



АВТОДОРОЖНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM

МОЯ СТРАНА НЕ ТАК БОГАТА, ЧТОБЫ МОГЛА ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ПЛОХИЕ ДОРОГИ

МОБЕТ ДОР

Восстановление гравийных, C/X дорог, строительство аэродромов.

Увеличение сроков эксплуатации. Сокращение затрат на строительство и восстановление дорог до **35%** при сохранении эксплуатационных нагрузок.



Традиционное строительство дорог в России сопряжено с активным расходом энергии, материалов и других ресурсов. В ходе строительства дорог используются привозные материалы, такие как, щебень и песок.

Цены на такие материалы и их транспортировку оказывают существенное влияние на общую стоимость готовой дороги.



АВТОДОРОЖНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM

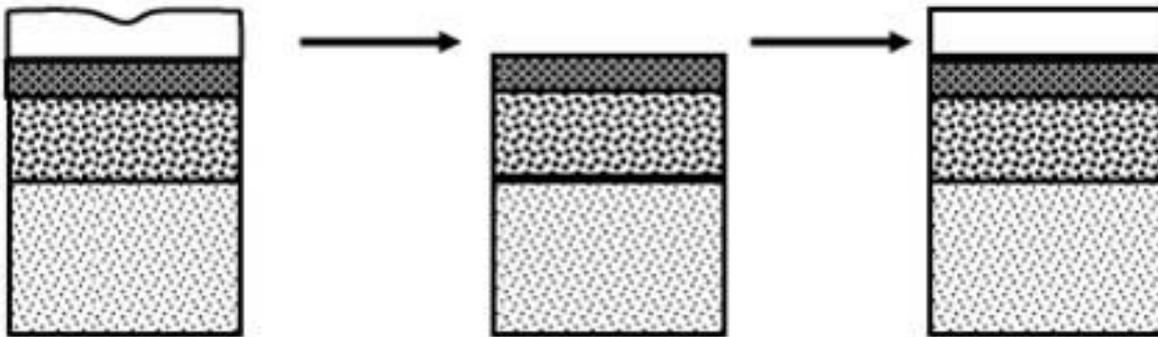
МОБЕТ ДОР предлагает отказаться от проведения традиционных земляных работ, отказаться от использования огромного количества привозных материалов для устройства слоя основания, а использовать для этого любой местный грунт.

Глина, торф, ил, пески, загрязненные грунты, абсолютно любые местные грунты, или отходы промышленного производства, могут быть использованы в качестве строительного материала с применением технологии МОБЕТ ДОР.





Технология МОБЕТ ДОР применима не только для строительства новых дорог, но и для восстановления существующих дорог (гравийные и др.) любых категорий, а также для ремонта дорожного покрытия.



Суть технологии ремонта с применением материала МОБЕТ ДОР заключается в том, что в качестве строительного материала Вы можете использовать асфальтогранулят, полученный из существующего асфальтового покрытия прямо на месте! Кроме того, технология МОБЕТ ДОР укрепляет дорожное основание, что решает не только проблему устранения дефектов на асфальте, но и причины их возникновения.



