

**Министерство образования Оренбургской области  
Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Техникум транспорта г. Орска имени Героя России С.А. Солнечникова»**

**Специальность 23.02.01**

**Организация перевозок и управление на транспорте**

# **Технический процесс и организация перевозок негабаритных грузов на железной дороге**

**Выполнил (а): Бойко В.А., гр. 433ОП  
Руководитель: Колосова Н.П.**

**Орск 2022**

# Цель работы

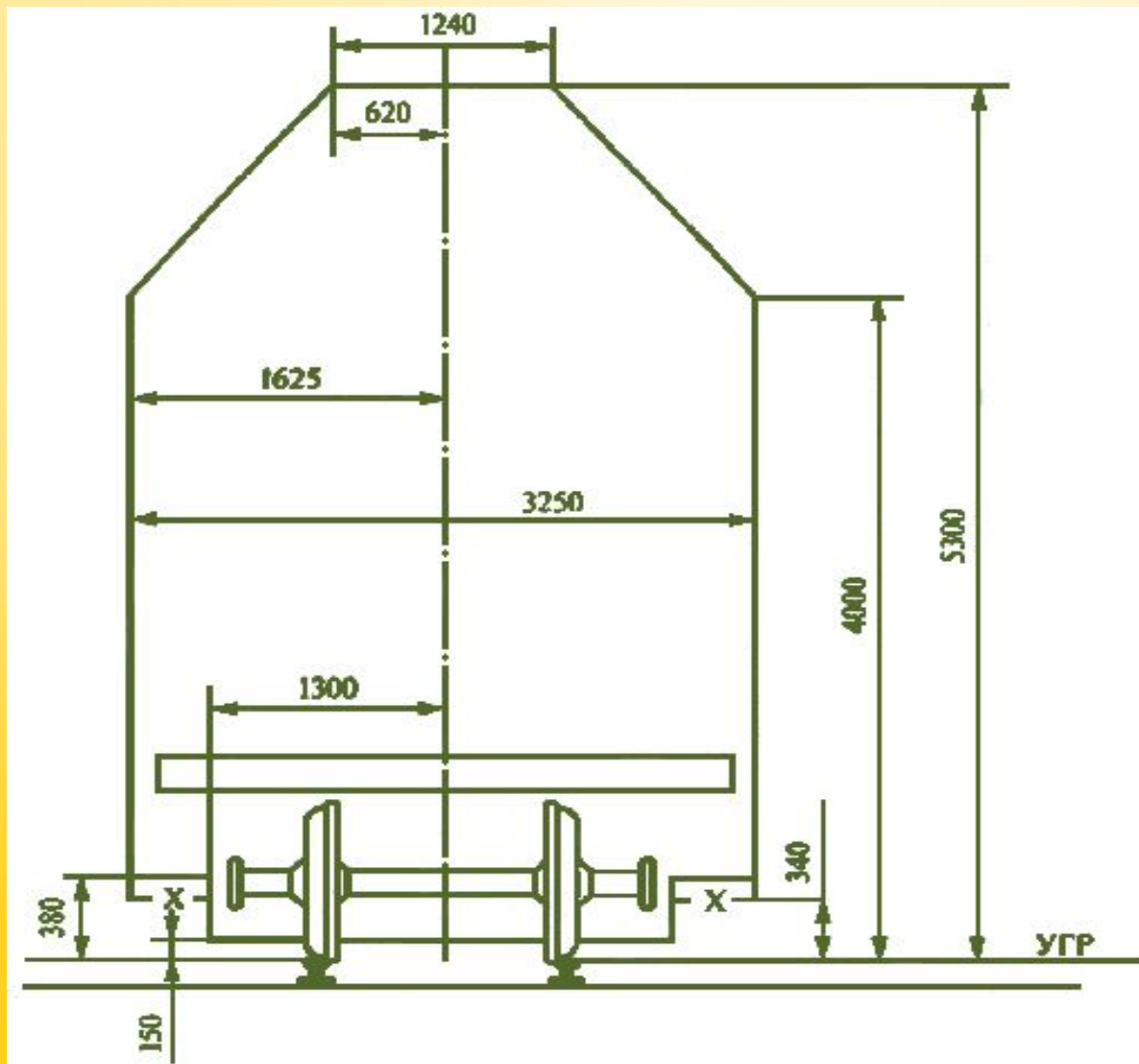
- ❖ изучение и анализ технического процесса и организации перевозок негабаритных грузов

