

Буксировка механических транспортных средств

Занятие № 15

Тема 1

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1

- Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2

- При буксировке на гибкой или жесткой сцепке **запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе**, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2.1

- При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими **право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет**

20.3

- При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.
- Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

Буксировка запрещается

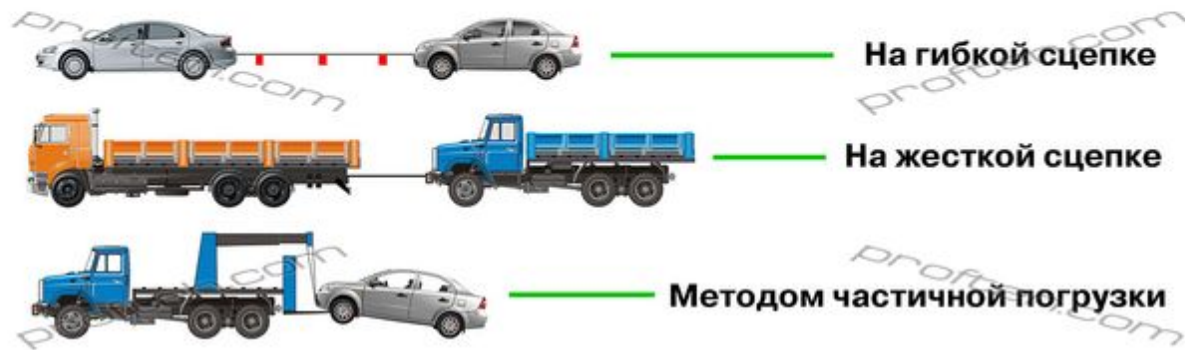
20.4

Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых **не действует рулевое управление** * (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- **двух и более** транспортных средств;
- транспортных средств **с недействующей тормозной системой** *, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки; -двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- **в гололедицу на гибкой сцепке.**

* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

Виды буксировки

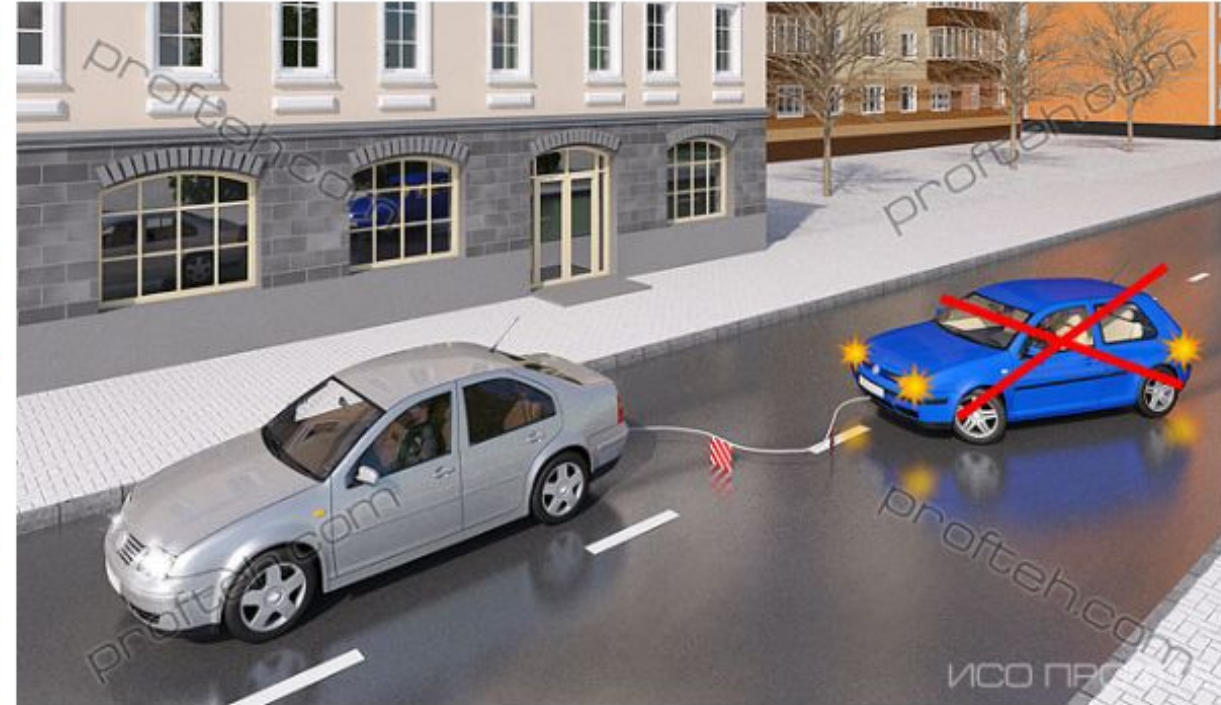
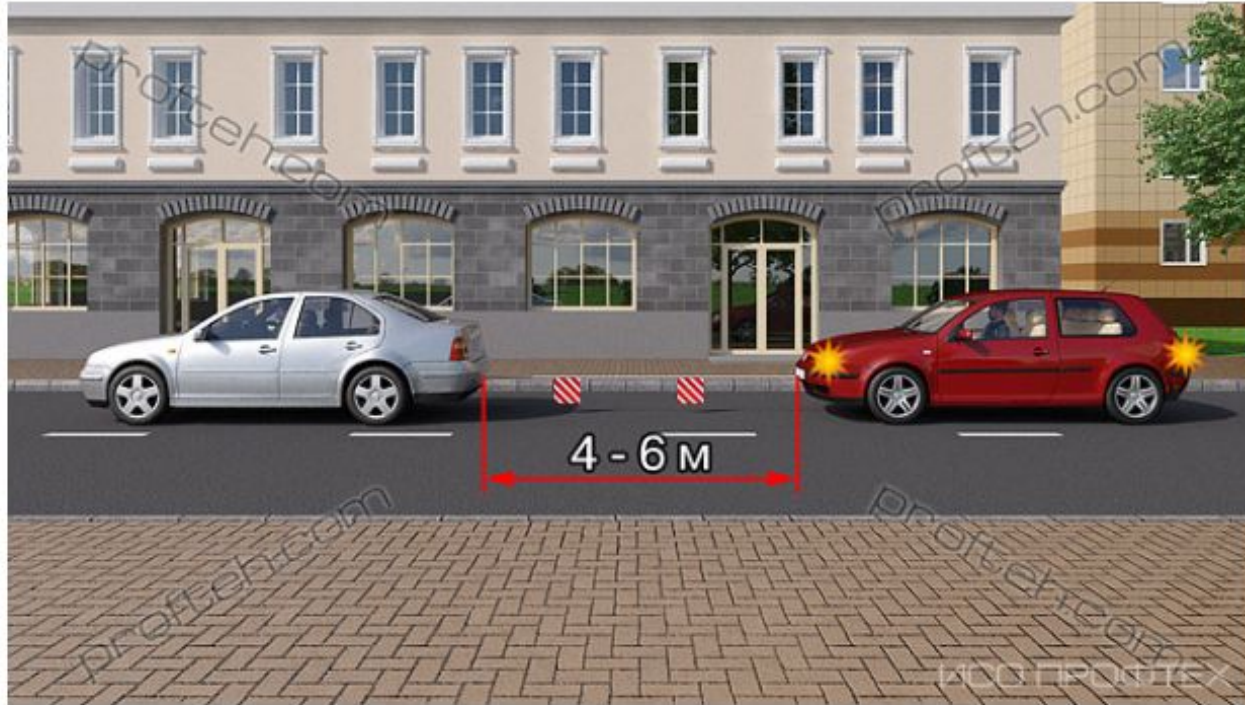


Существует три способа буксировки ТС:

1. На гибкой сцепке
2. На жесткой сцепке
3. Методом частичной погрузки.

Прим. Перевозка автомобиля, когда он целиком стоит на платформе эвакуатора, является не буксировкой, а перевозкой груза (перевозка автомобиля).

Правила буксировки ТС на гибкой сцепке



Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке:

1. Длина буксировочного троса от 4 до 6 метров
2. В буксируемом автомобиле должен находиться водитель. Допускается перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле.

