

Транспортное хозяйство

~~1. Виды транспорта и его задачи~~

**2. Показатели работы транспортного
хозяйства**

**3. Внутризаводские системы перевозки
грузов**

Транспортное хозяйство

Транспортное хозяйство - это комплекс средств предприятия, предназначенных для перевозки сырья, материалов, полуфабрикатов, готовой продукции, отходов и др. грузов на территории предприятия и за его пределами.

Назначение транспортного хозяйства: перемещение грузов как внутри предприятия, так и за его пределами.

Виды транспорта

□ **Внешний транспорт**

автомобили, железнодорожные вагоны, грузовые самолеты, водные транспортные средства.

□ **Межцеховой транспорт**

электровозы, мотовозы, автомобили, гужевого транспорт, тракторы, электро- и автокары, мотороллеры.

□ **Внутрицеховой транспорт**

электро- и автокары, транспортеры различного типа (ленточные, цепные, пластинчатые), краны (мостовые, консольные, поворотные), монорельсы, ручные тележки.

□ **Межоперационный транспорт**

ручные тележки, транспортеры, мостовые краны, рольганги, монорельсы, склизы.

Задачи транспортного хозяйства

- своевременное обеспечение транспортом подразделений предприятия;
 - выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств;
 - определение потребностей предприятия в транспортных средствах;
 - планирование, учет использования различных видов транспорта на предприятии;
 - обеспечение экономичных способов осуществления транспортных работ.
-

2. Показатели работы транспортного хозяйства

- При организации транспортного хозяйства должны быть решены следующие вопросы: определены **грузооборот** и грузовые потоки и осуществлены организация перевозок грузов, выбор **типа транспорта и расчет потребности** транспортных средств, организация погрузочно-разгрузочных работ.
 - **Грузооборот** - количество грузов (в тоннах), поступающих на предприятие, а также перевезенных за пределы и в пределах самого предприятия за определенный период времени (смена, сутки, месяц, год).
 - **Грузопоток** - количество груза, перемещаемого по одному направлению, от одного пункта к другому за какой-либо период времени (сутки, месяц, квартал, год).
 - График грузопотоков составляется на основании шахматной ведомости грузооборота.
-

Шахматная ведомость грузооборота (пример)

Пункты отправления грузов		Пункты получения грузов					Всего	
		Склад комплек- тующих	Механи- ческий цех 1	Механи- ческий цех 2	Сборочный цех	Склад готовых изделий	т	шт
Склад комплектующих			13 т 15 шт	7 т	3 т 20 шт		23	35
Механический цех 1		13 т 15 шт		7 т	3 т		23	15
Механический цех 2		7 т	7 т		1 т		15	
Сборочный цех		3 т 20 шт	3 т	1 т		20 шт	7	40
Склад готовых изделий					20 шт			20
Всего	т	23	23	15	7		68	
	шт	35	15		40	20		110

Внутризаводские системы перевозки грузов

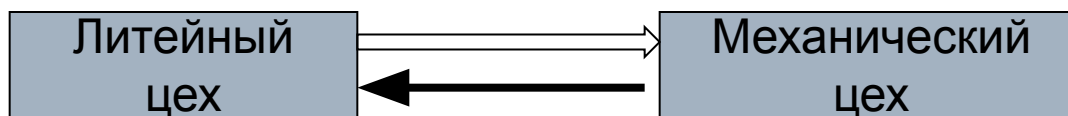
- маятниковые
 - односторонние
 - двухсторонние
 - веерные

 - кольцевые
 - с равномерным грузовым потоком
 - с возрастающим грузовым потоком
 - с затухающим грузовым потоком

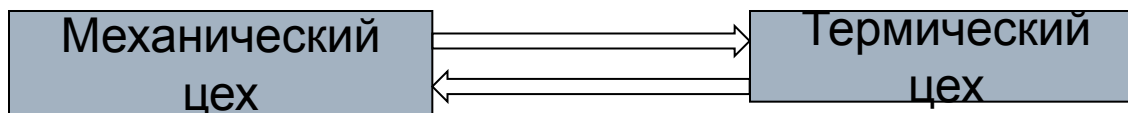
 - системы по принципу “такси”.
-

Маятниковые внутризаводские системы перевозки грузов

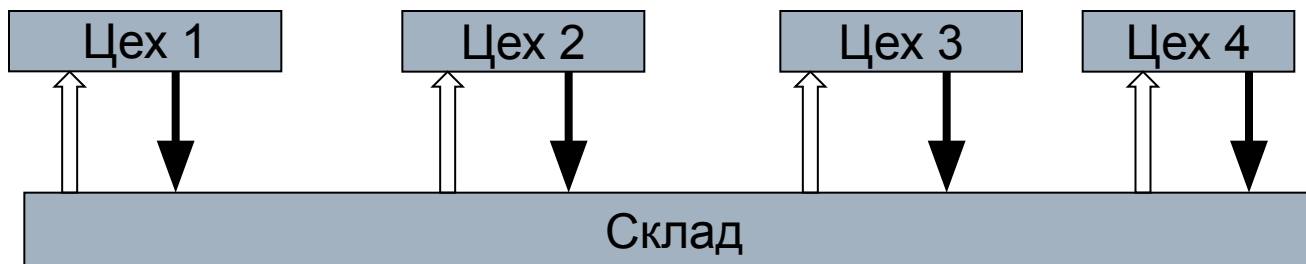
Односторонняя система



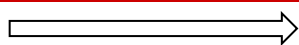
Двухсторонняя система



Веерная система



Условные обозначения:



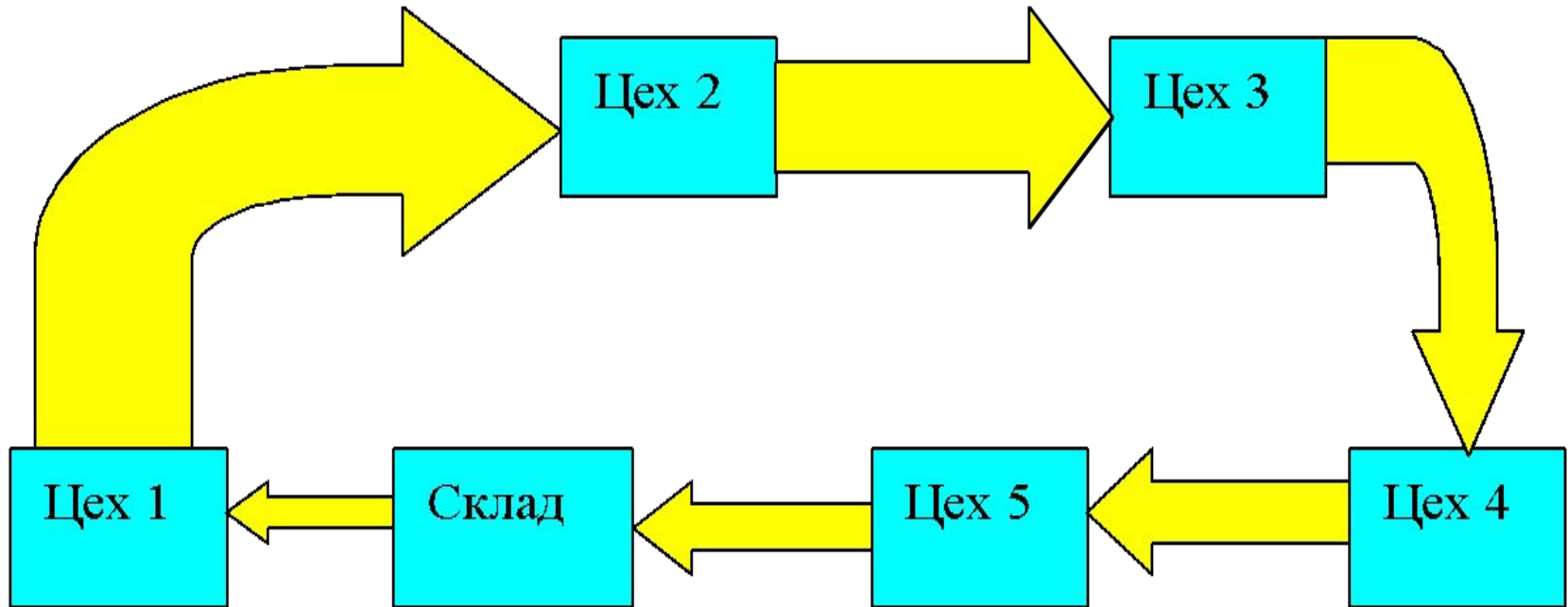
Движение транспорта с грузом



Движение транспорта без груза

Кольцевые внутризаводские системы перевозки грузов

Кольцевая система с затухающим потоком



Внутризаводские системы перевозки грузов

Работа внутризаводского транспорта характеризуется системой количественных показателей.

- **Количественные показатели** характеризуют объем погрузочно-разгрузочных работ, определяемый грузооборотом, числом тонно-операций и количеством нормо-часов для выполнения запланированных объемов работ. Число **тонно-операций** находят умножением количества тонн перевезенных грузов на число погрузочно-разгрузочных и транспортных операций.
 - **К качественным показателям** относятся техническая и эксплуатационная скорость транспортных средств; **коэффициент грузоподъемности**, определяемый отношением массы перевезенного груза к паспортной грузоподъемности машины, умноженной на число совершенных ездов; **коэффициент использования пробега**, являющийся отношением длины пути, проделанного машиной с грузом, к общей длине пути; **коэффициент использования рабочего времени машины**, определяемый отношением времени ездки машины за смену к продолжительности смены.
-

Организационная структура транспортного хозяйства (пример)



Основными направлениями совершенствования транспортного хозяйства на предприятиях являются:

- механизация и автоматизация транспортных операций в сочетании с высокой их организацией;
 - - применение унифицированной тары (в том числе и оборотной);
 - - внедрение единой производственно-транспортной (комплексной) технологии;
 - - специализация средств межцехового транспорта по роду перевозимых грузов;
 - - организация контейнерных перевозок;
 - - внедрение автоматизированных систем управления транспортом.
-