## Задачи

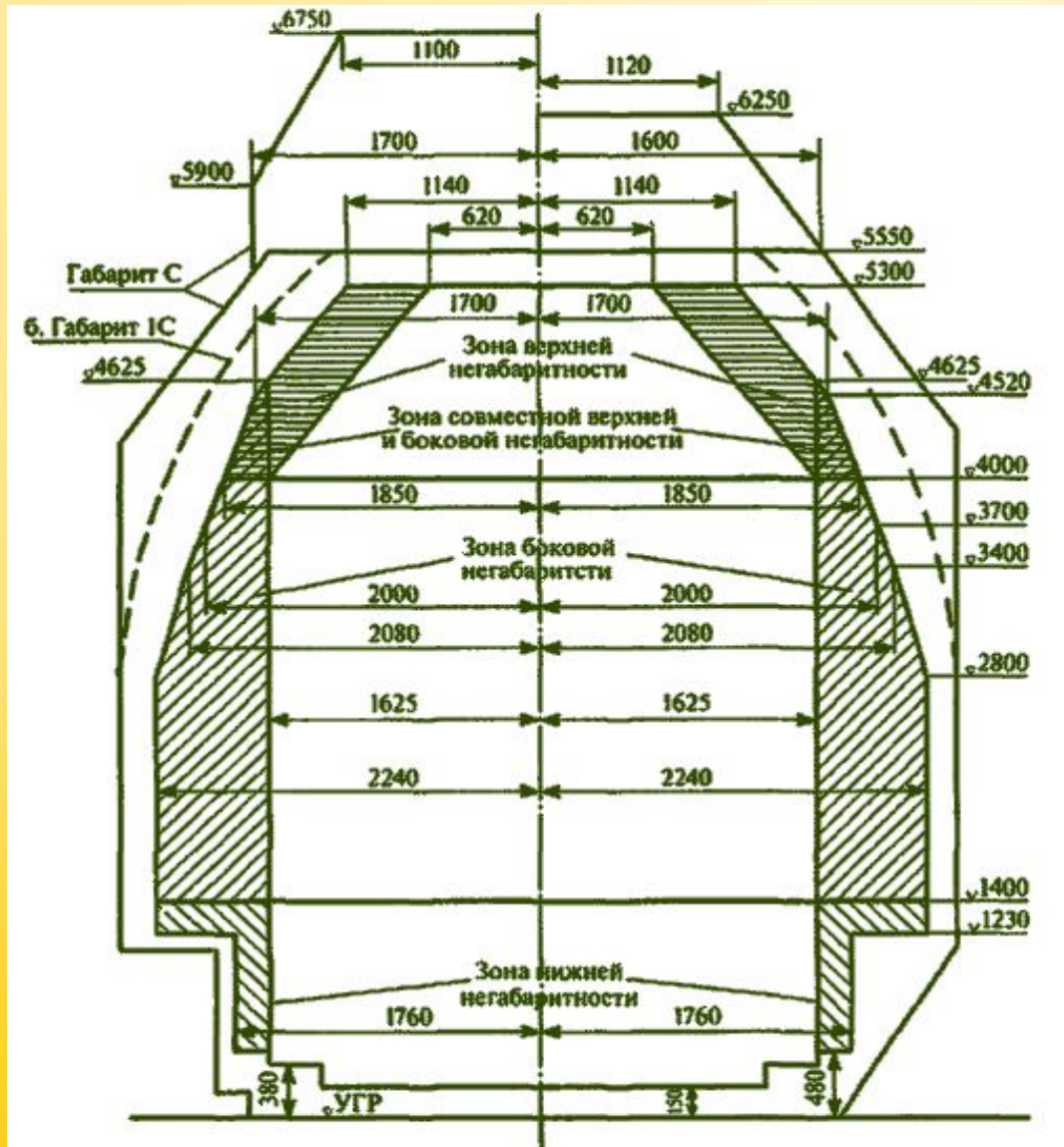
- изучить определение и классификацию негабаритных грузов, порядок согласования и перевозок негабаритных грузов;
- проанализировать расчеты времени на составление и согласование технической документации погрузки и крепления негабаритных грузов

- Благодаря значительным размерам и серьезной грузоподъемности подвижного состава, по железной дороге могут доставляться грузы значительных размеров и массы.
- Уменьшение простоя, упрощение документационного сопровождения перевозки негабаритных грузов – одно из направлений совершенствования.
- Груз, включая упаковку и крепление, является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути и при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути, превышает очертание основного габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы основного габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона (геометрическим выносом груза или подвижного состава называется отклонение его от продольной оси пути в кривой без возвышения наружного рельса при установке подвижного состава к кривой по хорде).
- Негабаритный размер груза – это такой размер груза, который невозможно поместить в стандартное транспортное средство. Груз, превышающий параметры по длине – 20,0 м, по ширине - более 2,5 м, по высоте – более 4,0 м – является негабаритным грузом.