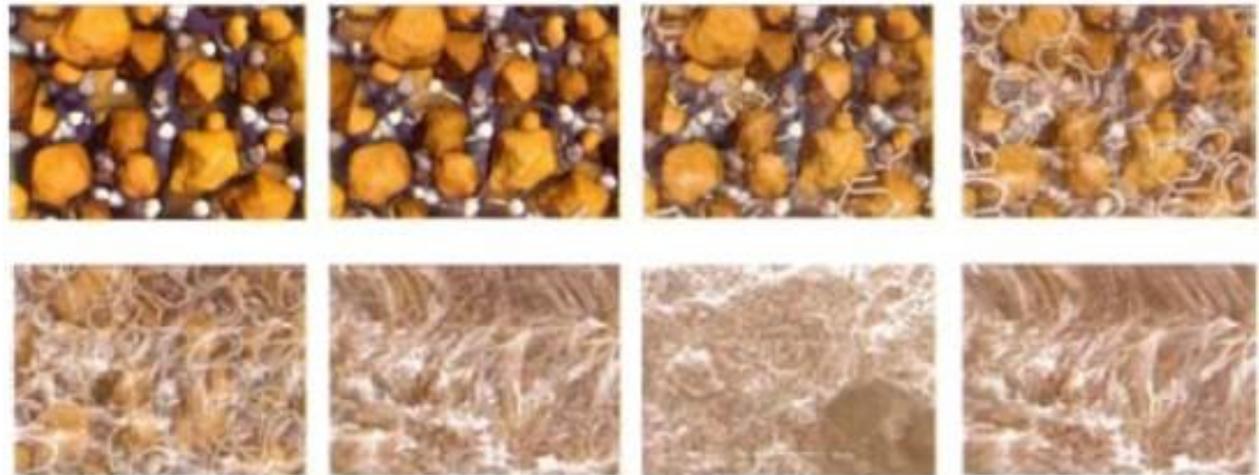
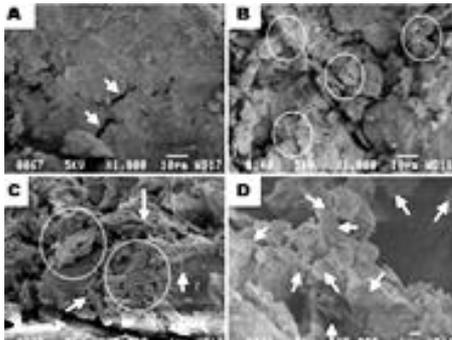
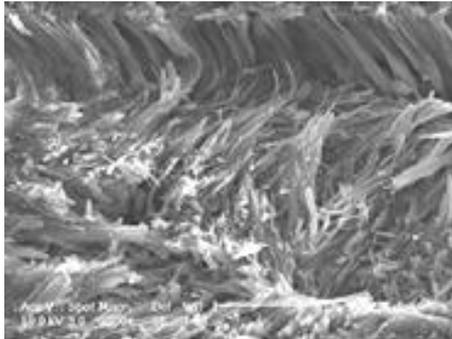
АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM



С применением МОБЕТ ДОР принципиально изменяется процесс кристаллизации. Механизм связывания меняется от «склеивания» к «сплетению» - при попадании МОБЕТ ДОР, в материале начинают формироваться длинноигольчатые, очень прочные и эластичные кристаллические связи, которые оплетают все элементы. За счет этого и получаются прочные, износостойкие конструкции.





Для укрепления цементом с добавлением модификатора МОБЕТ ДОР пригодны все типы грунтов.



Использование вяжущих материалов при улучшении/укреплении местных грунтов позволяет увеличить плотность, повысить водостойкость и морозостойкость.





Технология производства работ:

При проведении работ предусматриваются следующие технологические операции:

Планировка поверхности основания

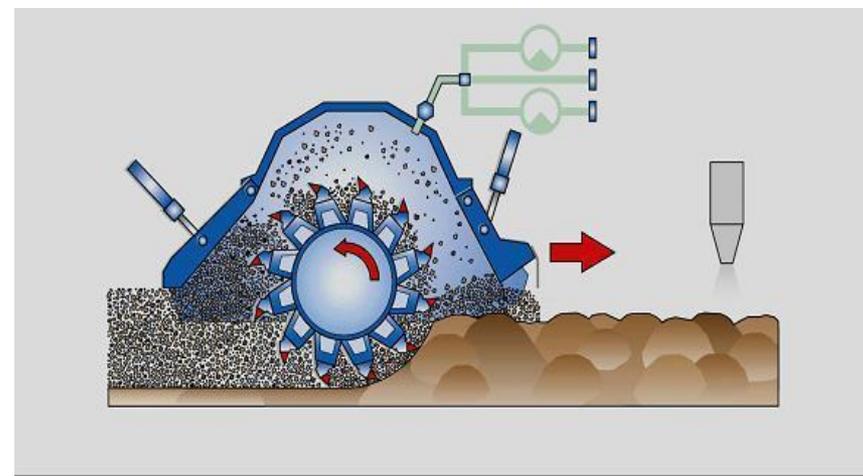
Дозировка органических вяжущих материалов

Смешивание грунтосмесительной машиной на заданную глубину, в случае необходимости

дозировка органических вяжущих (битумной эмульсии) и химических добавок

непосредственно в смесительную камеру

Планировка и уплотнение основания.





Технологические операции:

- Определение типа грунта на всей площади объекта строительства, подбор рецептуры.
- Подготовительный этап. Планировка.
- Распределение (нанесение) компонентов: материала МОБЕТ ДОР и цемента.
- Перемешивание грунта с компонентами: МОБЕТ ДОР, цемент, вода.
- Профилирование и уплотнение.
- Смачивание поверхности.
- Устройство поверхностного слоя.





