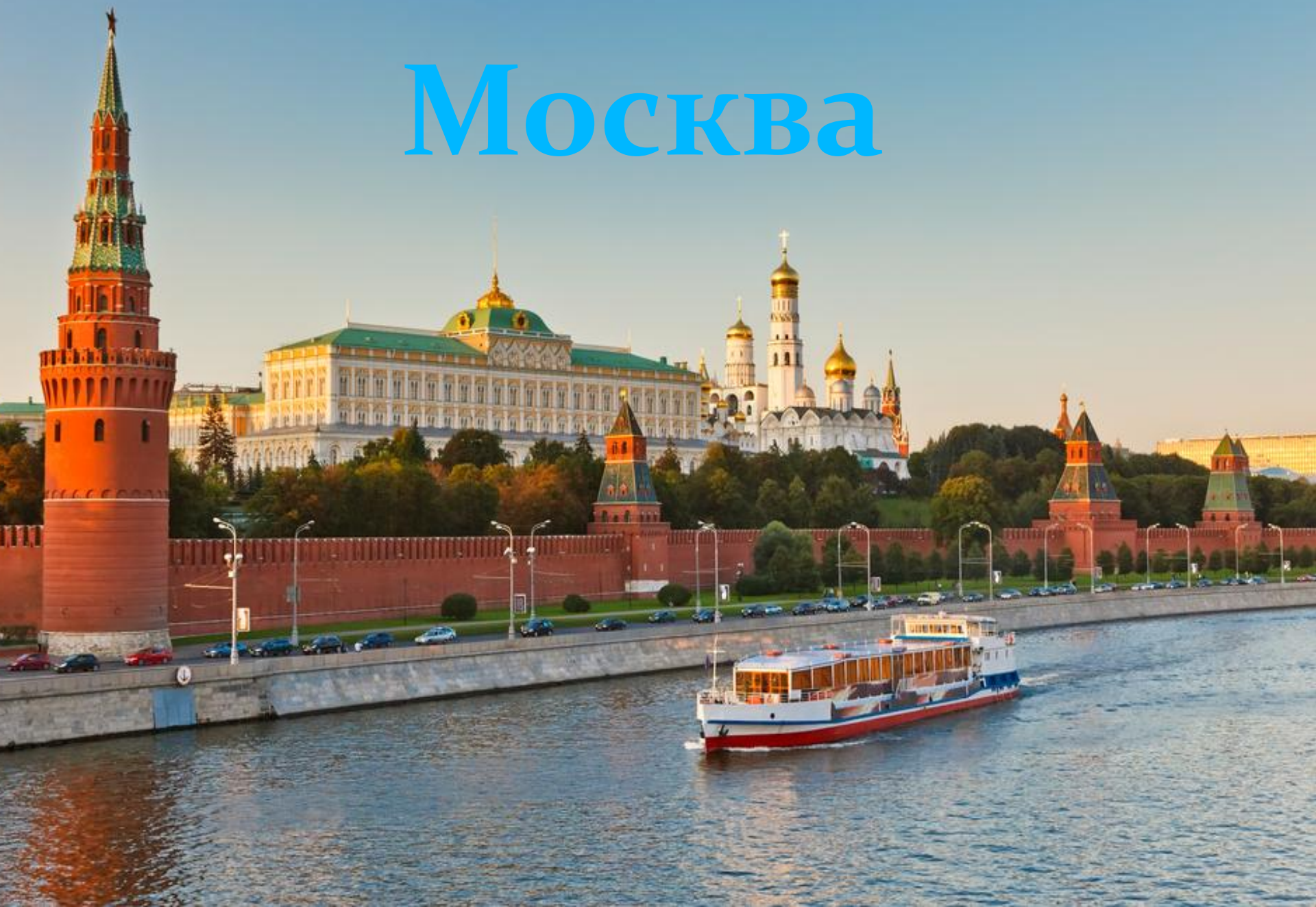
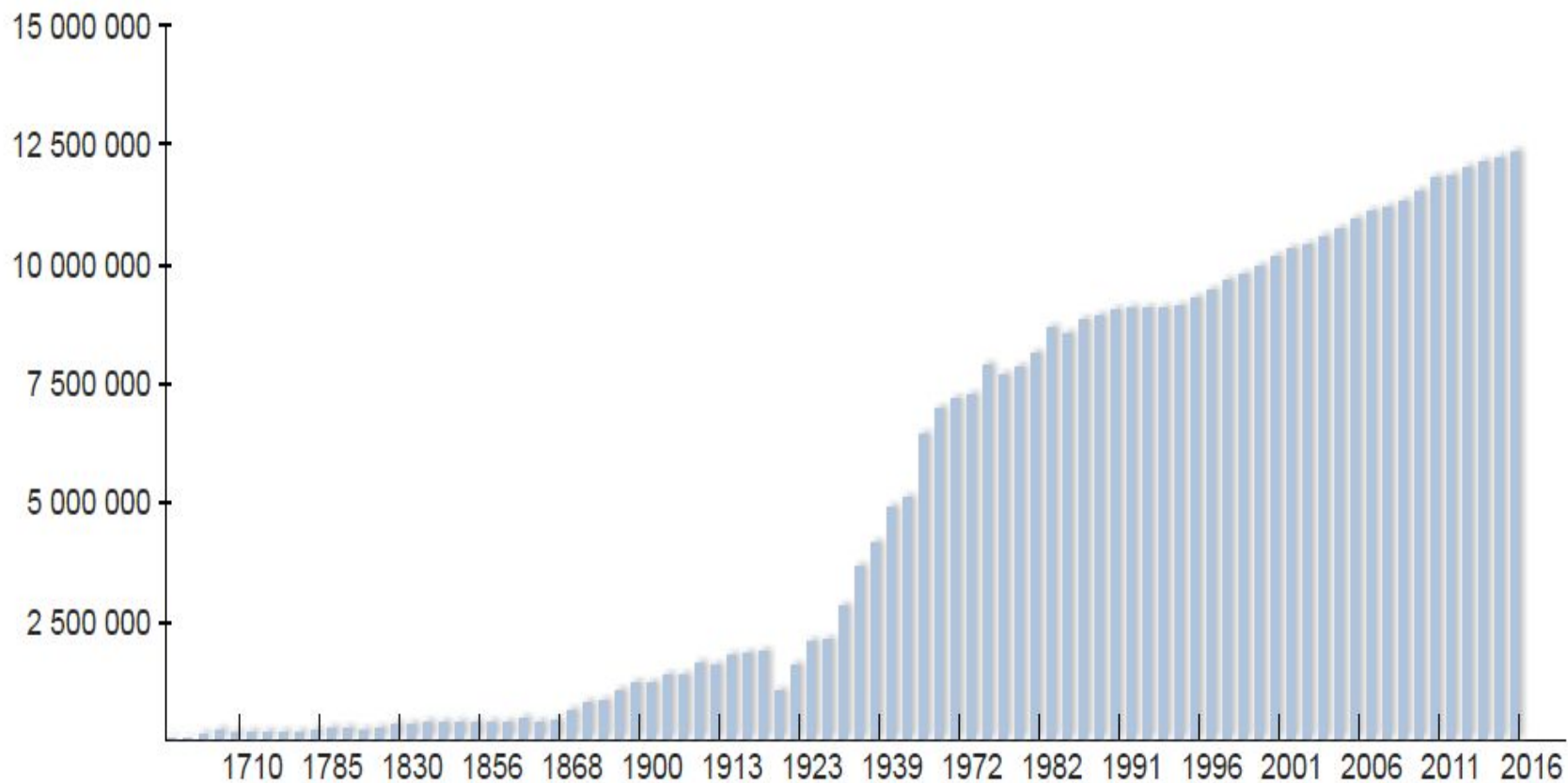