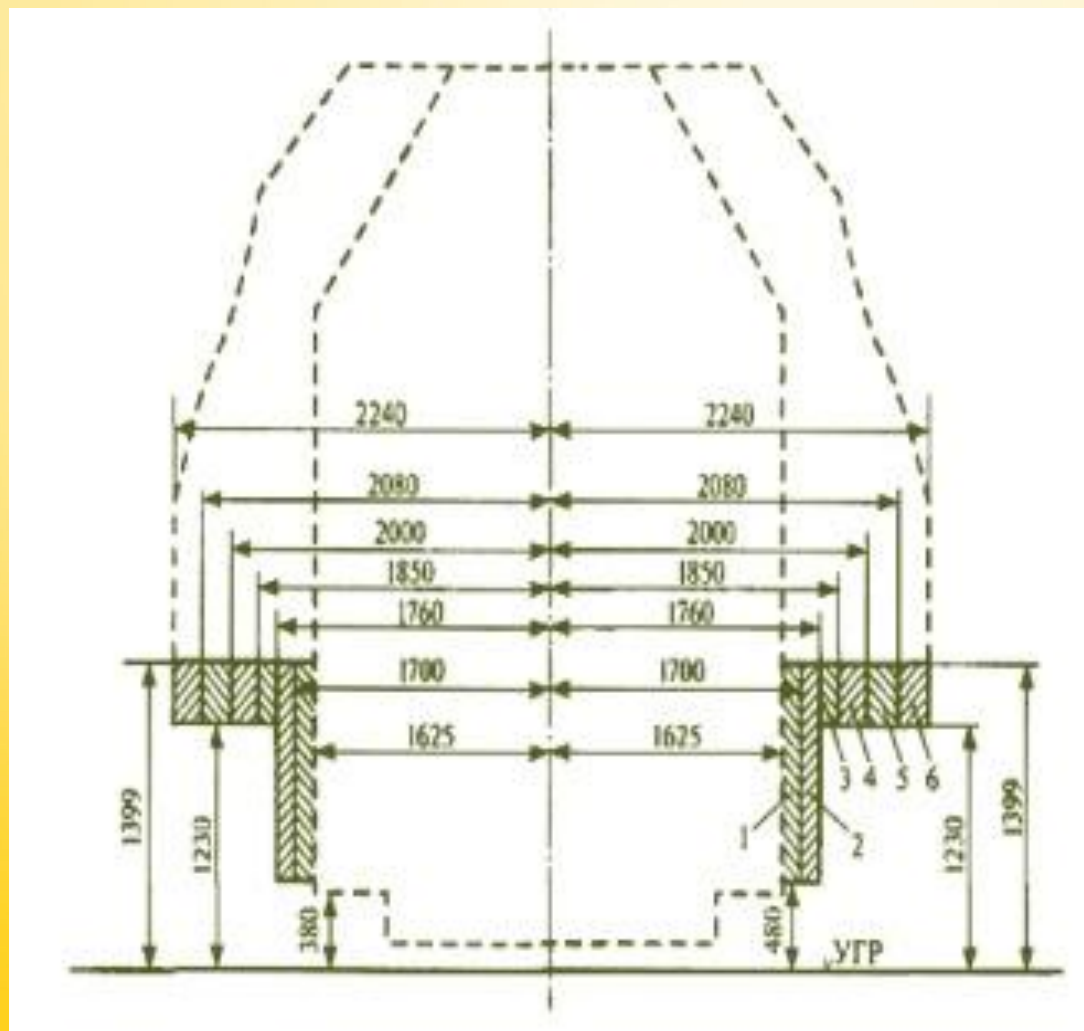
# Очертание основного габарита погрузки



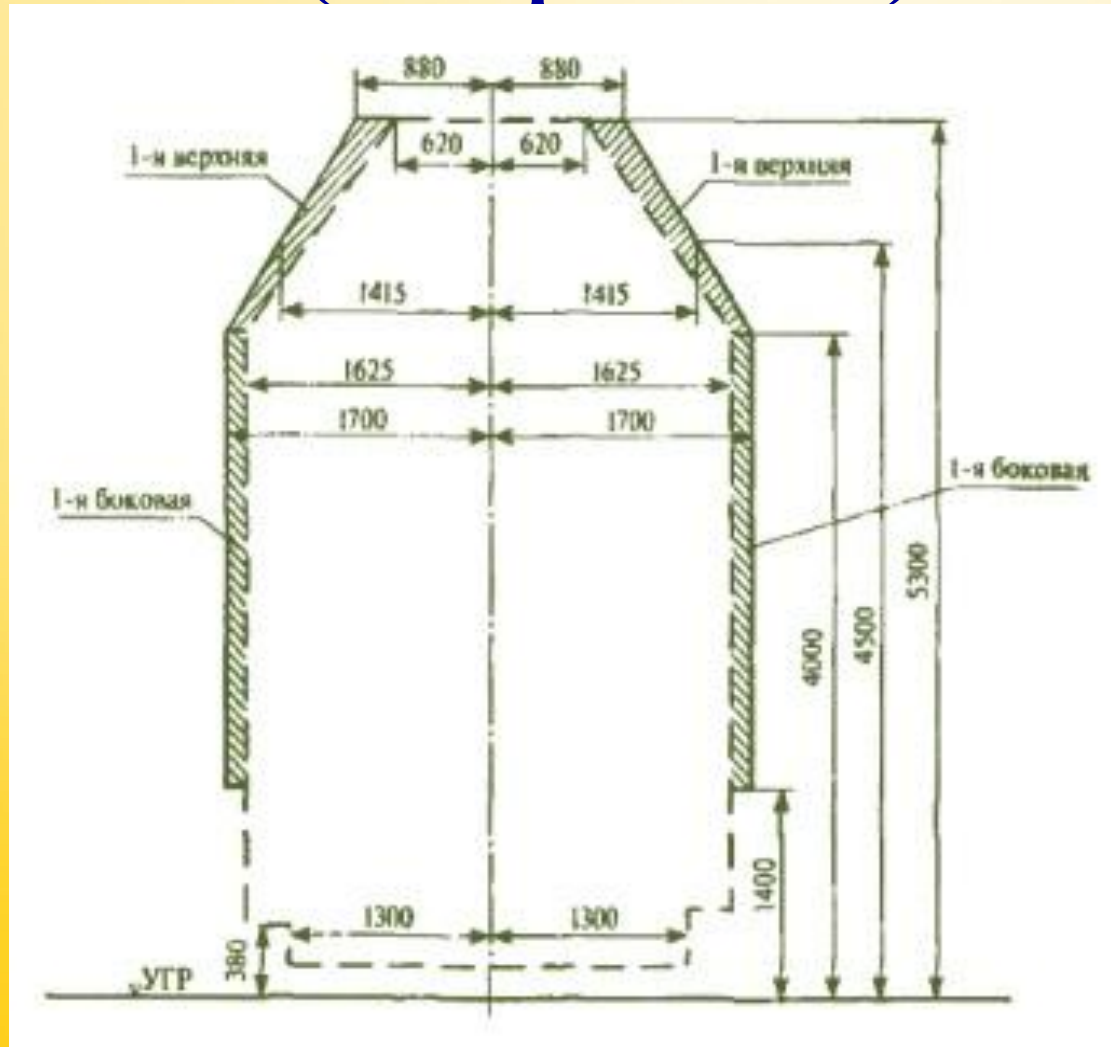
# Зоны негабаритности груза



# Очертания 1, 2, 3, 