

**ФОРМИРОВАНИЕ ЭТАПОВ  
УПРАВЛЕНИЯ  
АВТОДОРОЖНЫМ  
КОМПЛЕКСОМ**

Транспорт является важнейшим фактором эффективного развития экономики.

Становление рыночных экономических отношений усиливает эту роль транспорта, так как при его непосредственном участии формируются региональные товарные рынки.

# Дорожно-транспортный комплекс России - одно из крупнейших звеньев ее экономики.

- В нем занято 8 % общей численности рабочих и служащих, 13,6 % основных производственных фондов.
- Непроизводительные транспортные издержки России от несовершенства транспортной отрасли очень велики.
- Если старая экономика мирилась с несовершенством транспортной отрасли, то новую экономику такое ее состояние удовлетворить не может. Новые экономические структуры не доверяют существующей транспортной отрасли, поскольку государственный транспорт объективно не может работать так, как это нужно новым клиентам.

- С этой целью необходимо :

1. создание условий для улучшения социально - экономического положения страны ,

2. освоения новых территорий,

3. укрепления обороноспособности и экономической безопасности государства,

4. повышения конкурентоспособности отечественных товаров за счет снижения транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом ,

5. поэтапного развития автомобильных дорог в соответствии с темпами автомобилизации страны

## Важным является логистический подход к ресурсному обеспечению дорожно-транспортного комплекса,

Объективная потребность логистической организации ресурсного обеспечения дорожного хозяйства может быть объяснена следующими причинами.:

1. интегрированный инструментарий логистики, позволяет комплексно решать проблемы организации движения материальных потоков от мест их происхождения до мест применения (использования).
2. логистика создает условия для снятия противоречий между различными отраслями и видами деятельности в сфере дорожного хозяйства, так как предполагает сопряжение экономических интересов всех участников логистических цепей и систем.
3. логистика обладает мощным ресурсосберегающим потенциалом, ибо системно подходит к организации не только материальных, но и других экономических потоков в процессе строительства, реконструкции, ремонта и содержание автомобильных дорог.

## Условно можно выделить три основные сферы логистизации в дорожном хозяйстве:

- 1) рынок материально - технических ресурсов, на котором осуществляются их закупки для нужд дорожного хозяйства. Логистическую организацию закупок материально-технических ресурсов принято называть закупочной логистикой;
- 2) производство работ в дорожном хозяйстве (строительство, реконструкция, ремонт и обслуживание дорог), где выделяются два комплекса логистических операций: первый - транспортировка и хранение материально - технических ресурсов, что при логистической организации принимает форму транспортно - складской логистики, второй - производственное потребление материально - технических ресурсов, включая производственно - технологическую комплектацию и утилизацию отходов производства, что при логистической организации принимает форму производственной логистики; ,
- 3) эксплуатация дорог, когда формируются ресурсные потоки, вызванные развитием

# ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛОГИСТИКИ

**Логистическая информация** — это целенаправленно собираемые сведения, необходимые для обеспечения процесса управления логистической системой предприятия.

Информационное обеспечение логистики на предприятии представляет собой деятельность по прогнозу, переработке, учету и анализу информации и является инструментом интеграции элементов системы логистического управления.

# Документ

— письменный акт установленной или общепринятой формы, составленный определенными и компетентными должностными лицами, а также гражданами для изложения сведений о фактах, или удостоверения фактов, имеющих юридическое значение, или для подтверждения прав и обязанностей. Документ это письменное подтверждение факта совершения логистической операции.



# Виды документов:

- первичные (путевой лист, товарно-транспортная накладная);
- вторичные (журнал учета приходных ордеров и др.).

# Обязательные реквизиты в первичных документах:

Наименование документа

Дата составления документа

Наименование организации, от имени которой был составлен документ

Содержание операции

Измерители операции в натуральном и денежном выражении

Наименование должностей лиц, ответственных за совершение операции и правильность ее выполнения

Личные подписи указанных лиц

# Маршрут документа

- — путь перемещения документа в процессе его обработки; упорядоченный список исполнителей, которых документ «обходит» в течение своего жизненного цикла.

# Документооборот:

- движение документов в пространстве и во времени с момента их создания или получения до завершения исполнения или отправки
- перемещение и (или) совместная обработка информации сотрудниками подразделений на предприятии, а также предприятием, его подрядчиками и логистическими партнерами.

Информационная готовность определяется способностью предприятия предоставлять запрашиваемые потребителем данные на всех стадиях выполнения заказа. Информационная готовность рассчитывается как отношение числа быстрых и точных ответов на запросы к общему числу запросов за определенный промежуток времени.

# Требования к автоматизированным информационным системам:

- \* масштабируемость — способность системы поддерживать как единичных пользователей, так и множество пользователей;
- \* распределенность — способность системы обеспечивать совместную обработку документов несколькими территориально разнесенными подразделениями предприятия или несколькими удаленными друг от друга рабочими местами;
- \* модульность — способность системы предоставлять пользователям возможность настраивать и выбирать функции системы исходя из специфики и сложности, деятельности предприятия, т. е. система автоматизации гибкая и состоит из отдельных модулей, интегрированных между собой (сбыт, склад, закупки, производство, персонал, финансы, транспорт);
- \* открытость — система автоматизации интегрирована в другие информационные системы, она имеет открытые интерфейсы для разработки новых приложений и интеграции с другими системами.