



Авдеев Данил | Королёва Ольга

# АКТИВ. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ ПРОЕКТА

# ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА

---

- Использованные средства: личные накопления в размере 31500.
- Привлечение инвесторов на начальном этапе не требуется, так как в собственности уже имеется автомобиль Fiat Ducato Maxi 2012 (22 места).



# ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

<b>Первоначальные затраты</b>	
Открытие ИП	2000
Инвентарь	20000
Реклама	7500
Телефон/интернет	2000
Компьютер	Имеется
Принтер	Имеется
Автомобиль	Имеется
<b>Итого: 31500</b>	

# ПОСТОЯННЫЕ И ПЕРЕМЕННЫЕ ЗАТРАТЫ

Постоянные	Переменные
2500 (аренда)	7000 (бензин)
3000 (налог)	32000 (питание)
10000 (З\П)	5000 (амортизация)
7500 (реклама)	1700 (канцелярские товары)
2000 (телефон/интернет)	
Итого: 25000	Итого: 45 700
	<b>1096800</b>

# СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКТА В МЕСЯЦ

<b>Себестоимость продукта в месяц</b>	
Бензин	7000
Телефон/интернет	2000
Аренда	2500
Амортизация	5000
Канцелярские товары	1700
Налог	3000
Питание	32000
ЗП	10000
Реклама	7500
<b>Итого: 70700</b>	

# ПЛАН РАСХОДОВ И ДОХОДОВ НА 2 ГОДА

	1-2мес	3-4мес	5-6мес	7-8мес	9-10мес	11-12мес	13-14мес	15-16мес	17-18мес	19-20мес	21-22мес	23-24мес
Бензин	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000
Тел/интернет	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Аренда	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Амортизация	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Канц.тов	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
Налог(зп)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
питание	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000	64000
ЗП	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Реклама	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Налог (упр)		16074 (3мес)	16074 (6мес)		16074 (9мес)	16074 (12мес)		16074 (15мес)	16074 (18мес)		16074 (21мес)	16074 (24мес)
Итого:	142400	158474	158474	142400	158474	158474	142400	158474	158474	142400	158474	158474

**Итого расходов за 2 года: 1 837 392р.**

	1-2мес	3-4мес	5-6мес	7-8мес	9-10мес	11-12мес	13-14мес	15-16мес	17-18мес	19-20мес	21-22мес	23-24мес
Поездки	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000	320000

**Итоговая выручка от поездок за 2 года: 3 840 000**

# РЕЖИМ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ

- Выбранная форма собственности: Индивидуальный Предприниматель.
- Режим налогообложения: УСН (Упрощенная Система Налогообложения) с объектом налогообложения «доходы»
- Ставка налогообложения: 6%

Выдержка из  
официального сайта  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ:



## 4 критерия перехода на упрощенную систему и ее применения

### 1. Уровень дохода

Переход – не более 112,5 млн руб. за 9 мес.

Применение – не более 150 млн руб. за год.

### 2. Средняя численность работников

Не более 100 чел.

### 3. Остаточная стоимость основных средств

Не более 150 млн руб.

### 4. Доля участия других организаций

Не более 25%.

# ТЕСТИРОВАНИЕ MVP (ЗАТРАТЫ)

---

- **MVP – тестовые поездки.**
- 1) Программа «день здоровья» - маршрут 1 (Альфа Центр – Куранты – Мост)
- 2) Программа «Улыбайся» - маршрут 2 (Вокзал – Юность – Гостиный Двор)
- 3) Программа «День здоровья» - маршрут 2 (Вокзал – Юность – Гостиный Двор)
- 4) Программа «Улыбайся» - маршрут 1 (Альфа Центр – Куранты – Мост)

# ТОЧКА БЕЗУБЫТОЧНОСТИ

---

- Точка безубыточности в рублях: 34995
- Точка безубыточности в штуках: 69

# СТРАТЕГИЯ ОСНОВАТЕЛЕЙ



- Основатели проекта предполагают дальнейшее развитие проекта, с привлечением стратегических инвесторов.
- Стратегический инвестор обеспечит дальнейший выход на рынок Челябинской области.
- Хороший финансовый и маркетинговый планы компании несомненно помогут стабилизировать компанию на рынке Магнитогорска и области.

# ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Лицензирование деятельности не требуется.
- Информация, о лицензировании деятельности, представленная командой коллег, была недействительна. Подробнее вы можете узнать в раздаточном материале.
- Уведомление об осуществлении нерегулярной деятельности пассажиро-перевозок, не требующее лицензирования, направлено в территориальный орган Ространснадзора г.Магнитогорска);



---

**БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!  
ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ НА  
ИНТЕРЕСУЮЩИЕ ВАС ВОПРОСЫ**