Буксировка на гибкой сцепке запрещена:

1. Транспортных средств с неисправной тормозной или рулевыми системами;
2. В гололедицу.

Правила буксировки ТС на жесткой сцепке



Правила буксировки транспортных средств на жесткой сцепке:

1. Длина сцепки не более 4 метров;
2. В буксируемом автомобиле должен находиться водитель, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего. Допускается перевозка пассажиров в буксируемом автомобиле.

Прим. Перевозка пассажиров в салоне автобуса или кузове грузового автомобиля – запрещена.

Буксировка на жесткой сцепке запрещена:

1. Транспортных средств с неисправной рулевой системой;
2. Транспортных средств, с неисправной тормозной системой, в случае, если масса буксируемого ТС превышает $\frac{1}{2}$ массы буксирующего.



Правила буксировки ТС методом частичной погрузки



**При буксировке транспортных средств методом частичной погрузки нужно запомнить только одно правило:
Категорически запрещено нахождение людей в буксируемом ТС!!!**

Общие правила буксировки-1

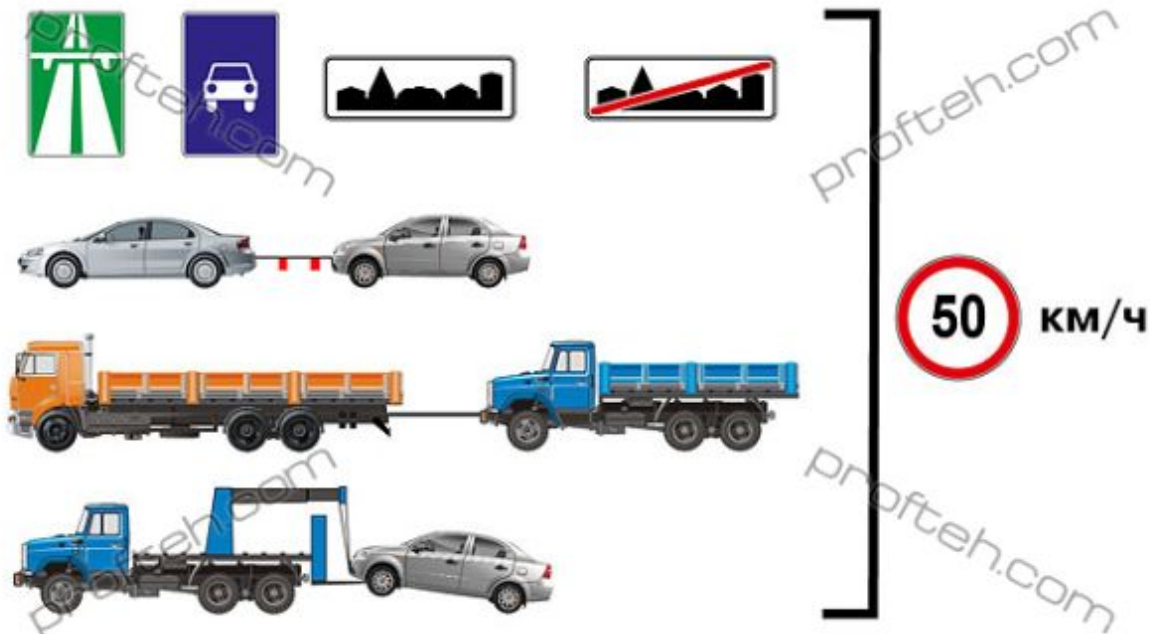


На буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация, а при ее неисправности на задней части автомобиля устанавливается знак аварийной остановки.

