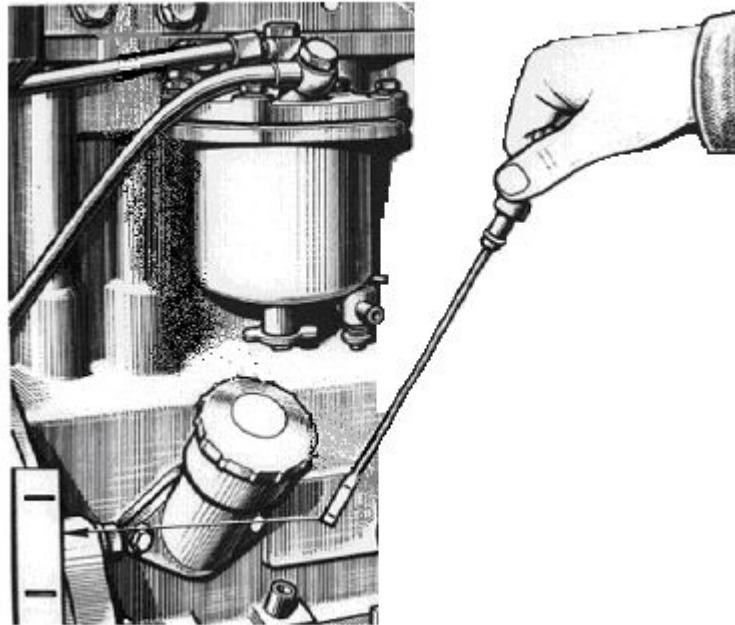


## Тема: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ МТЗ-80

Техническое обслуживание смазочной системы заключается в следующем. Ежедневно перед пуском дизеля необходимо проверить уровень масла в картере.



Дизель следует заправлять моторным маслом определенного сорта в строгом соответствии с заводской инструкцией по эксплуатации.

Своевременная забота о двигателе, регулярная замена масла увеличит срок службы неприхотливого трактора МТЗ-80. Смазочный материал должен быть надлежащего качества и соответствовать времени года. Летом используется смазочная жидкость с индексом вязкости 10, а зимой — класс вязкости 8.

Согласно [карте смазки МТЗ-80](#), полная замена масла рекомендована каждые 480 моточасов для М-10Г2 и М-8Г2, каждые 240 моточасов для М-10В2 и М-8В2.

Нормой считается верхняя метка маслоизмерительного стержня. Емкость картера двигателя 15 литров. При необходимости производить доливку. Полностью заправленный бак предохраняет масляный состав от вспенивания и «старения», что благоприятствует успешной жизни железного коня.



Произведя замену, требуется запустить дизель на несколько минут и остановить. Затем, при необходимости, еще долить до верхней риски. Одновременно следует менять или промывать фильтр. Уровень масла требует более частого внимания.

Повышенный уровень приводит к увеличенному забросу масла на зеркало цилиндров, дымлению и ухудшению работы деталей поршневой группы. При недостаточном количестве масла в поддоне ухудшается смазывание деталей.

Работа трактора при масляном уровне ниже нижней черты масломера категорически запрещена. Для предупреждения опасной ситуации достаточно следить за давлением системы. Следуя вышеперечисленным рекомендациям, вы продлите время эксплуатации МТЗ-80.

Так как масло в процессе работы дизеля теряет смазочные свойства, его нужно через 480 ч работы менять при применении основного моторного масла и через 240 ч работы при применении масел-заменителей. Масло из картера сливают, когда дизель прогрет. Чистое масло заливают, предварительно очистив ротор центробежного фильтра.



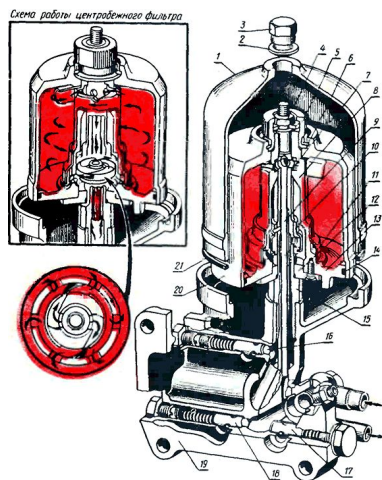
## Обслуживание смазочной системы

предполагает постоянное наблюдение за давлением масла. Давление масла в главной магистрали при номинальной частоте вращения дизеля должно быть 0,2...0,3 МПа (2,0...3,0 кгс/см<sup>2</sup>), при минимальной частоте -- не менее 0,08 МПа (0,8 кгс/см<sup>2</sup>).



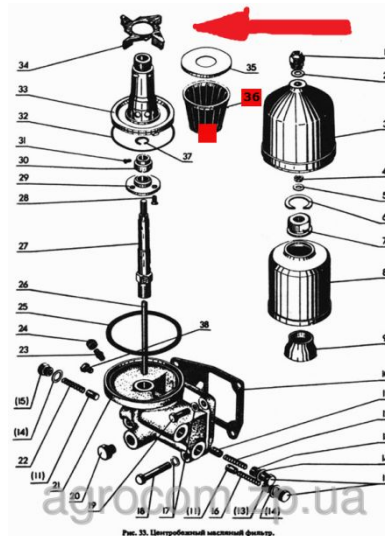


Понижение или повышение давления указывает на неисправность смазочной системы. Резкое снижение давления может произойти при утечке масла из маслопроводов, неправильной работе указателя давления (манометра), сливного или предохранительного клапана и выходе из строя масляного насоса.



Если давление масла при номинальной частоте вращения дизеля ниже 0,1 МПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>), дизель необходимо остановить, чтобы выяснить и устранить причины этого явления.

Ротор центробежного масляного фильтра очищают от отложений через 480 ч работы (при использовании моторного масла М10Г2 и М8Г2) или через 240 ч (при использовании масла М10В2 и М8В2).



Для этого нужно сначала отвернуть гайку крепления колпака фильтра и снять его. Затем между крышкой ротора и чашкой корпуса фильтра вставить отвертку, застопорить ротор и, вращая вручную специальную гайку стакана ротора, осторожно снять стакан с ротора. Удалить деревянным скребком слой отложений с внутренней стенки стакана ротора и при необходимости очистить тангенциальные каналы в верхней части корпуса ротора.

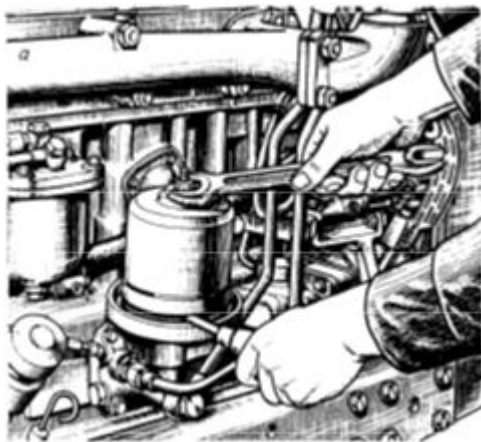


Рис. 44 а. Снятие стакана корпуса вращающегося ротора.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**