МОТП Иркутск

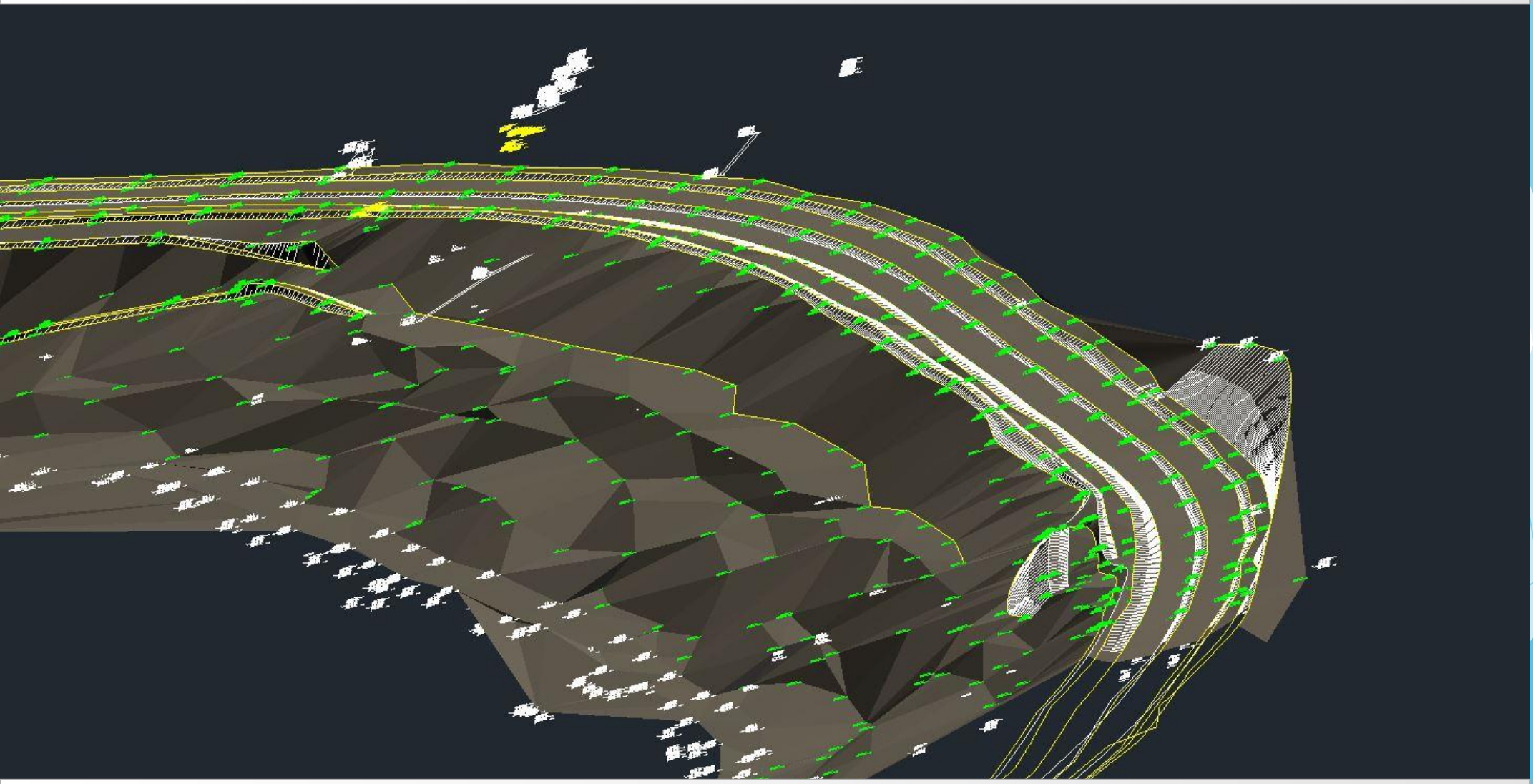
Производственный процесс ОП Иркутск.

Для развития новых компетенций и укрепления позиций, как основной субподрядной организации по выполнению объемов работ службы Заказчика ДИ на сети железных дорог, а так же выполнения требований Заказчика в части получения цифровых моделей местности и рельефа (ЦМР, ЦММ), в ОП Иркутск было принято решение о получении цифровой модели местности (ЦММ) непосредственно в поле. Данное решение значительно сокращает сроки получения исходных данных для дальнейшей разработки проектной документации. Схема «поле – проектировщик» исключает промежуточный этап камеральной обработки и дает моментальный эффект в производственном процессе ОП. Так же данное решение позволяет повысить качество выдаваемой документации, а соответственно удовлетворить все современные требования Заказчика.

Несомненно, камеральная обработка полевых данных на данный момент необходима, в виду того, что в рамках составления топографических планов, САПР ЖД проигрывает специализированному ПО (Credo Топограф), но тем не менее, САПР ЖД выдает все необходимые данные для разработки проектной и рабочей документации. Помимо вышеперечисленного, группа камеральной обработки освобождается от составления продольных профилей существующих водоотводов, составления поперечных профилей, составления существующих продольных профилей путей. По сути, работа камеральной группы сводится к составлению топографических планов и оформлению прилагающихся ведомостей и отчетов.

Для реализации данной программы, было использовано высокоточное ГНСС оборудование фирмы Leica GS-16, что дает колоссальный эффект в повышении точности и скорости съемки по сравнению с «традиционными» методами съемки с использованием тахеометров. Использование данного оборудования ускоряет процесс получения полевых данных съемки, по экспертной оценке – 2,5-3 раза. Дальнейшее развитие геодезического оборудования (Leica GS-18) имеет огромные преимущества по сравнению с GS-16, оборудование GS-18 используемое одним человеком совмещает в себе одновременно возможности

САПР ЖД «Участок Янталь - Лена, I путь



Вид данных получаемых ежедневно «с поля» инженером проектировщиком

Исключая потери рабочего времени на ожидание исходных данных инженером-проектировщиком, сокращая время на геодезическую съемку используя современное геодезическое оборудование, оптимизируя процесс обработки геологических данных с использованием программного комплекса EngGeo с автоматическим импортом геологических данных в САПР ЖД (задание на поддержку общих форматов обмена данными выдано разработчикам САПР ЖД и EngGeo), несомненно дает положительный результат в быстром получении качественных полевых данных и соответственно выполнение требований Заказчика в крайне сжатые сроки.

Выводы: использование ГНСС оборудования, использование САПР ЖД при обработке полевых данных «в поле» с ежедневной отправкой полученных данных инженерам-проектировщикам, дает возможность немедленно приступить к разработке проектной документации, исключив потерю времени на камеральную обработку данных и скорее приступить к выполнение строительно-монтажных работ.