Общие правила буксировки-2

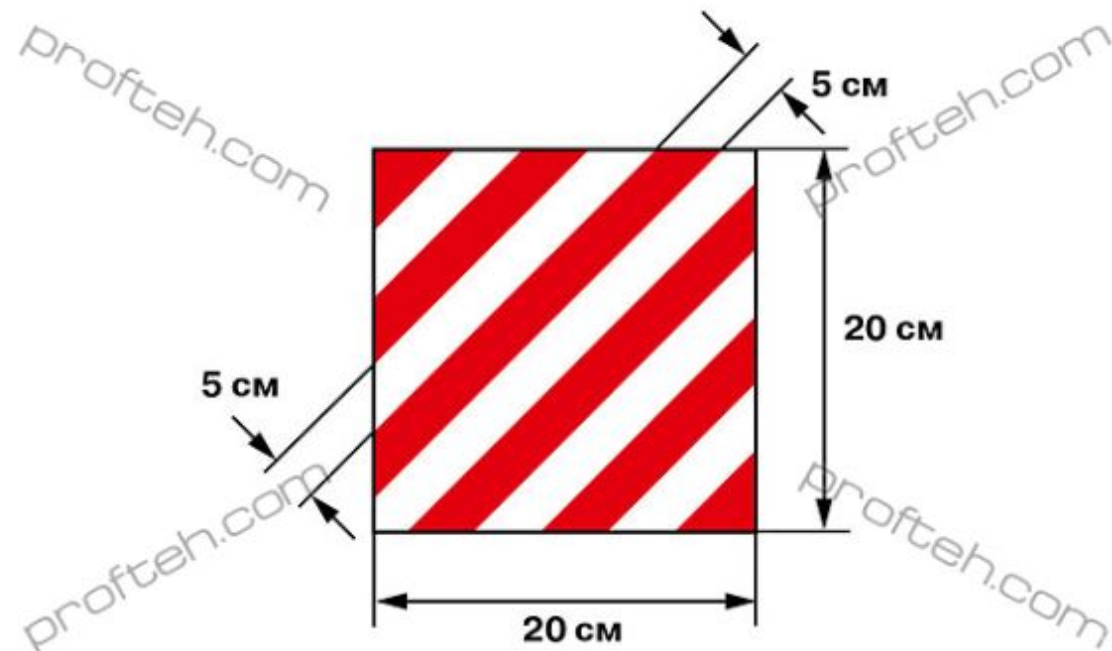
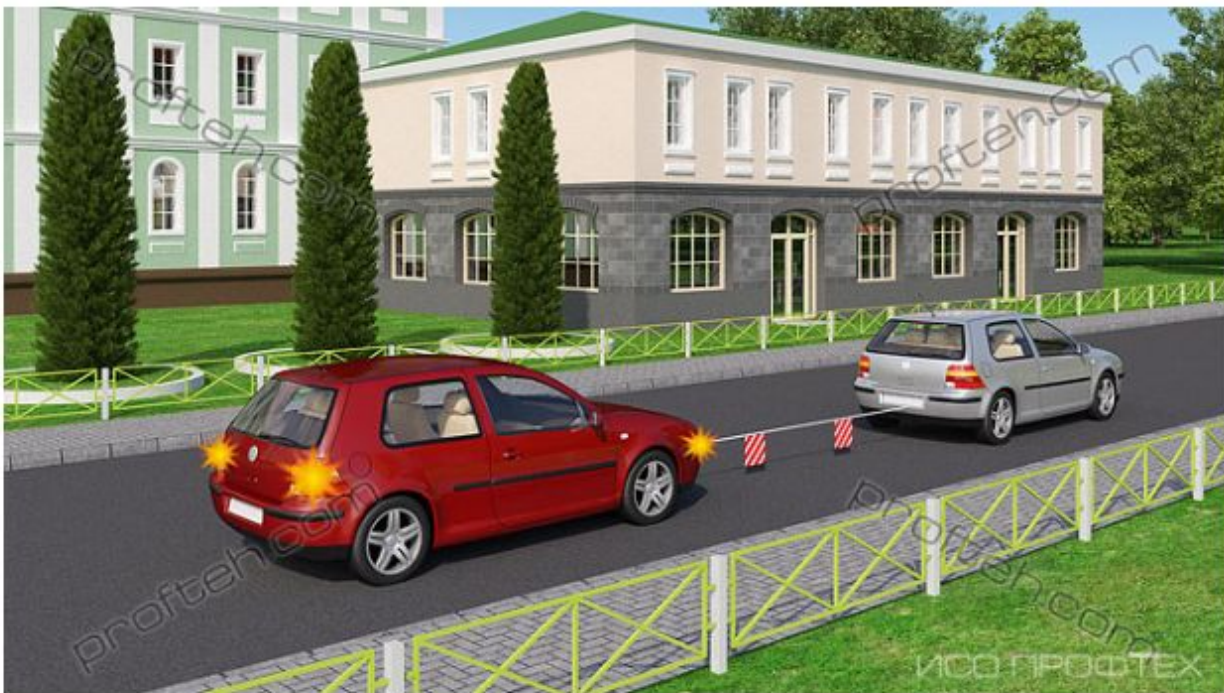