4, 5 и 6-й степеней нижней негабаритности (заштриховано)



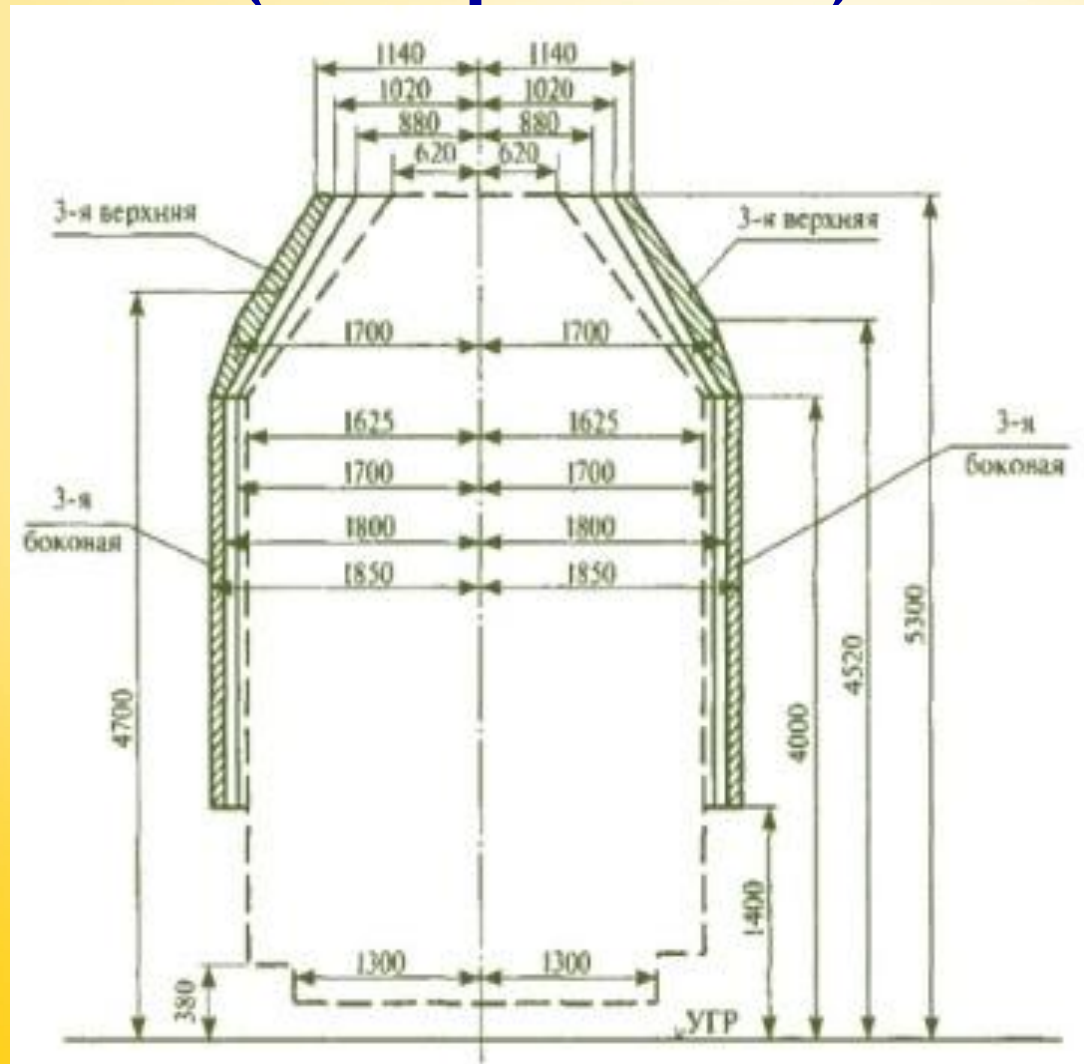
# Очертание 1-й степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)



