



Морской флот

Морской транспорт и его деятельность

Морской транспорт



- **Морской транспорт** — вид водного транспорта. К морскому транспорту относится любое судно, способное передвигаться по водной поверхности (морей, океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием пассажиров.

Виды судна

Основным транспортным средством является **судно**.

танкер



контейнеровоз



сейнер



ледокол



траулер



лайнер

Грузовые перевозки

- наливные грузы: сжиженный газ, сырая нефть и нефтепродукты, жидкие продукты химической промышленности;
- сыпучие грузы: песок, уголь, цемент, минеральные удобрения;
- различную технику, автомобили;
- металлопрокат;
- лес и пиломатериалы;
- сборные грузы;
- негабаритные и так далее.





Роль водного транспорта в экономике страны

- Водный транспорт является составной частью единого транспортного комплекса. Он подразделяется на морской и речной флоты. Морской транспорт имеет большое значение в транспортной системе России: он стоит на четвертом месте по грузообороту после железнодорожного, автомобильного и трубопроводного.

Порты России

- Россия имеет 39 портов и 22 портовых пункта. Длина причалов составляет 60,5 тыс. км. Крупные порты - Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск, Астрахань, Новороссийск, Туапсе, Находка, Владивосток, Ванино и др.





Морские пути

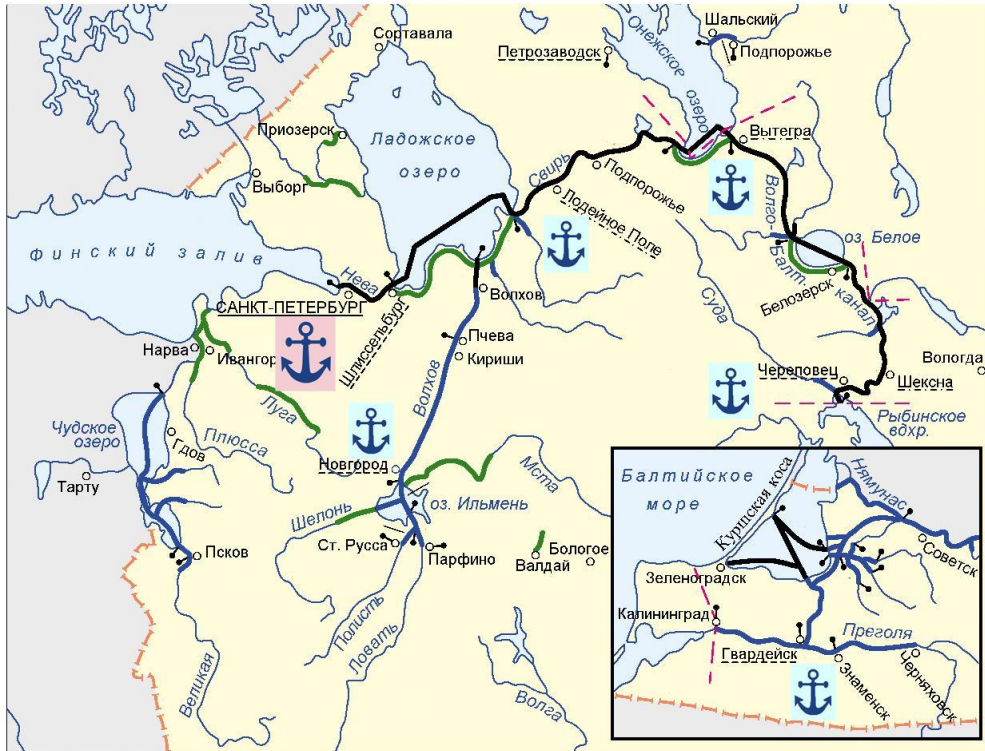
Северный морской путь

- Кратчайший путь по воде от европейской части России к Дальнему Востоку. Северный морской путь начинается у Новой Земли и ведёт до Чукотки, проходя через пять морей. Крупнейшие его порты — Мурманск, Архангельск, Диксон и др.



Волго-Балтийский водный путь

- Система каналов, рек и озёр на северо-западе Российской Федерации, соединяющая бассейны Каспийского и Балтийского морей. Проходит через Рыбинское водохранилище.



Спасибо за внимание!



**конец
презентации**

**спасибо
за
внимание**