

**Минобрнауки России  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Транспортный факультет  
Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей**

## **Доклад**

**XLIII студенческая научная конференция  
Секция «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей»**

# **Совершенствование сервисно-транспортной инфраструктуры придомовых территорий**

**Группа: 3-19ЭТМК(м)ТЭА**

**Студент: Хабибуллин Артур Айратович**

**Руководитель: канд. техн. наук**

**Филиппов Андрей Александрович**

**Оренбург 2021**

## Проблема отсутствия развитой сервисно-транспортной инфраструктуры придомовых территорий



Отсутствие парковочных мест

Загромождение придомовых территорий

Отсутствие комфортных и безопасных условий для жителей

Придомовая территория многоэтажной застройки по пр. Гагарина, 21/8 в г. Оренбурге

## Неразвитая сервисно-транспортная инфраструктура придомовых территорий является причиной отсутствия безопасных условий для жителей многоэтажных застроек





Атмосфера придомовой территории за короткий 30-ый временной интервал насыщается автомобильными отработавшими газами, имеющими высокую концентрацию загрязняющих веществ, которые, кроме  $C_nH_m$  и  $CO$ , включают оксиды азота ( $NO_x$ ) и другие опасные компоненты, например дисперсные частицы (ДЧ)

## Особенности рассеивания и распространения загрязняющих веществ в атмосфере придомовых территорий:

- 1) затруднённое рассеивание;
- 2) распространение на большую площадь территории на высоте нескольких метров от поверхности земли

### Условия, создающие особенности

особенности выбросов загрязняющих веществ от неорганизованных передвижных источников, к которым относятся автомобили

высота и расположение многоэтажных домов, которые препятствуют выносу загрязняющих веществ за пределы придомовых территорий

скудная растительность, не обеспечивающая функций очистки воздуха

неблагоприятные атмосферные явления

загрязняющий фон, создаваемый примыкающими дорогами, стихийными гаражными кооперативами и автосервисами, другими придомовыми территориями, которые компактно расположены в городских жилых застройках

Над придомовой территорией образуется протяжённая область с высоким уровнем экологической опасности, в которой оказываются детские и спортивные площадки, пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, детские сады, школы и поликлиники

## Транспортная оптимизация придомовых территорий

**Принцип оптимизации** – отказ от длительной стоянки личного автотранспорта во дворах, особенно в ночное время, за счёт создания сети многоуровневых парковок закрытого типа, расположенных рядом с обслуживаемой придомовой территорией либо на ней

**Способ оптимизации** –  
разделение функций между  
имеющимися гостевыми  
парковками и создаваемыми  
многоуровневыми парковками

Имеющиеся гостевые  
парковки служат для  
кратковременной стоянки  
автотранспорта около жилых  
домов

Создаваемые  
многоуровневые парковки  
служат для длительной  
стоянки автотранспорта  
рядом с обслуживаемой  
придомовой территорией

## Основные параметры функционирования многоуровневых парковок – количество, производительность, расположение

# Факторы, определяющие параметры функционирования

**Потребность и доступность для жителей:**  
численность проживающих, расстояние от парковки до подъезда проживающих, стоимость парковочного места

**Градостроительные ограничения:** наличие мест для строительства, свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей», Правила дорожного движения

**Экологические ограничения:** фоновое загрязнение окружающей среды, нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, норматив санитарно-защитной зоны

## Объекты сервисно-транспортной инфраструктуры придомовых территорий





## Функции автоматизированной системы управления объектами сервисно-транспортной инфраструктуры придомовых территорий

1) Мониторинг экологической ситуации

2) Оптимизация движения, стоянки и доступа автомобилей

3) Организация использования транспорта малой мобильности

4) Информирование жителей, регулирование транспортных и пешеходных потоков

Коммуникация с автоматизированной системой управления осуществляется через приложение в смартфоне

## Заключение

Совершенствование сервисно-транспортной инфраструктуры придомовых территорий позволит решить сразу несколько задач:

- 1) обеспечит экологическую и дорожную безопасность;
- 2) разгрузит от автотранспорта и обеспечит условия комфортного проживания жителей с реализацией их права благоприятную городскую среду.

Данные задачи и их решение согласуются с двумя национальными проектами России:

- 1) «Экология»;
- 2) «Жильё и городская среда»

**Спасибо за внимание!**