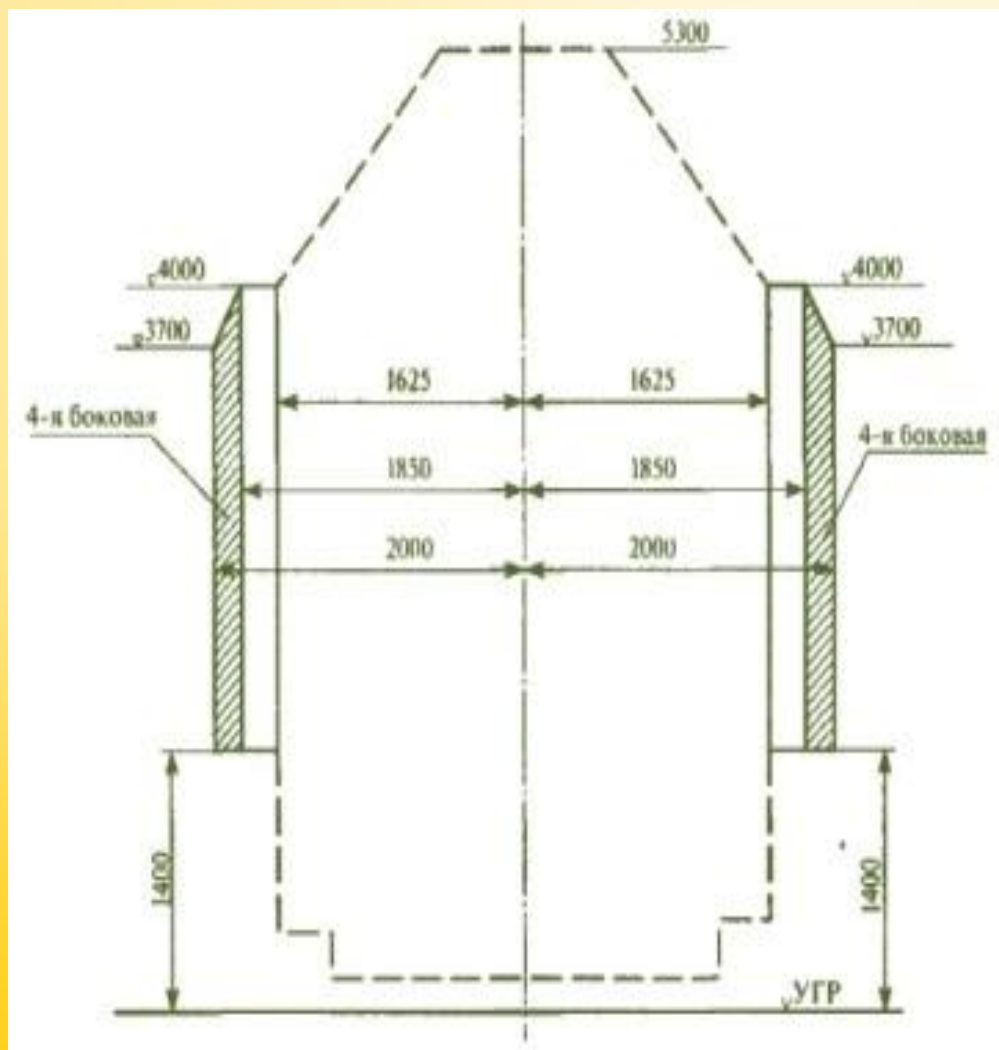




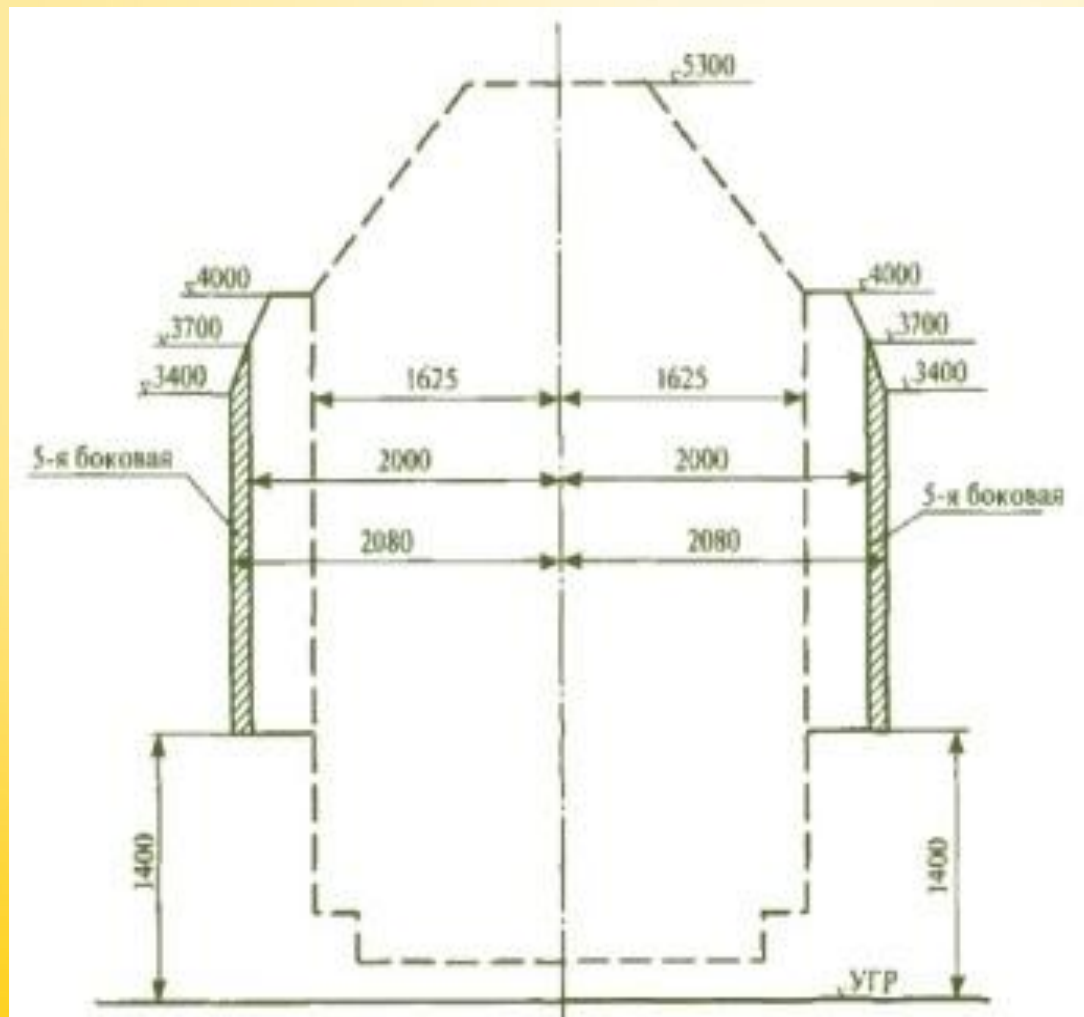
# Очертание 3-й степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)



