Дону и «Новая Тула» из Тулы, производивших авиационные боеприпасы.

Из этих городов в Омск были отправлены шесть железнодорожных эшелонов с оборудованием, особо дефицитными материалами, инструментом, рабочими и специалистами с семьями. Последний эшелон пришёл в Омск 30 декабря 1941 года. Общее количество прибывших - 1018 человек, в том числе иждивенцев 481 человек. 2 февраля 1942 года появился Омский завод «Штамповщик» – предшественник сегодняшнего ОмПО «Иртыш».

Оборудование устанавливали в одноэтажных каркасно-засыпных зданиях бывшей колонии общей площадью 4500 кв. метров. Из-за нехватки помещений часть станков была установлена на открытых площадках. Уже через два месяца кадровые рабочие и специалисты совместно с принятыми на работу домохозяйками и подростками 14-16 лет сумели восстановить производство и дать первую продукцию. В годы войны по заданию НКБП завод выпускал гильзы и звенья для авиационных пушек калибра 20 мм и 23 мм.

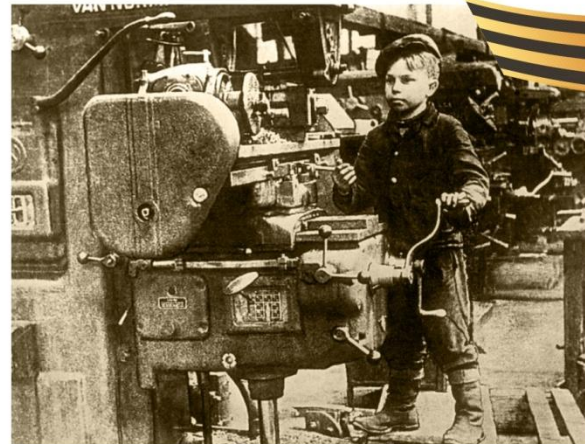
Акционерное общество «Омское производственное объединение «Иртыш» – один из крупнейших производителей телевизионной и радиотехнической аппаратуры от Урала до Дальнего Востока.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омский судоремонтный завод

На Омском судоремонтном заводе с лета 1941 г. наряду с выполнением других заказов строились торпедные катера. Как вспоминает мастер котельного цеха М. И. Поткип, коллектив завода столкнулся при освоении этого заказа с немалыми трудностями. В частности, бронелисты поступали сильно деформированными. Их приходилось выправлять, отчего нередко образовывались трещины. Были и другие недостатки, которые не сразу удалось преодолеть. В целом же строительство торпедных катеров было освоено в сжатые сроки. Этому способствовал самоотверженный труд заводского коллектива, в том числе технолога А. М. Имшенецкого и начальника цеха Е. А. Беляева, рабочих А. Я. Еремина, Г. А. Тупицына, И. С. Гуркина, Е. П. Павловского и многих других судоремонтников.

Увеличение объемов производства оборонной продукции потребовало расширения предприятия, и на Омском судоремонтном заводе нужно было срочно построить три цеха, превышающих по своим размерам площадь существовавших. Ни проектов, ни материалов, ни специалистов для этого парходство не имело. Чтобы ускорить дело, решили корпуса цехов возводить деревянными. Строительством руководил начальник деревообделочного цеха И. Ф. Баринев. Работники заводоуправления, парходства, студенты города вручную рыли котлованы для фундаментов. Лес доставлялся на баржах и распиливался на своем лесозаводе. Новые цеха были сданы в эксплуатацию в первый же год войны.

В механических и литейных цехах завода освоили выпуск корпусов фугасных авиабомб ФАБ-100 и баллонов для горючей смеси огнеметов, корпусов мин и снарядов. Еще одной продукцией стали легкие речные бронекатера.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Оптико-механический завод «Прогресс» (завод №357)

Орден Ленина

Из города на Неве поступило также оборудование оптико-механического завода «Прогресс», который нашел приют в корпусах сельскохозяйственного и ветеринарного институтов. Прибывшие руководители и специалисты вместе с омичами через две недели, как того требовал Государственный комитет обороны, на новом месте начали выпуск продукции. Завод смог включиться уже в предоктябрьское соревнование 1941 года, перевыполнив программу. На фронт были отправлены артиллерийские прицелы, стереотрубы, бинокли и другие сложные оптические приборы для самолетов, орудий и подводных лодок.

