



МБУК БЦ ЧИТАЙ –ГОРОД
МОЛОДЕЖНАЯ БИБЛИОТЕКА
ПРЕЗЕНТАЦИЯ



HANZE

Deze kaart geeft een overzicht van diverse grote en kleine Hanzesteden en de handelsroutes ter land en over zee. Ook zijn de vier Kontors aangegeven.

Legenda

- ▲ Kontor; één van de vier grote handelsposten.
- Hanzestad.
- - (Scheepvaart) route.

СРЕДНЕВЕКОВАЯ ГАНЗА



Hanza

na mapie zaznaczono najważniejsze miasta

- ▲ - główne placówki handlowe "Kontor"
- - miasta należące do Hanzy



Ганза – торговый союз немецких городов.



Ганзейский союз или, **Ганза** или же, ближе к русскому уху, **Ганзея** - союз немецких свободных городов в XIII—XVII веках в Северной Европе для защиты торговли и купечества от власти феодалов и от пиратства.

ГАНЗА

Как появилось название «Ганза», точно не известно. Среди историков существует как минимум две версии. Одни считают, что Ганза — готское название и означает «толпа или группа товарищей», другие полагают, что в основе лежит средненижненемецкое слово, переводимое как «союз или товарищество». В любом случае, идея названия подразумевала некое «единение» ради общих целей.

Союз ганзейских городов



Значение Ганзейского союза невозможно переоценить, так как именно это явление в мировой экономике заложило основы международной торговли.





Создание Ганзейского союза относят к 1267 году. Это стало ответной реакцией европейских купцов на раздробленность государств Европы в Средневековье. Данное политическое явление было очень рискованным для бизнеса. На торговых маршрутах орудовали разбойники и пираты, а все товары, которые удавалось сберечь и довести до торговых прилавков, князья, церковь и удельные правители облагали высокими налогами.



В 1267 году складывается единый союз городов, которые входили в Ганзу:
Любек; Гамбург; Бремен; Кельн; Гданьск; Рига; Люнебург;
Висмар; Росток и другие.



«Столицей Ганзы» считают Любек. В Любеке располагался ганзейский апелляционный суд, который решал споры, нередко возникающие между союзными купцами. Любек выделял значительную часть денег, которые шли на поддержание флота, и решал дипломатические миссии. По всему Ганзейскому союзу было распространено Любекское городское право. Гданьск, Рига, Дерпт, Великий Новгород — оно действовало не только в немецких городах.

ЛЮБЕК



Общий съезд городов ганзейского союза происходил в Любеке, там же избирался представительный орган Ганзы — Ганзетаг, распространявший законы в виде грамот. Высшим органом власти в Ганзе был общеганзейский съезд, рассматривавший вопросы торговли и взаимоотношений с иностранными государствами. В промежутках между съездами текущими делами руководил рат (городской совет) Любека.



Налогов и других пошлин в Ганзе не было, напротив купцы и гильдии, вступавшие в союз, освобождались от их уплаты и получали разного рода привилегии. Сборы на текущие нужды Союза утверждались только ситуативно на общеганзейских съездах, например, в случае войны или при необходимости организации защиты от пиратских налетов на торговые суда.