3.24
Ограничение
максимальной скорости буксировки



Максимальная скорость движения при всех видах буксировки на всех дорогах – 50 км/ч

Общие правила буксировки-3



На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

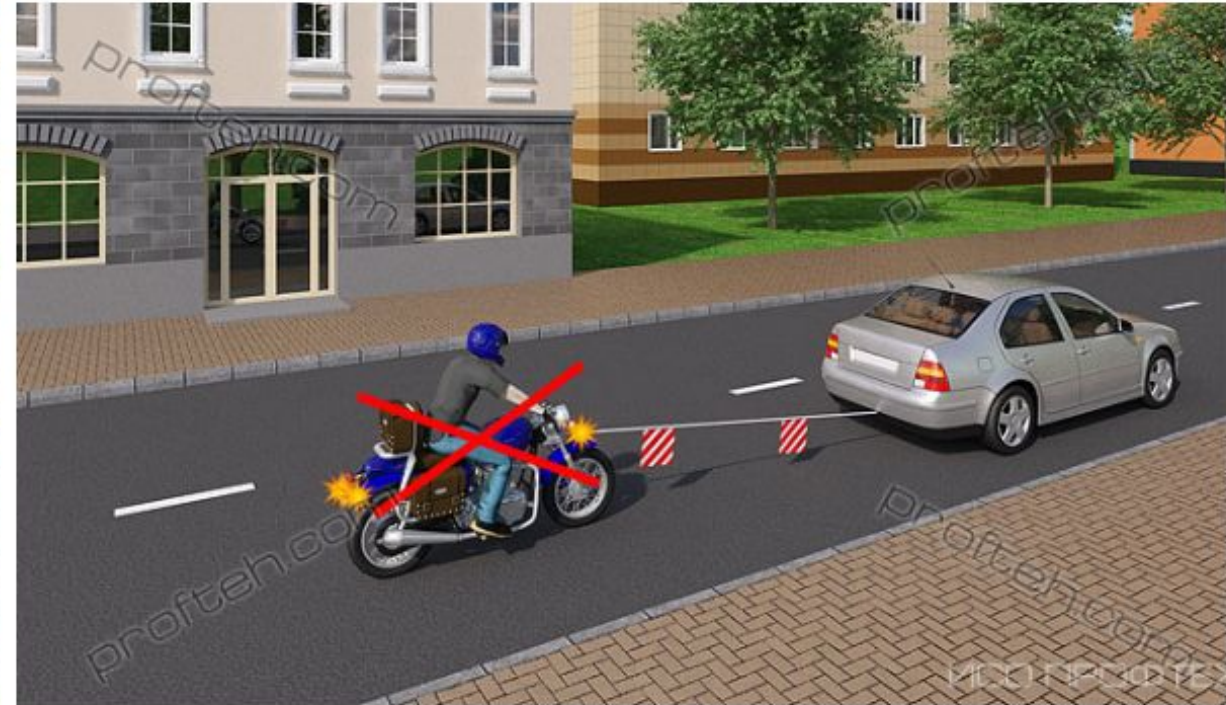
Общие правила буксировки-4



Стаж управления от 2-х лет

При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет

Буксировка запрещается



Буксировка запрещается:

1. Двух и более транспортных средств;
2. Мотоциклами без бокового прицепа, а также буксировка таких мотоциклов.

Прим. Мотоцикл с боковым прицепом буксировать можно, поскольку он достаточно устойчив, а также есть куда привязать трос (за раму, соединяющую мотоцикл с коляской)