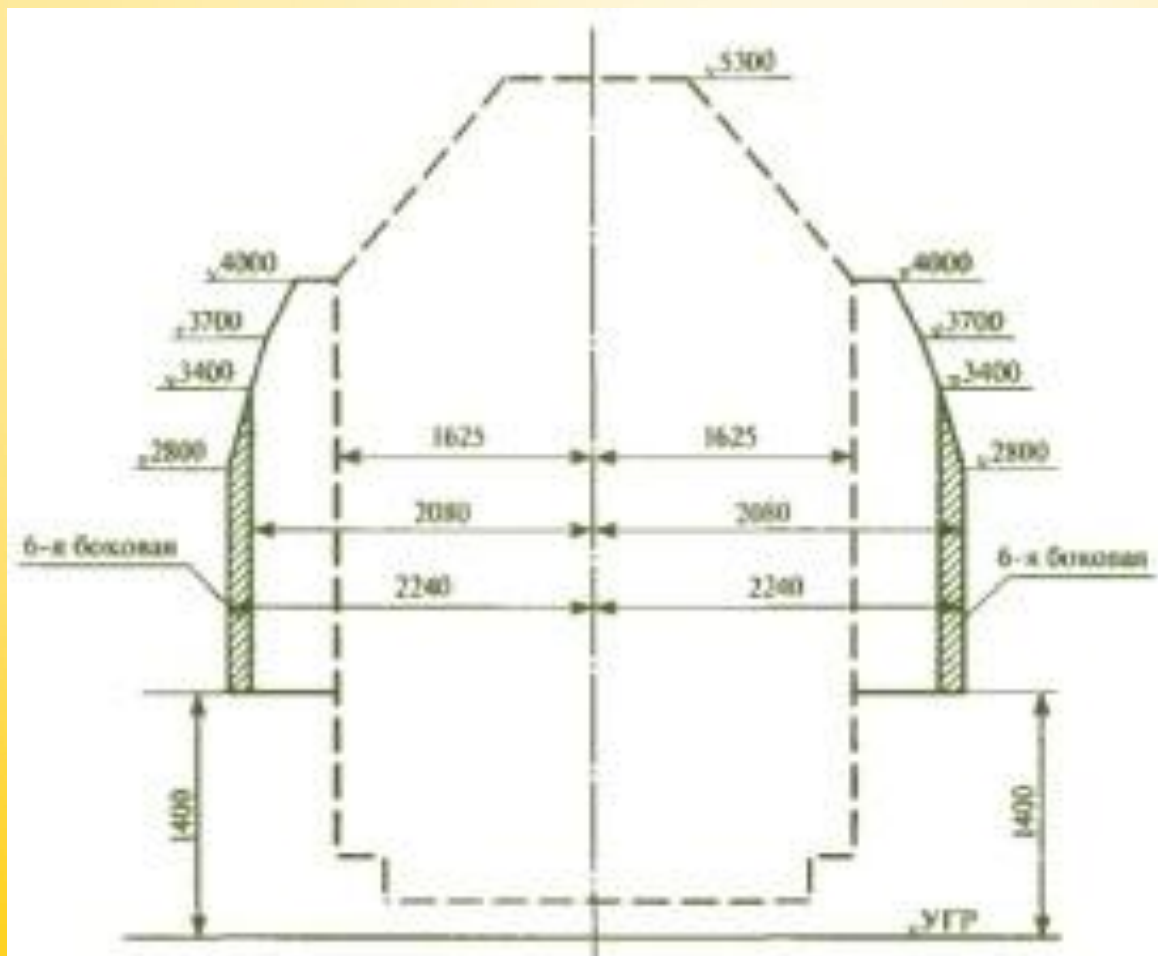
# Очертание 4-й степени боковой негабаритности (заштриховано)



# Очертание 5-й степени боковой негабаритности (заштриховано)



# Очертание 6-й степени боковой негабаритности (заштриховано)



# Этапы процесса доставки негабаритного груза по железной дороге



# Результаты исследования времени составления и согласования 15 чертежей в Оренбургском отделении

Номер чертежа	Время на составление проекта, сут	Время на согласование проекта в ДЦСЗ-3, сут	Время на согласование проекта в ДЦСм, сут	Время на согласование проекта в НОДВ, сут	Время на согласование проекта в ДЦСмо, сут
1	15	7	5	2/1	6
2	18	3/2	8	6	5
3	16	4	1	1	5
4	19	5/2	2	6/2	1
5	10	1	6/4	5	3
6	21	8/2	5	4	4
7	14	2	6	3/3	5
8	14	3/1	4	4	4
9	16	6	5	7	1/1
10	8	1	2/1	5	3
11	23	6	8	9	2
12	16	4	6	4	3
13	15	5	9	3	6
14	19	8	3	1	9
15	11	3	2	2	4