Москва





Численность населения



г. Москва - все население	11 503 501	
Лица, указавшие национальную принадлежность	10 835 092	100,0
Русские	9 930 410	91,6
Украинцы	154 104	1,4
Татары	149 043	1,4
Армяне	106 466	1,0
Азербайджанцы	57 123	0,5
Евреи	53 145	0,5
Белорусы	39 225	0,4
Грузины	38 934	0,4
Узбеки	35 595	0,3
Таджики	27 280	0,2
Молдаване	21 699	0,2
Мордва	17 095	0,2
Чеченцы	14 524	0,1
Чуваши	14 313	0,1
Осетины	11 311	0,1
Корейцы	9 783	0,1
Казахи	9 393	0,1
Башкиры	6 609	0,1
Китайцы	3 222	0,03
Вьетнамцы	2 970	0,03
Другие национальности (не перечисленные выше)	132 848	1,2
Лица, не указавшие национальную принадлежность	668 409	





1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Население моложе трудоспособного возраста										
19,8	18,0	14,5	13,8	13,3	12,9	12,6	12,4	12,3	12,4	12,6
Население в трудоспособном возрасте										
58,6	59,9	64,2	64,7	65,2	65,6	65,6	65,5	65,2	64,6	64,0
Население старше трудоспособного возраста										
21,6	22,1	21,3	21,5	21,5	21,5	21,8	22,1	22,5	23,0	23,4

Москва — крупнейший в
общероссийском масштабе
финансовый центр, международный
деловой центр и центр управления
большой частью экономики страны



