

ГБОУ СО СПО «Энгельсский политехникум»

**Общее
устройство
автомобиля**

Автор: Солоненченкова Т.М.

Цели урока:

1. Ознакомить обучающихся с общим устройством автомобиля и взаимодействием узлов и агрегатов на автомобиле.
2. Прививать обучающимся правила и методы техники безопасности при обслуживании автомобиля.
3. Воспитывать у обучающихся бережное отношение к автомобилю во время его эксплуатации.

ЗИЛ-130



Общее устройство автомобиля

**Автомобиль любой модификации
состоит из взаимосвязанных
основных частей**

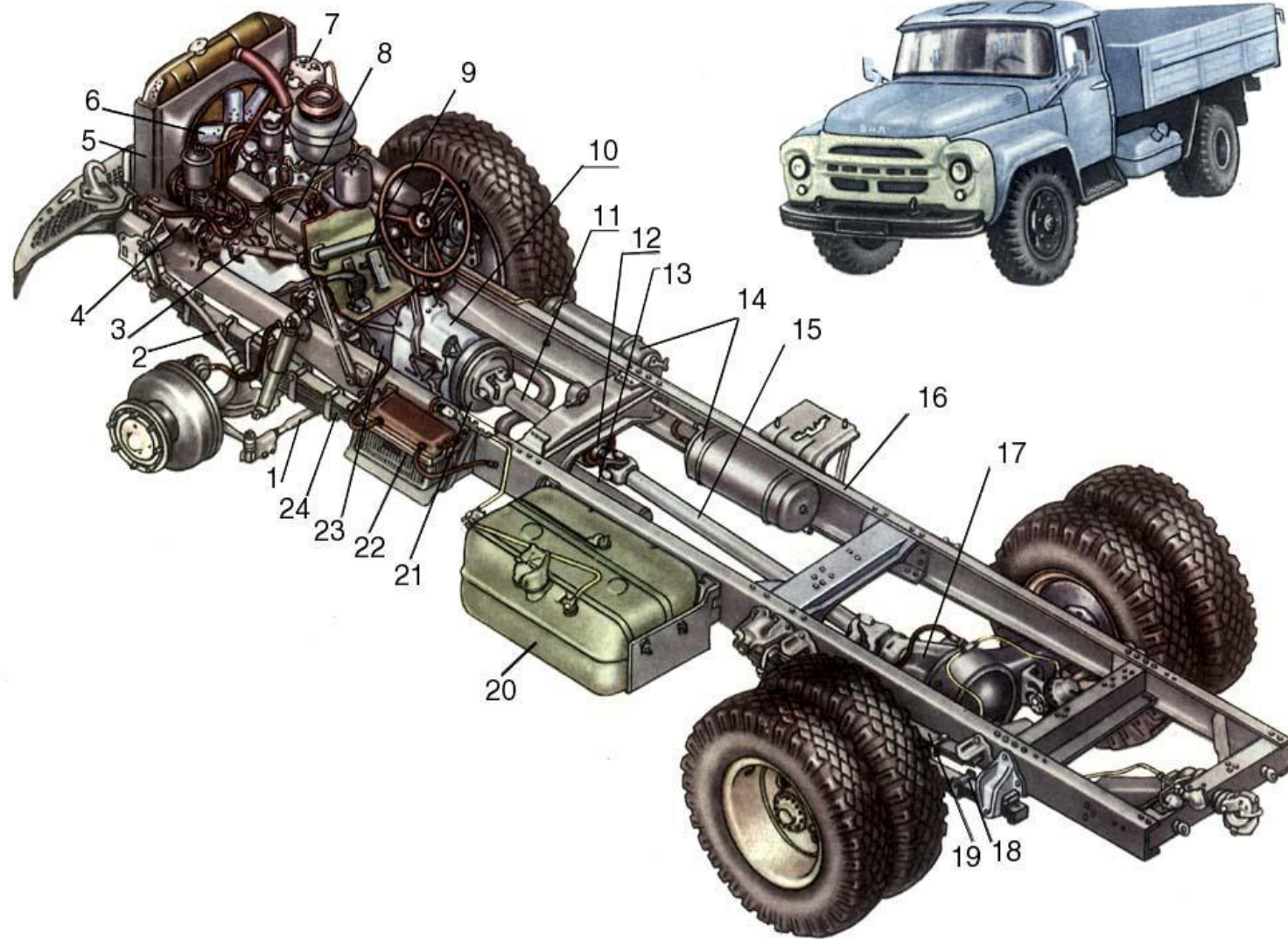
двигатель

шасси

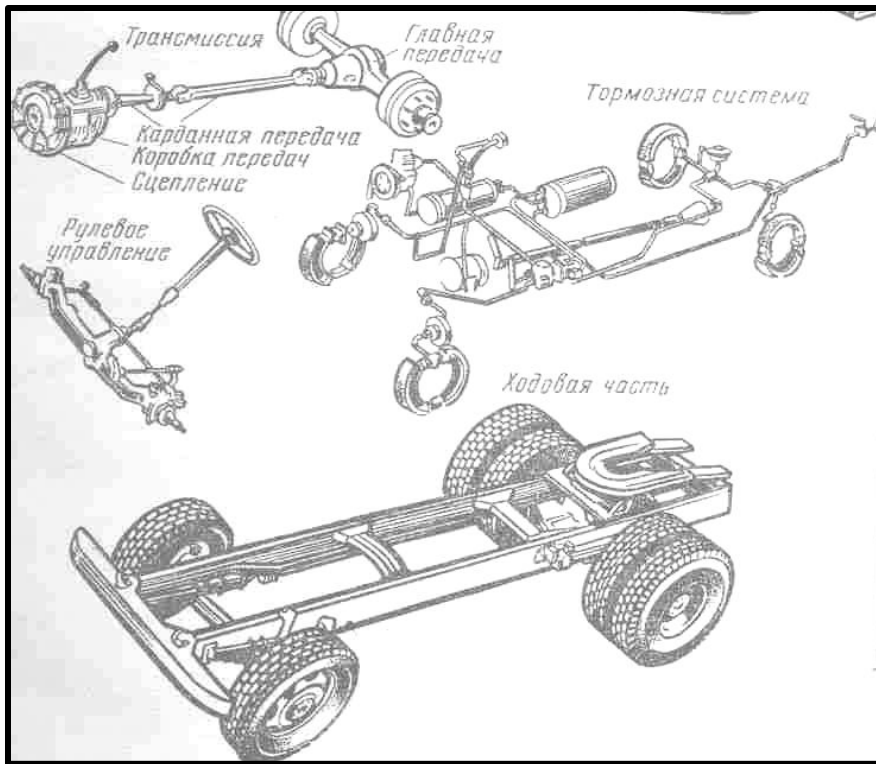
кузов

**каждая из которых имеет
определенное назначение**

Общее устройство автомобиля