# Результаты исследования времени составления и согласования 15 чертежей в Орском отделении

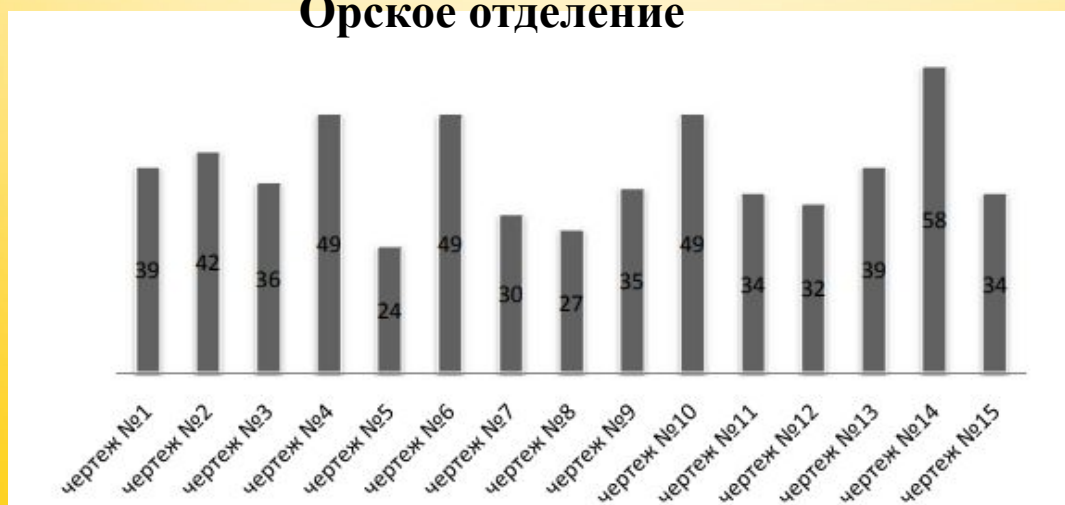
Номер чертежа	Время на составление проекта, сут	Время на согласование проекта в ДЦСЗ-3, сут	Время на согласование проекта в ДЦСм, сут	Время на согласование проекта в НОДВ, сут	Время на согласование проекта в ДЦСмо, сут
1	16	8	3	9/2	5
2	21	4	9	4	4
3	14	6	5	5	6
4	25	9	8	7	5
5	11	1	4	4	4
6	19	8	6/4	5/3	4
7	16	5	6	2	1
8	12	3	3	5	4
9	15	5	6	2/1	6
10	19	9/3	6	8	4
11	14	7	9	3	1
12	11	6	8	3	4
13	16	7	7	6	3
14	25	9	13	6	5
15	12	4	8	2	6/2

# Диаграммы времени на составление и согласование 15 чертежей

## Оренбургское отделение



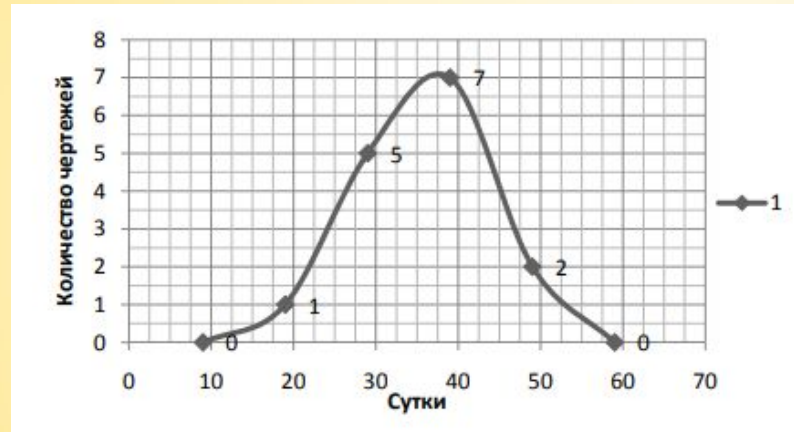
## Орское отделение



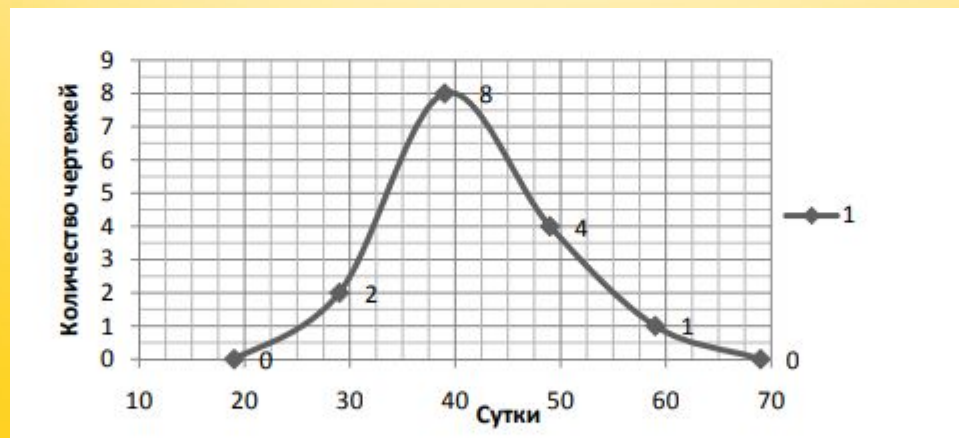


# Графики расчета среднего времени на составление чертежей

## Оренбургское отделение



## Орское отделение



# Заключение

Цель данной курсовой работы заключалась в изучении и анализе технического процесса и организации перевозок негабаритных грузов .

В развитии сферы производства и модернизации промышленности в целом большое место занимают перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

Российская транспортная система, ввиду отсутствия потребности в перевозках подобного рода груза в последние три десятилетия, не готова к возрастающим объемам перевозок КТГ. Строительство новых объектов и инфраструктурных преобразований увеличивает объем перевозок негабаритных грузов. Поэтому работа в данном направлении является актуальной и востребованной.



**Спасибо за внимание!**