Молодежь города заработала на постройку авиаэскадрильи «Омский комсомолец» 3 163 849 рублей, в этом есть и доля рабочих и служащих завода «Прогресс», которые инициировали проведение воскресника 7 и 8 ноября 1941 года.

На заводе «Прогресс» прошла выставка художника-фронтовика А.Н. Либерава (эскизы и наброски «Оккупант», «В тылу у противника», «По следам отступающих», «После битвы», портрет гвардии генерал-майора П.Г. Чанчибадзе). В 1944 году А.Н. Либеров на выставке показал картину, написанную под фронтовым впечатлением, – «Танковый десант».

Завод «Прогресс» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1945 года награжден орденом Ленина.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 **ПОБЕДА!**
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омская картографическая фабрика

Круто изменилась с началом войны и жизнь Омской картографической фабрики. Большинство мужчин и некоторые женщины-специалисты ушли на фронт. В цехах остались работать женщины и подростки. Вскоре в коллектив картфабрики влились сотрудники московского полиграфкомбината им. Молотова, после чего была произведена коренная техническая перестройка всего производства: смонтированы три двухкрасочные офсетные машины и одна однокрасочная. Отпуска во время войны отменялись, а выходные дни были крайне редким явлением. 207 человек штата фабрики работали столько, сколько было нужно, чтобы выполнить все заказы в срок. Срочным стал заказ на подготовку и выпуск военно-морских карт. Требовалась быстрая перестройка для того, чтобы снабжать фронт картами и лоциями, необходимыми для пехоты, артиллерии, авиации и флота. При создании морских навигационных карт выяснилось, что исходные материалы на Балтику и Северное море были на шведском и норвежском языках. Работники фабрики быстро освоили терминологию и справились с задачей самостоятельно.

Омские карты получали высокие оценки, например, в 1944 году Государственная карта СССР масштаба 1:1000000 была удостоена «Большой золотой медали» Всесоюзного Географического общества.

В 1945 году по картам омского производства вели наступление на Берлин все фронты Красной Армии.

17 работников Омской картографической фабрики были награждены правительственными орденами и медалями.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ



75 ПОБЕДА!
1945–2020

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!



Омская железная дорога

К началу войны Омская железная дорога была одна из протяженных в Советском Союзе. Ее длина составляла 1899 километров. Она занимала особое связующее положение между Сибирью и Европейской частью страны.

В 1941 году на Омской железной дороге началось строительство бронепоездов. В оперативный штаб по их постройке вошли опытные инженеры и рабочие. Они готовили чертежи бронепоездов, формировали и обучали рабочие бригады.

Миллионы рублей передали железнодорожники на строительство боевой техники. На их средства была в частности построена танковая колонна «Омский железнодорожник». В августе 1941 года на Омском узле в воскресенье участвовало 16438 железнодорожников и членов их семей. В этот день было отремонтировано несколько паровозов, более 20 вагонов, произведена замена нескольких стрелочных переводов, проведена очистка путей. Заработанные 69,5 тысяч рублей были переданы на строительство боевых самолетов.

Кузнец Рыбалтовский, старый кадровый рабочий Омского депо, все военные годы выполнял свои задания более чем на 500%. Рабочий механического цеха Ходырев первым перешёл на многостаночное обслуживание и ежедневно давал 3 нормы. Пример Ходырева увлек всех слесарей цеха, и все дни войны они вкладывали нечеловеческие усилия в общее дело победы.

В 1942 году лишь три коллектива Омской железной дороги занимали первое место на сети железных дорог страны, в 1943 году их было уже 22, в 1944 году — 27. Все они были награждены переходящими Красными знаменами Государственного Комитета Обороны.

Машинист локомотива Омской железной дороги Н.Ф. Поляков был удостоен звания Героя Социалистического труда (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года).

За годы войны более 290 железнодорожников награждены орденами и медалями.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