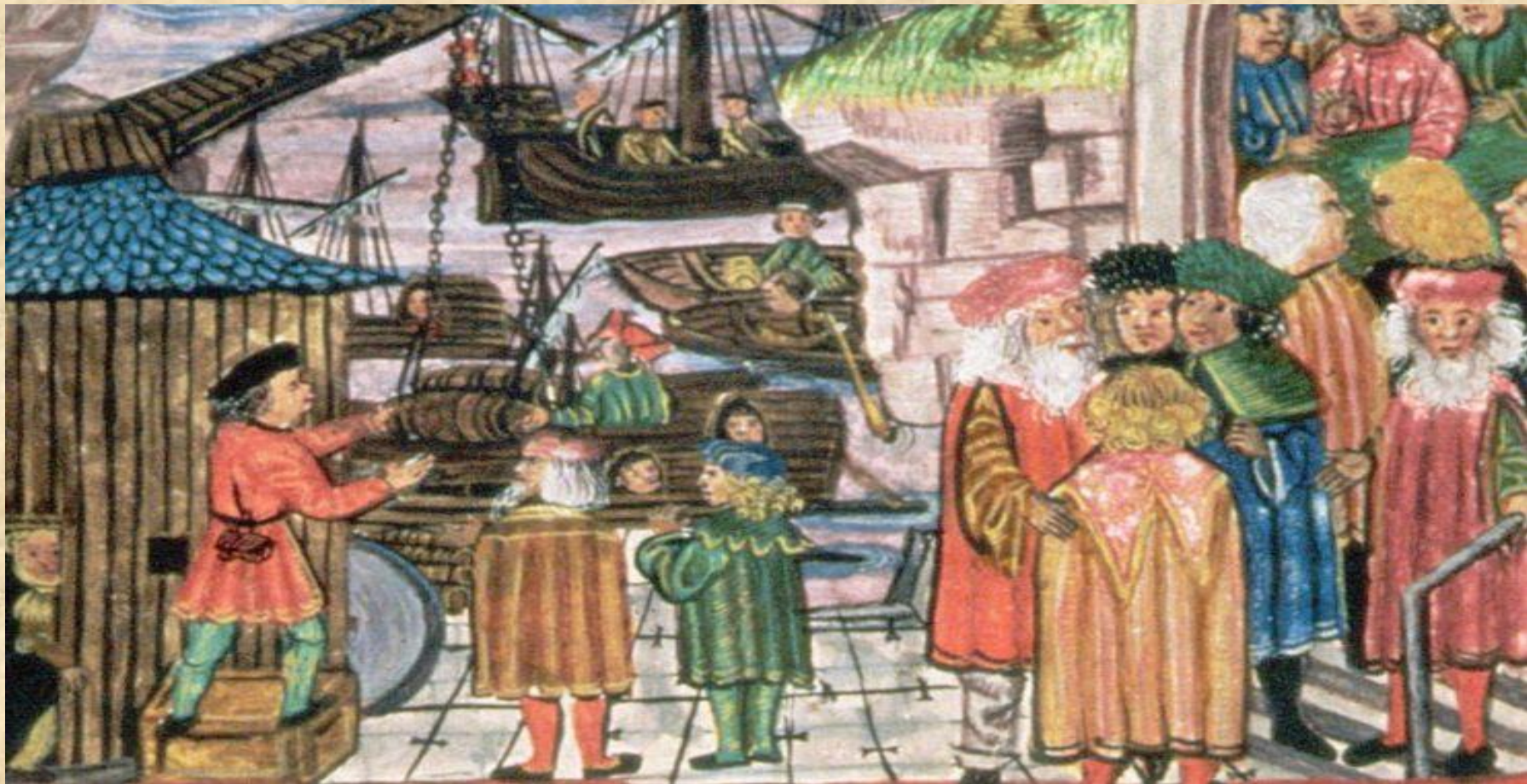


Монеты Ганзейского союза

Развитию Ганзы способствовали единая денежная система, равноправие родных языков, а также равные права жителей городов данного союза. Примечательно, что ганзейцы распространяли идеи о здоровом образе жизни. Они активно внедряли представляемый ими деловой этикет. Открывали клубы, где купцы обменивались опытом и бизнес идеями, а также распространяли различные технологии производства продуктов и товаров.



Весь труд и поведение ганзейца строго регламентировались — от того, как обучать подмастерьев и нанимать квалифицированного мастера до технологии производства, торговой этики и самих цен. Но чувство собственного достоинства и меры им не изменяло: в клубах, которыми изобиловали города ганзейского союза, нередко выносили выговор тому, кто швырял тарелки на пол, хватался за нож, пил «ерша», играл в кости.



Популярными стали школы для начинающих ремесленников, которые открывались на территории Ганзейского союза. Считается, что для Средневековой Европы это было инновацией. Многие исследователи отмечают, что Ганза сформировала цивилизованный образ современной Европы.



Кроме строго регламентированных правил, большого количества городов в составе и их вольного имперского положения, секретом ганзейского процветания была дешевизна массовых перевозок. Плавали ганзейцы на судах, которые назывались «когги» – значит, выпуклый.



За нарушение условий и договоров город или купеческая гильдия могли быть исключены из Союза, теряя все привилегии и преимущества от нахождения в Ганзе. Так, например, в 1355 году немецкий город Бремен заявил о разрыве отношений, вследствие чего с огромными убытками вышел из союза, но уже спустя три года изъявил желание войти в него обратно.



К началу XV века в Ганзейский союз входили уже 160 европейских городов, а его фактической столицей оставался вышеупомянутый Любек.



Экстерриториальный характер Ганзы подчеркивается также наличием во многих торгующих с ней городах «Контор Ганзы», являвшихся своего рода посольствами на территории других стран. Их было четыре. Находились они в Брюгге, Лондоне, Бергене и Великом Новгороде. Филиалы поменьше — фактории и торговые посты — можно было встретить повсюду — от Португалии до Норвегии, от Исландии до России.



Статус конторы не означал для посещавших её купцов каких-то дополнительных преимуществ, конечно, кроме торговли на крупном рынке, а был, в первую очередь, формой самоорганизации и самоуправления, причём более строгой, чем в других филиалах. Дать купцу из Ганзейского союза крышу над головой вдали от дома и родного очага, обеспечить безопасность, создать условия для совершения сделок, следить за соблюдением законов и ганзейских привилегий — вот их главные задачи.