Механизм для перемешивания грунта:

Лучше всего для этих целей подходит стабилизатор грунта – рециклер или как его ещё называют ресайклер.

Именно рециклер тщательно перемешивает грунт или старый асфальт с МОБЕТ ДОР и цементом.

Линейка техники для стабилизации грунта широко представлена на российском рынке различными производителями. От многофункциональных универсальных рециклеров, таких как **Wirtgen WR 2500 SK** или **Caterpillar RM-500** до более дешёвых прицепных стабилизаторов, например, **Stehr SBF 24**.



Wirtgen WR 2500 SK



Caterpillar RM-500



Stehr SBF 24





АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM



России



МОБИЛ ДОР - стабилизирует дороги





АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM



России



МОБИЛ ДОР - стабилизирует дороги





АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



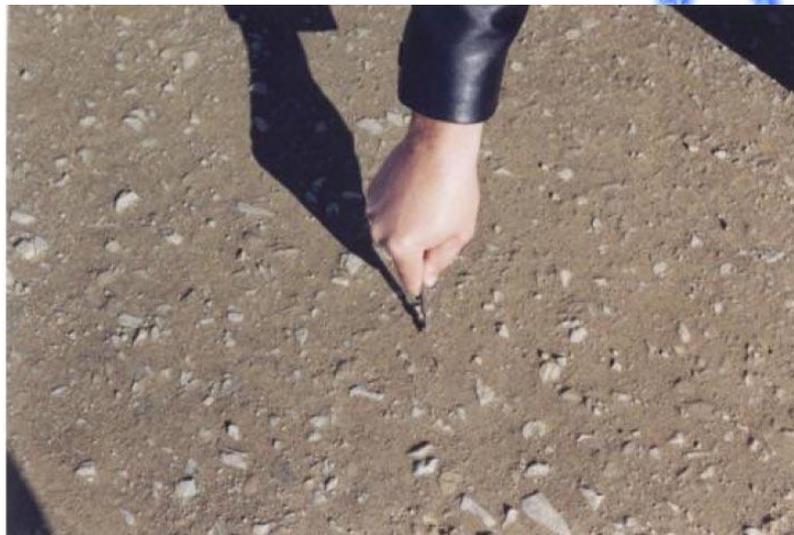
® TM



России



МОБЕТ ДОР - стабилизирует дороги





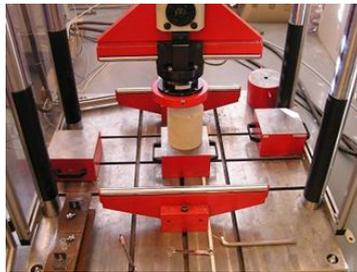
АВТОДОРОЖНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM



Наша Компания , осуществляет лабораторные испытания, надзор и контроль до строительства, во время строительства и после строительства дороги.





Испытания материала по стандартной технологии и с применением МОБЕТ ДОР показывают отличные характеристики на разрушение и сжатие образцов. Такие испытания проводятся с каждым образцом.



ИСПЫТАНИЕ ОБРАЗЦОВ (150 мм x150 мм)

Время	Виды проб	Масса (g)	Плотность (кг /м ³)	Максимальная нагрузка для Разрушения (kN)	Нагрузка на сжатие		Увеличение В (%)
					N/mm ² (MPa) (MN/m ²)	PSI*	
7 День	Стандарт МОБЕТ ДОР	7609	2250	766	34.0	4931.283	<u>36.76*</u>
		7659	2270	1050	46.5	6744.255	
14 День	Стандарт МОБЕТ ДОР	7994	2370	937	41.5	6019.066	<u>27.8*</u>
		8072	2390	1188	53.0	7687.00	
28 День	Стандарт МОБЕТ ДОР	7965	2360	1085	48.5	7034.33	<u>31.96*</u>
		8121	2410	1412	63.0	9137.377	