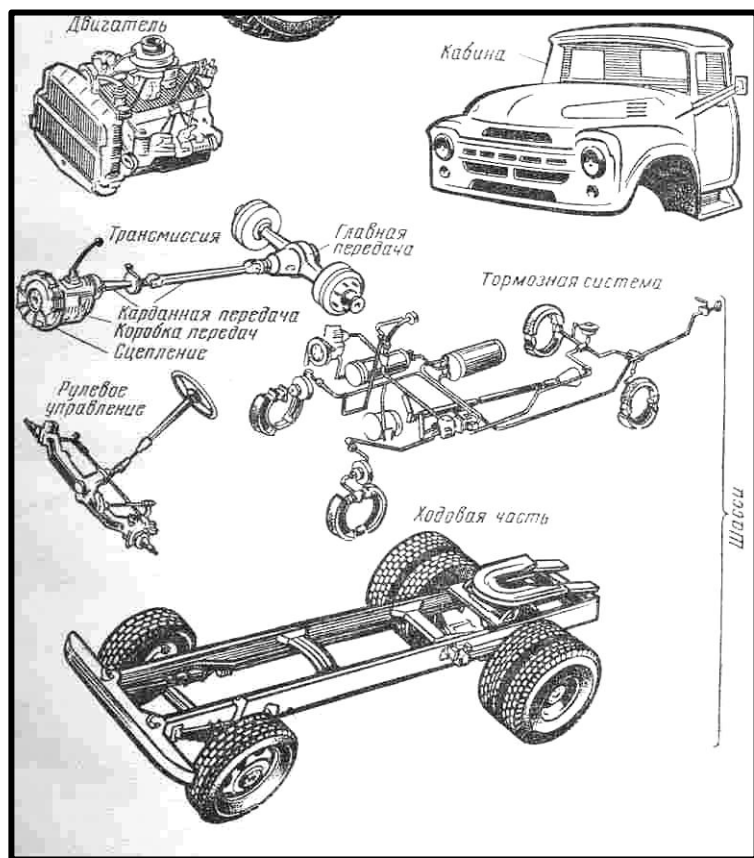
Шасси



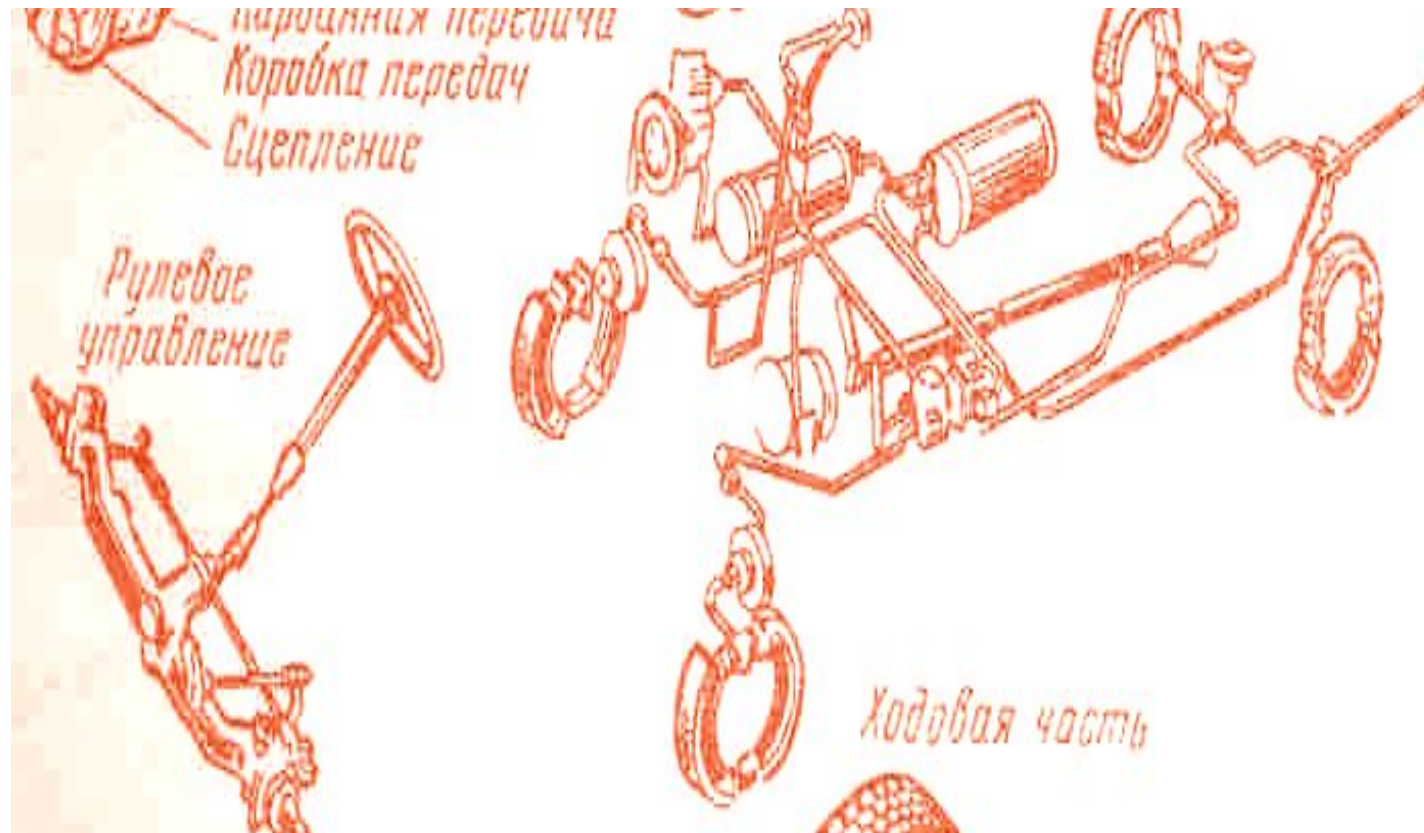
Шасси автомобиля
включает
трансмиссию
(силовую передачу),
ходовую часть
и механизмы
управления

Ходовая часть

Ходовая часть
автомобиля состоит из
рамы
(у легковых - несущий
кузов),
двух или более мостов,
соединяемых
механизмами подвески
(листовые рессоры,
спиральные пружины)
и амортизаторы.

