

Блокадный трамвай как СИМВОЛ ЖИЗНИ



Место нахождения памятника

- На проспекте Стачек (метро «Автово») у дома № 114 22 августа 2007 года был установлен памятник блокадному трамваю. В качестве постамента для памятника использованы несколько метров рельсов, установленных там, где в блокаду находились оборонительные сооружения. Официальное открытие памятника состоялось 8 сентября. Именно такие трамваи ходили по улицам блокадного города. Это реальный трамвай, выпущенный в 30-ые годы Путиловским заводом, в годы войны курсировал по 12 маршруту.



Трамваи встали и замёрзли

- Перед началом Великой Отечественной войны в Ленинграде было 42 трамвайных маршрута: еще в начале 1941 года в городе собирались проложить новые линии электротранспорта, однако эти планы пришлось отложить на долгих четыре года.
- Глобальные перебои с электроэнергией в Ленинграде начались уже в ноябре 1941 года: трамваи двигались по улицам города вплоть до 8 декабря, после этого в течение еще примерно месяца отдельные вагоны еще ездили по улицам осажденного города, однако 3 января 1942 года весь транспорт замер на заснеженных улицах борющегося за жизнь Ленинграда.



Трамваи снова едут

- Пассажирское движение возобновилось 15 апреля. Сначала открыли пять маршрутов, пролегающих по диагонали через весь город. Теперь ленинградцы могли добраться в любой район. Трамвай стал символом веры в Победу и надеждой на жизнь.
- Когда 15 апреля 1942 года в осажденном Ленинграде возобновилось трамвайное движение, немцы были в шоке. Один из плененных фашистов не мог поверить, что в городе, который со всех сторон окружен, который уже шесть месяцев находится в блокаде, запускают трамвай.
- Проезд, кстати, во время блокады был платный и составлял 15 копеек.



Трамваи как защитники Ленинграда

- Линия фронта проходила всего в 4 километрах от места установки памятника. Недалеко от места установки вагона-памятника, у въезда в трамвайный парк, из старых двухосных трамвайных вагонов была в годы войны сооружена баррикада - десяток вагонов, поваленных набок, были заполнены песком и булыжником, преграждая тем самым путь врагу в случае наступления на город.



Именно отсюда трамваи выходили на линию

- Сегодня в здании Трамвайного парка №3, расположенного на Большой Посадской улице в Петроградском районе Петербурга, установлена мемориальная табличка, напоминающая, что именно из этого парка 15 апреля 1942 года вышли на линию первые трамваи

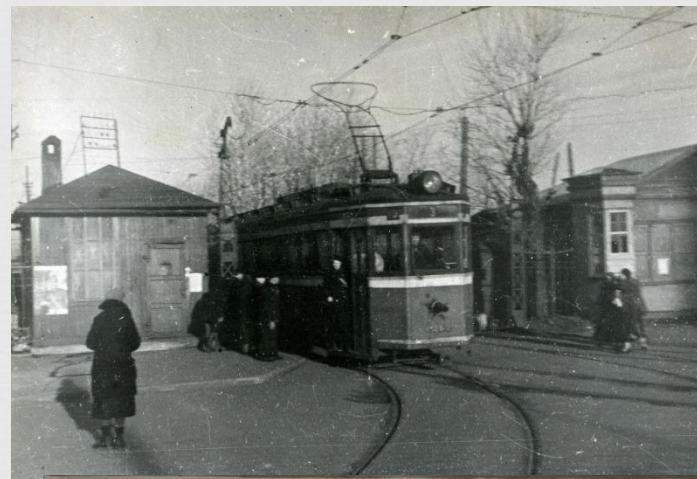


Фото галерея



Фото галерея



Разрушенный подвалом фугасной бомбы трамвай на Владимирской площади