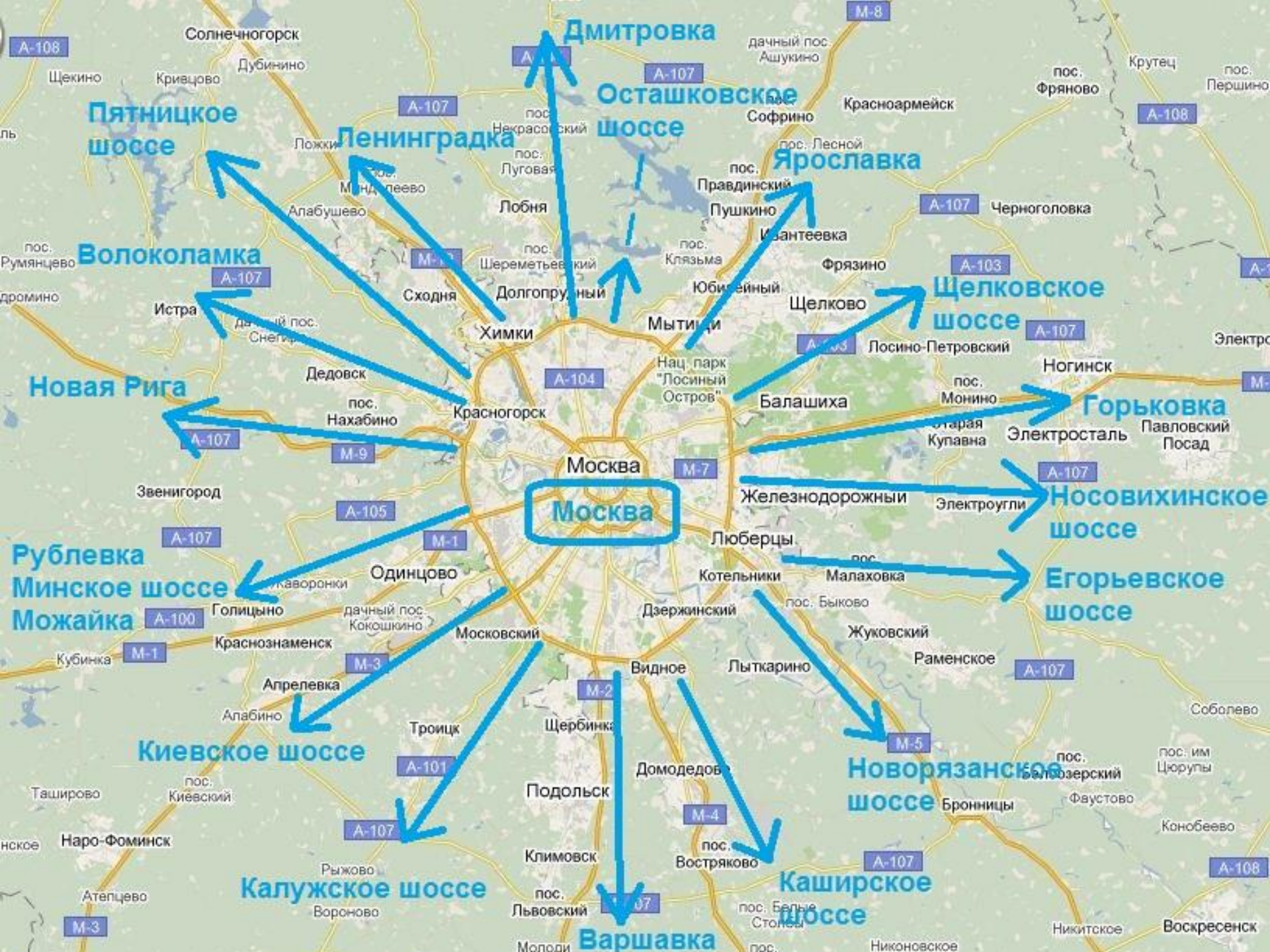
• НОВАЯ ЭКОНОМИКА МОСКВЫ

- **Новая экономика Москвы:** обеспечение роста экономики в новых условиях. Инвестиционный климат, привлечение кадров, инновационный рынок, увеличение эффективности промышленности города.



- **Валовой региональный продукт (ВРП)** – обобщающий показатель экономической деятельности региона, характеризующий процесс производства товаров и услуг.





- Большой вклад в загрязнение атмосферного воздуха Москвы вносит автомобильный транспорт – более 90%. На его долю относятся загрязнения воздуха окисью углерода, двуокисью азота, свинцом, кадмием, цинком (из-за изношенных шин). Эти загрязняющие вещества являются сильными токсинами. Технические параметры многих автомобилей не соответствуют санитарным требованиям. Н