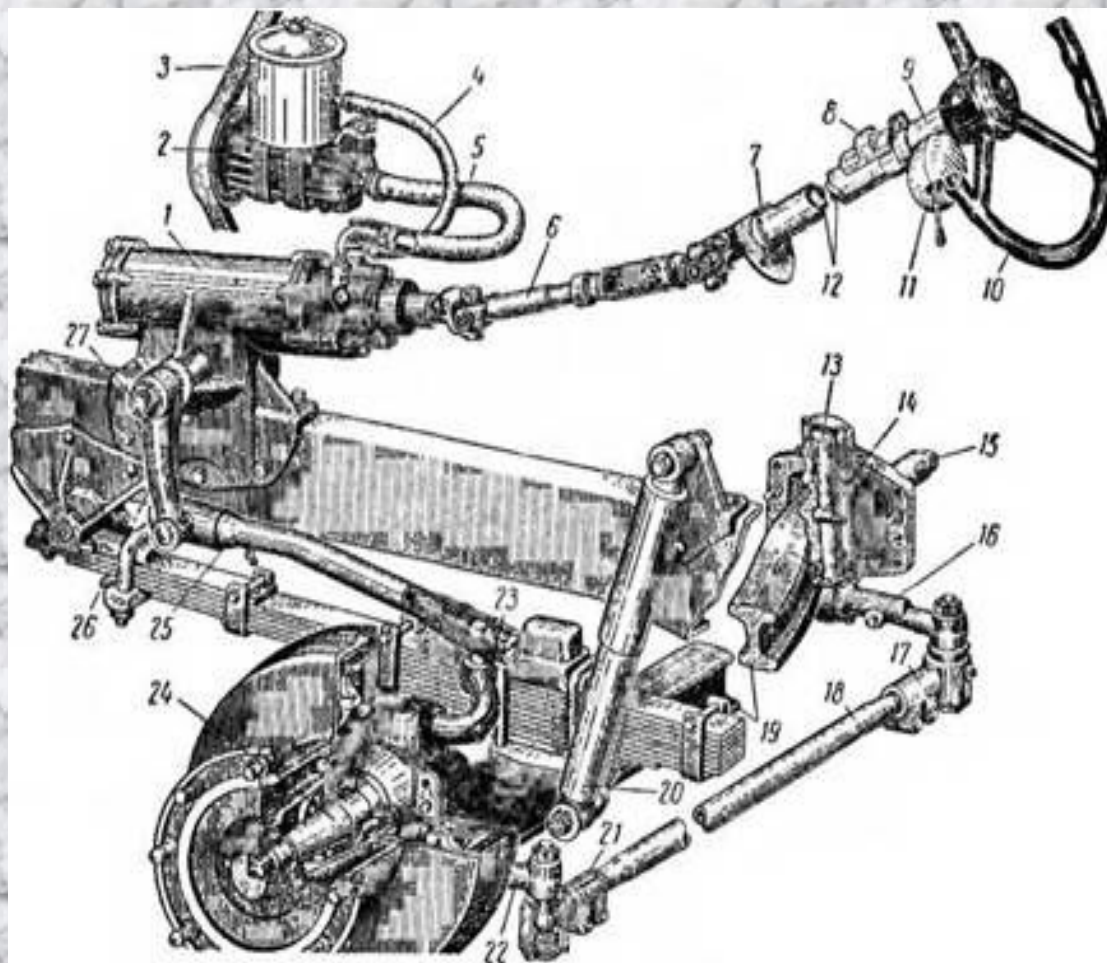


Механизмы управления

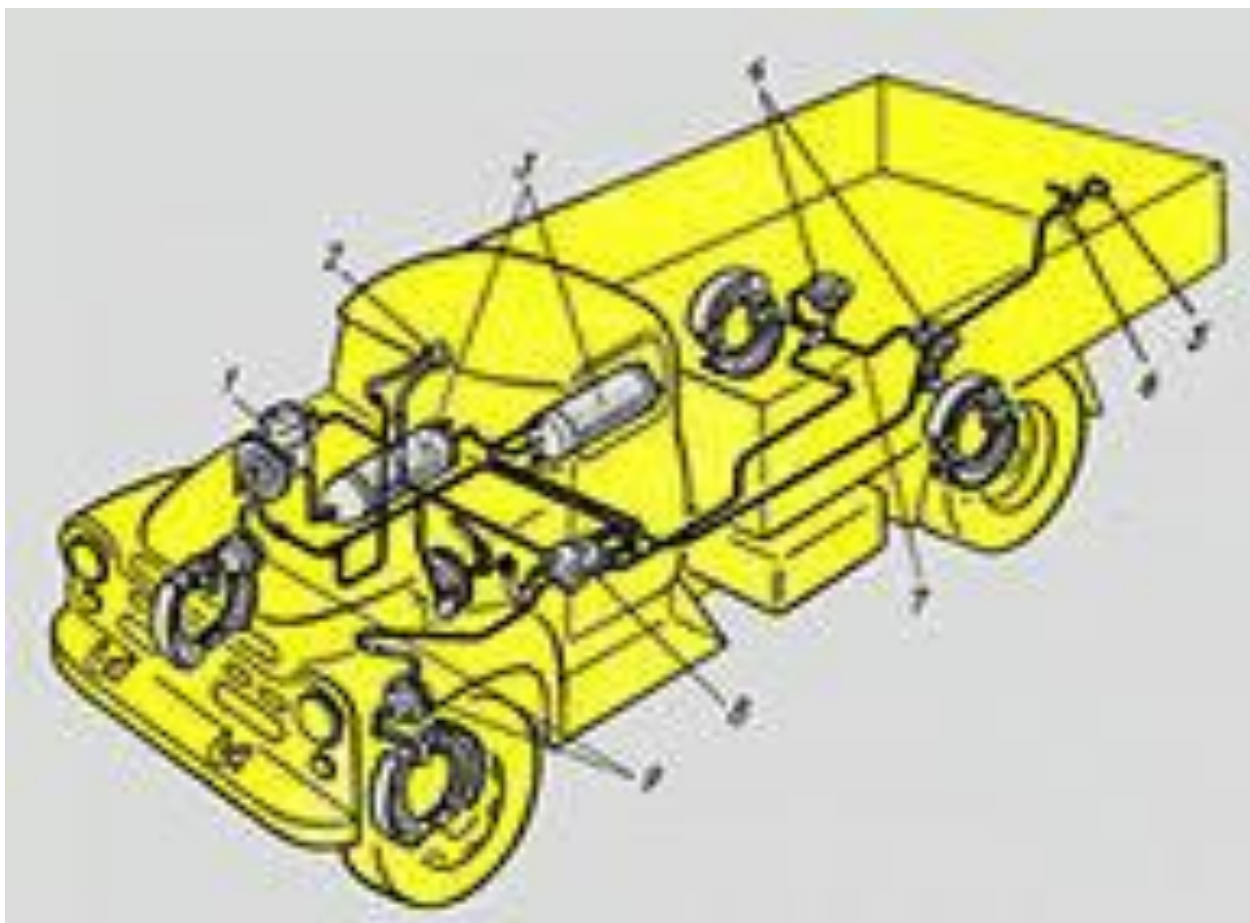


Механизмы управления включают рулевое и тормозную систему.

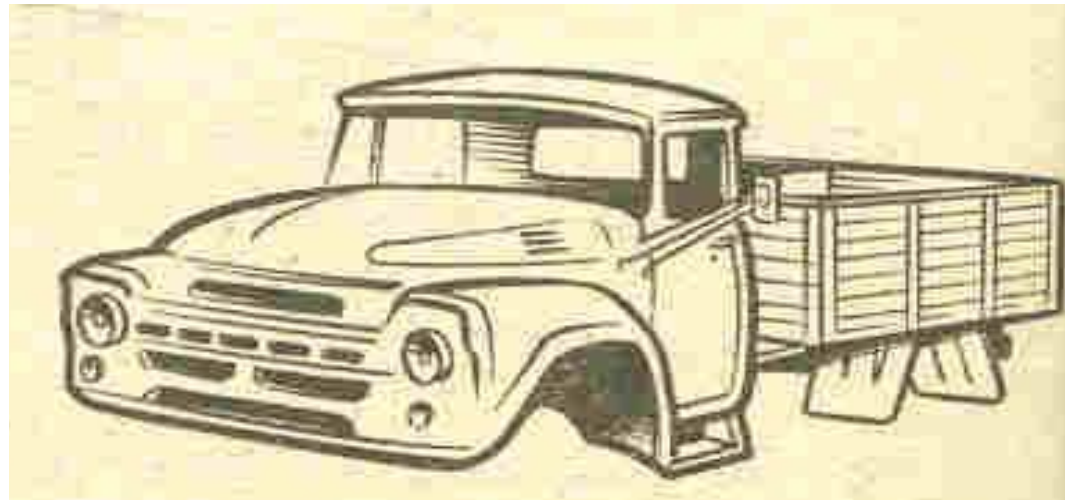
Рулевым управлением - изменяют направление движения автомобиля путём поворота управляемых колёс



● **Тормозная система** – обеспечивает снижение скорости автомобиля, его полную остановку и удержание в неподвижном состоянии



Кузов



У грузового автомобиля кузов и кабина разделены.

К кузову относятся платформа с бортами (фургон, цистерна и т.п.), и предназначен он для размещения грузов.

В кабине расположены места для водителя и одного-двух пассажиров.

Легковые автомобили и автобусы имеют кузов для размещения пассажиров и рабочего места водителя.