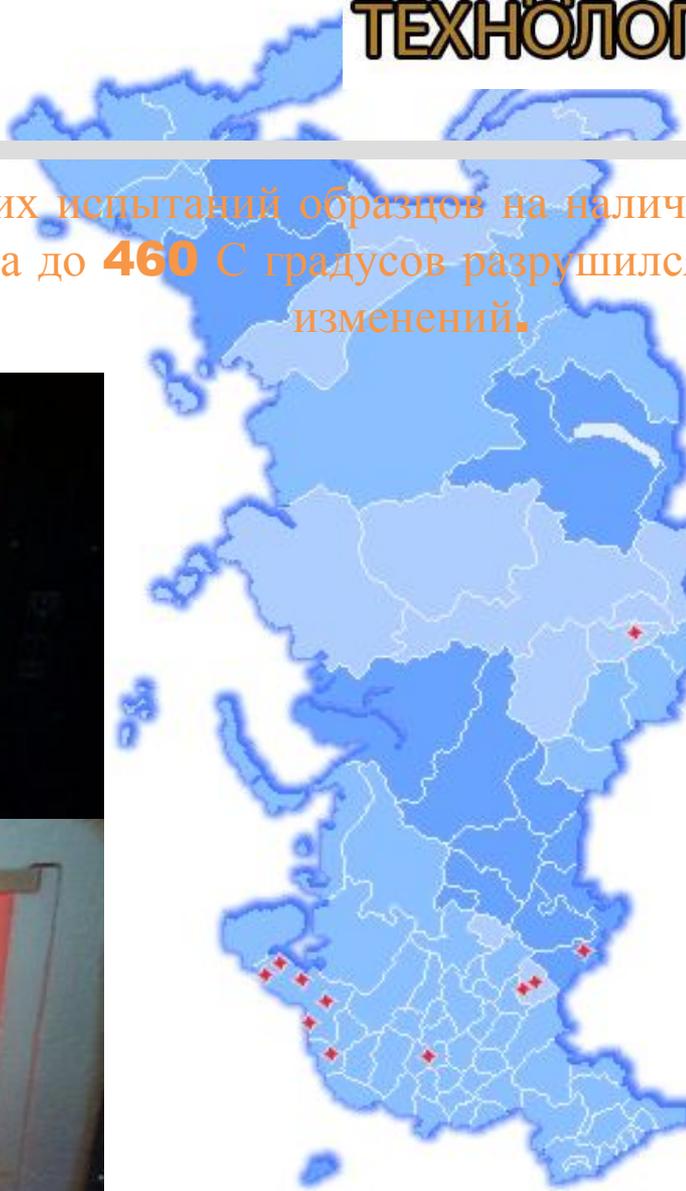
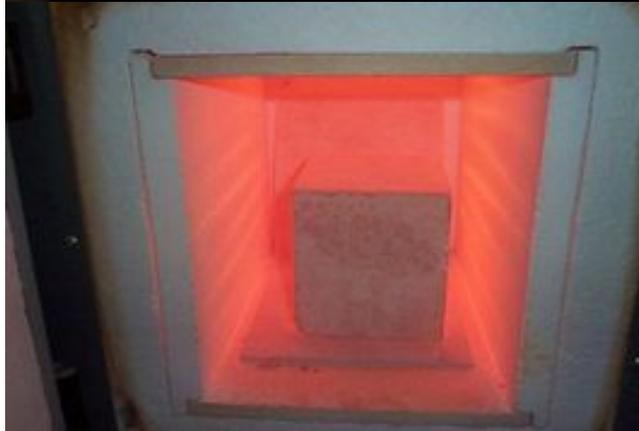


АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



®™

Проведение термических испытаний образцов на наличие связанной воды. Обычный образец после нагрева до **460** С градусов разрушился. МОБЕТ ДОР остался без изменений.





АВТОДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЙН



® TM

Мы не строим дороги – мы предлагаем технологию.

Основные плюсы МОБЕТ ДОР

- Используются ранее неиспользуемые материалы.
- Используется местная техника, находящаяся в наличии.
- Используются местные людские резервы (Не требуется трудоемкого обучения).
- Местные дорожностроительные компании.
- Подходит любая вода.
- Расход воды при замесах уменьшается в несколько раз.
- Трудозатраты уменьшаются в несколько раз.
- Количество техники уменьшается в несколько раз.
- Скорость построения дорожного полотна до **1000** метров за смену.
- Может быть применена безасфальтная технология.
- Стоимость общих затрат на строительство уменьшается в разы.
- Крепкость, морозостойкость, жаростойкость, влагостойкость.
- Построенная дорога может быть застрахована.
- Гарантия на дорогу - несколько лет.
- Через несколько часов после производства дорогу можно использовать.
- Производительность увеличивается в разы.

