

НЕВСКИЙ ЭКСПРЕСС

ТЕРАКТ

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек.

Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут
по московскому времени на 285 км
(перегон Угловка — Алёшинка,
на границе Тверской и Новгородской областей)
линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от
деревни Лыкошино.



Согласно официальной версии, крушение явилось
результатом теракта.

По версии следствия, подрыв взрывного
устройства произошёл под электровозом. В
результате был вырван кусок рельса длиной более
50 см. Вследствие высокой скорости состав
миновал место разрыва, оставаясь на рельсах.

Сход двух последних вагонов с рельсов произошёл через 260 метров в результате разрушения рельсового пути в месте схода. Хвостовой вагон находился в вертикальном положении правее железнодорожного пути на 10—15 метров. Второй от хвоста вагон остановился от места схода ещё через 130 метров, находясь на боку на рельсошпальной решётке.



Внешне этот вагон пострадал больше всех. Третий от хвоста вагон сошёл с рельсов одной тележкой, но остался стоять на пути, от состава вагон не отцепился. Хвост состава остановился на расстоянии 750 метров от предпоследнего вагона. На месте происшествия обнаружена воронка диаметром около метра.



Возбуждено уголовное дело по статьям 205 («террористический акт») и 222 («незаконный оборот оружия, взрывчатых веществ и взрывных устройств»).

Назначена взрывотехническая экспертиза.

По мнению следователей сработало самодельное взрывное устройство, мощностью 7 кг тротилового эквивалента.

Большинство из погибших пассажиров ехали в последнем вагоне поезда (под № 1). Первые десять вагонов не пострадали. Вагоны № 2, 3 и 4 завалились набок, прислонившись к откосу. Вагон № 1 оторвался от состава, поднялся над рельсами, столкнулся с тремя бетонными опорами линии электропередачи и ударился в откос своей торцевой частью.



Именно этот удар, а не взрыв, по заключению судмедэкспертов, привёл к массовым жертвам среди пассажиров.

Второй взрыв

28 ноября на месте крушения поезда было обнаружено второе взрывное устройство, в 14:00 сработавшее не в полную силу.

Только по счастливой случайности никто из находившихся в этот момент поблизости не пострадал.

Безоболочный заряд был заложен у столба линии электропередачи в нескольких метрах от железнодорожного полотна. По появившимся в печати сведениям, второй заряд сработал от сигнала, поступившего с сотового телефона террориста, находившегося поблизости.



Погибшие и пострадавшие

Во время крушения в «Невском экспрессе» находилось 682 человека, в том числе 653 пассажира и 29 членов докомотивной и поездной бригад.

Пострадавшие при крушении направлены на машинах скорой помощи в районные больницы населённых пунктов Бологое, ЗАТО «Озёрный» (пос. Выползово, Тверская область), Валдай и Боровичи. Часть пострадавших уехала в Санкт-Петербург на поезде «Сапсан». Затем наиболее тяжёлых больных в течение дня эвакуировали санитарной авиацией в больницы Москвы и Санкт-Петербурга.

Для ликвидации последствий крушения были привлечены 4 восстановительных поезда из Бологое, Малой Вишеры и Вышнего Волочка, а также другие силы и средства ОАО «РЖД».

Повреждены до степени исключения из инвентаря как минимум два пассажирских вагона. При крушении повреждены несколько сот метров рельсо-шпальной решётки, снесены опоры контактной сети, оборвана контактная сеть.

Награды

Президент России своим Указом наградил орденом Мужества Александра Антонова — машиниста электровоза локомотивного депо Октябрьской железной дороги , который вечером 27 ноября управлял поездом «Невский экспресс».

Машинист награждён за самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные в экстремальных условиях.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Новиков Матвей,
Вышлов Кирилл
Тверь, 5-г класс, 2018 г.