Безусловно, пришло время, когда Ганзейский союз начал терять свое господство над городами Европы. Несмотря на все свои коммерческие и ратные успехи, Ганза была очень консервативным образованием, что в итоге и сыграло против нее. Ее правила требовали, чтобы наследство делилось между многочисленными детьми, а это препятствовало накоплению капитала в одних руках, без чего «дело» не могло расширяться.



Вечное стремление к монополии возбуждало возмущение в других странах, где росло национальное чувство и появлялись собственные торговые компании. Также важную роль в распаде сыграл неприятие ганзейцами кредитной системы, появившейся в богатых городах Северной Италии, ее гильдии наотрез отказывались использовать банковские расписки вместо серебряных монет.



К XV веку стало очевидным, что политическая раздробленность немецких земель, самоуправство князей, их распри и предательства стали тормозом на пути экономического развития. Отдельные города и районы страны постепенно теряли веками налаженные связи.



Постепенно становилось очевидным, что мощь союза более зиждилась на потребностях внешней, а не внутренней торговли. Это и стало одной из основных причин распада столь успешного на протяжении многих веков Ганзейского союза.



К XV веку на балтийском и атлантическом побережье появились мощные морские государства, а торговля постепенно переместилась на юг и на запад. Поскольку новые морские маршруты присоединили большие торговые регионы Балтики и Средиземноморья, господство в коммерции перешло к находившимся в более благоприятном положении атлантическим портам.



Первое поражение же Ганза получила от набиравшего силу Московского государства. Ее связи с новгородскими купцами насчитывали более трех столетий: первые торговые договоры между ними относятся к XII веку. За столь продолжительный срок Великий Новгород стал своеобразным форпостом Ганзы не только на северо-востоке Европы, но и на землях славянских народов. Но потерей независимости Новгородской республикой в 1478 году Иван III ликвидирует и ганзейскую слободу.



Следующий сильный удар она получила от Англии. Укрепляя свою единоличную власть и помогая английским купцам освободиться от конкурентов, королева Елизавета I распорядилась ликвидировать ганзейский торговый двор «Стилярд». Вместе с этим были уничтожены и все привилегии, которыми обладали немецкие купцы в этой стране.



Все эти обстоятельства в совокупности и стали причинами распада столь успешного на протяжении многих веков Ганзейского союза.

ЛИТЕРАТУРА О ГАНЗЕЙСКОМ СОЮЗЕ

СРЕДНЕВЕКОВЫЙ ГАНЗЕЙСКИЙ СОЮЗ

- 1.Бережков М. Н. О торговле Руси с Ганзой до конца XV века / М. Н. Бережков.- М.: ЛЕНАНД, 2016.- 268 с.-16+**
Книга рекомендуется историкам, экономистам, обществоведам, политологам, а также широкому кругу читателей, интересующихся историей России и ее торгово-экономических отношений с другими странами.
- 2.Бренное и вечное: имперский синдром: идеология, мифология и социокультурная практика: материалы Всерос. науч. конференции с междунар. участием 3-4 декабря 2013 года / НовГУ им. Ярослава Мудрого, Фил. фак. НовГУ, Каф. политософии и фил. наук МУМ, Политософ. шк. "Достоинство" ; ред. А. А. Кузьмин [и др.]. - Великий Новгород : [б. и.], 2014. - 375 с.-16+**

**3.Комм У. Фрегаты идут на абордаж/ У. Комм- М.: Вече, 2007
– 384 с. – 16+**

Середина XVII века. В вольном ганзейском городе Гамбурге освободилось место старейшины гильдии капитанов и шкиперов. Его занял молодой честолюбивый капитан Берент Карфангер. Но не всем в гильдии пришлись по нраву идеи нового старейшины. Строительство военных фрегатов для охраны торговых караванов в Испанию, Францию и к островам Карибского моря потребует больших затрат. И чтобы доказать свою правоту, капитан Карфангер отправляется в плавание полное опасностей и приключений...

4.Кузык Б. Н. Цивилизации: теория, история, диалог, будущее / Б. Н. Кузык, Ю. В. Яковец. - Москва : Институт экономических стратегий, 2006 - 2008

Т. 4 : Истоки и вершины восточнославянской цивилизации / авт. предисл. Е. Н. Носов. - 2008. - 519 с. : фото.цв., карты. - Библиогр.: с. 477.

5.Смирнов А. Рассказы затонувших кораблей: шведская история со дна моря / А. Смирнов. - Швеция : Шведский институт, 2002. - 216 с. -16+

В книге необычная история Швеции. История кораблей, затонувших в Балтийском море со времен викингов до второй мировой войны, переплетается с важными событиями из прошлого Швеции

6.Фрейман Е. Ганзейские черты / Е. Фрейман, М.-К. Шульц. - (Маршрут) // Всемирный следопыт. - 2012. - № 4. - С. 6-17 : фот. Путеводитель по немецкому побережью Балтийского моря.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...